

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 10/7335 Arkiv sakID.: 10/927	Saksbehandler: Wigdis Pettersen
Sluttbehandlete vedtaksinnstans: Plan- og utviklingsutvalg		
Sak nr.: 058/10	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 07.09.2010

SØKNAD OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK OG LANDING MED LUFTFARTØY (HELIKOPTER)

Vedlegg: Søknad av 22.04.10
Kart
Uttalelse fra Reindriftsforvaltningen i Nordland av 15.06.10
Uttalelse fra Fylkesmannen i Nordland av 19.05.10

Sammendrag:

Fauske kommune har mottatt søknad fra SulisKraft AS v/Jostein Fagerheim om dispensasjon for motorisert ferdsel (snøskuterkjøring) i utmark og landing med helikopter.

Saksopplysninger:

SulisKraft er et småkraftselskap som skal utrede muligheter for småkraftverk i Sulitjelmaområdet. Selskapet er eid av Nord-Norsk Småkraft AS og Statskog SF. Nord-Norsk Småkraft er eid av regionalt tilhørende kraftselskaper, deriblant SKS Produksjon AS, Fauske og Nord-Salten Kraftlag, Ulvsvåg.

SulisKraft AS søker om en 3-årig tillatelse til å benytte snøskuter i forbindelse med utredningsarbeidet med de ulike prosjektene i området i Fauske kommune. De vil også ha tillatelse til å lande med helikopter ved behov. Snøskuterkjøring og landing med helikopter vil kun skje ved de ulike vassdragene som kan navngis ved behov. Det vil være behov for ca. 5 turer med snøskuter hver vinter og inntil 2 landinger med helikopter pr. år. Landing med helikopter vil kun benyttes på steder som det er vanskelig å komme fram til til fots og med snøskuter.

Statskog er grunneier på samtlige prosjekter i Sulitjelma.

Når det gjelder landingtillatelse for helikopter avgjøres det administrativt. Det er sendt brev 14.06.2010 til søker om at det må opplyses hvor det skal flyges og perioden det skal skje i.

Kravene for å gi dispensasjon for snøskuterkjøring er at det foreligger særlege grunner og at det ikke er turkjøring generelt.

Fylkesmannen i Nordland sier i sin uttalelse at i utgangspunktet er dem noe kritisk til at det søkes om å kjøre snøskuter i store områder i Sulitjelma over en periode på 3 år. Det vises i denne sammenhengen til at forskriftens § 6 er beregnet på unntakstilfeller. Eventuelle tillatelser etter denne bestemmelsen bør derfor avgrenses i forhold til bl.a. målsettingen om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Det vises i denne sammenhengen til rundskriv T-1/96, pkt 7.3.3, der følgende går fram:

"For alle dispensasjoner etter forskriftens §§ 5 og 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen skal gjelde et bestemt tidsrom og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det kan unntaksvis gis tillatelser for lengre perioder, for eksempel kan det for kjøreformål som strekker seg over flere år og som ikke er tvil om berettigelsen av, gis tillatelse for flere år om gangen.

Reindriftsforvaltningen har vært i kontakt med Balvatn reinbeitedistrikt som ber om at distriktets uttalelse "De må bli informert om helikopter– og snøskuterturene minst to uker før hver tur, og at det ikke foretas verken helikopter- eller snøskuterturer i mai måned, dvs. under reinens kalvingstid, tas med som vilkår i evt. tillatelse. Reinsimler er svært sårbar i kalvingstiden og det bør ikke foregå unødig ferdsel på denne tiden. Ved å gi distriktet et varsel i god tid før eventuelle befaringer unngår man også konflikter med samlinger og flyttinger av rein som skjer i området gjennom året.

Reindriftsforvaltningen tilføyer også at det påligger SulisKraft AS et eget ansvar for å ta hensyn til rein dersom det er rein i befatingsområdet, der lov om reindrift § 65 sier:

*"Ferdsel i område hvor rein beiter.
De som ferdes i område hvor rein beiter, plikter å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at reinen ikke unødig uroes eller skremmes under beiting, flytting mv. Særlig hensyn skal vises i forbindelse med reinens brunstid, kalving, merking, skilling og slakting.
Områdestyret kan, etter anmodning fra vedkommende distriktsstyre eller fra reineierne i området, stille vilkår for eller nedlegge tidsbegrenset forbud mot større arrangement, idrettsstevne, jakthundprøve eller liknende virksomhet som kan være til særlig skade for reindriften. Vedtaket må gjelde et bestemt angitt område og kan bare fattes etter at grunneier og kommune er hørt. Gjelder vedtaket et konkret arrangement, skal også arrangør høres."*

Området som ligger nord for Laksåga vassdraget (Blåfjellet) ligger i Duokta reinbeitedistrikt og Reindriftsforvaltningen ber om at samme hensyn blir tatt i dette området.

Saksbehandlers vurdering:

Områdene som det søkes dispensasjon for ligger i hovedsak i A-sone. Det er normalt ikke tillatt med motorisert ferdsel i A-sone. Kjøringen kan tillates etter Mfl. § 6 som sier:

*"Når særlige grunner foreligger kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.
Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høye eller forbestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

For at konflikten med friluftsinteressene skal bli minst mulig må det kjøres på dagtid på hverdager.

Det må gis beskjed til reindriftsforvaltningen minst 2 uker før tur med snøskuter skal gjøres.

Det skal føres kjørebok som skal medbringes sammen med kart merket hvor det skal kjøres.

Det foreslås å innvilge 5 turer med snøskuter pr. sesong i 3 år.

INNSTILLING :

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 7 innvilges dispensasjon fra gjeldende kommunedelplan med tema motorferdsel:

SulisKraft AS innvilges 5 turer pr. sesong i 3 år med bruk av snøskuter i forbindelse med utredningsarbeidet med de ulike prosjektene. Det kan benyttes 2 snøskutere samtidig.

Det må kjøres på dagtid på hverdager slik at konflikten med friluftsinteressene blir minst mulig.

Det må føres kjørebok som skal medbringes sammen med kart merket hvor det skal kjøres.

Reindriftsforvaltningen må få beskjed minst 2 uker før tur med snøskuter skal gjøres.

Hvis nytt lovverk for motorferdsel i utmark trer i kraft i løpet av disse 3 år faller tillatelsen bort.

Ragnar Pettersen
Rådmann

Fauske kommune	Page 1 of 1
Pnr:	Sakbeh. WIP
22/4-10	
Klassering	K 01
J. ID	G. ID
10/3493	10/927

Fra: Jostein Fagerheim <jostein.fagerheim@skks.no>
Til: postmottak <postmottak@fauske.kommune.no>
Dato: 22/04/2010 07:57
Tema: Motorferdsel i utmark

Ang tillatelse til motorisert ferdsel i utmark og landing med luftfartøy (helikopter).

Suliskraft AS er et småkraftselskap som skal utrede muligheter for småkraftverk i Sulitjelmaområdet. Selskapet er eid av Nord-Norsk Småkraft AS og Statskog SF. Nord-Norsk Småkraft AS er eid av regionalt tilhørende kraftselskaper, deriblant SKS Produksjon AS på Fauske og Nord-Salten Kraftlag AL på Ulsvåg.

Suliskraft AS søker med dette om en 3-årig tillatelse til å benytte snøscooter i forbindelse med utredningsarbeidet med de ulike prosjektene i området i Fauske kommune. Det er også ønskelig med en tillatelse til å lande med helikopter ved behov. Scooterkjøring og landing med helikopter vil kun skje ved de ulike vassdragene som kan navngis ved behov. Det vil kun være behov for noen få scooterturer, kanskje 5 hver vinter, og inntil 2 helikopterlandinger pr år. Helikopter vil kun benyttes på steder som er vanskelig å komme frem til til fots og snøscooter.

Statskog er grunneier på samtlige prosjekter i Sulitjelma. Så vidt oss bekjent er kommunen delegert behandling av motorferdsel på Statens grunn. Vi har i alle fall Statskogs samtykke til mototferdsel.

Vi håper på snarlig og positiv behandling.

Med vennlig hilsen,

Jostein Fagerheim
prosjektleder

Suliskraft AS
8205 FAUSKE

+47 75 40 23 63
+47 913 91 654
jostein.fagerheim@skks.no

Tenk på miljøet. Skriv ikke ut denne eposten hvis du ikke er nødt.

J.id : 10/3611
 S.id : 10/927

Fra: Jostein Fagerheim <jostein.fagerheim@sk.no>
Til: Wigdis Pettersen <wigdis.pettersen@fauske.kommune.no>
Dato: 26/04/2010 14:10
Tema: Re: Ang. tillatelse til motorisert ferdsel i utmark og landing med luftfartøy (helikopter)

Hei,

Ad helikopter

Helikopter vil kun bli brukt til steder som er vanskelig å komme seg til til føts på sommeren eller med snøscooter på vinteren. For Fauske gjelder dette i hovedsak vassdragene Galbmejohka, Stortverråga og Otervatn. Merket med røde områder på kartet.

Ad snøscooter

Snøscooter kan i vinterhalvåret benyttes til de fleste steder vi er interessert i, men terrenget er vanskelig og setter nok en del begrensning. Interessante områder er merket med mørk blå farge på kartet.

Normalt benyttes føttene for å komme til våre interessepunkter.

Håper denne kartskissen er ok. Hvis ikke regner jeg med å få beskjed.

Med vennlig hilsen,

Jostein Fagerheim
prosjektleder

SulisKraft AS
8205 FAUSKE

+47 75 40 23 63
+47 913 91 654
jostein.fagerheim@sk.no

Tenk på miljøet. Skriv ikke ut denne eposten hvis du ikke er nødt.

----- Original Message -----

Fra: "Wigdis Pettersen" <wigdis.pettersen@fauske.kommune.no>
 Til: "jostein fagerheim" <jostein.fagerheim@sk.no>
 Sendt: mandag, 26. april 2010 13:24:57
 Emne: Ang. tillatelse til motorisert ferdsel i utmark og landing med luftfartøy (helikopter)

Hei.

Kan du sende et kart som viser hvilke områder i Sulitjelma dette gjelder.

Mvh

Wigdis Pettersen

Vedlegg:

Fil: [ATT00003.txt](#)

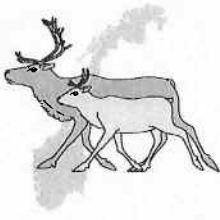
Størrelse: 1k

In

Fil: [ATT00004.html](#) (Vist ??Shown Inline)

Størrelse: 2k

In



Nordlánnda boazodoallohálddahus
Båatsoe-burriej reereme Nordlaantesne
Reindriftsforvaltningen Nordland

Fauske kommune
Postboks 93
8201 FAUSKE
Att. Wigdis Pettersen

Fauske kommune	
Plur	Saksbeh. WIP
17/6-10	
Klassering K 01	
J. ID 10/5531	S. ID 10/927

Din cuj. /Deres ref. :

Min cuj. /Vår ref. :
2010/33 / 9562/2010/ YGS/ 445

Dáhton/Dato:
15.06.2010

Suliskraft AS - Ang. tillatelse til motorisert ferdsel i utmark og landing med luftfartøy (helikopter)

Viser til e-post datert 18.05.2010 angående søknad om tillatelse til motorferdsel i Fauske kommune.

Saken er forelagt Balvatn reinbeitedistrikt, distriktet har gitt uttalelse i saken (utdrag):

"Distriktet har ikke noen andre innvendinger til søknaden, enn at distriktet ønsker å bli informert om helikopter –og snøscooterturene minst to uker før hver tur, og at det ikke foretas verken helikopter eller snøscooterturer i mai måned, dvs. under reinens kalvingstid."

Reindriftsforvaltningen ber om at distriktets uttalelse blir tatt med som et vilkår til en evnt. tillatelse. Reinsimler er svært sårbar i kalvingstiden og det bør ikke foregå unødig ferdsel på denne tiden. Ved å gi distriktet et varsel i god tid før eventuelle befaringer unngår man også konflikter med samlinger og flyttinger av rein som skjer i området gjennom året.

Reindriftsforvaltningen vil tilføye at det påligger Suliskraft A/S et eget ansvar for å ta hensyn til rein dersom det er rein i befaringsområdet. Viser i den forbindelse til lov om reindrift § 65:

"Ferdsel i område hvor rein beiter

De som ferdes i område hvor rein beiter, plikter å vise hensyn og opprette med varsomhet slik at reinen ikke unødig uroes eller skremmes under beiting, flytting mv. Særlig hensyn skal vises i forbindelse med reinens brunsttid, kalving, merking, skilling og slakting.

Områdestyret kan, etter anmodning fra vedkommende distriktsstyre eller fra reineierne i området, stille vilkår for eller nedlegge tidsbegrenset forbud mot større arrangement, idrettsstevne, jakthundprøve eller liknende virksomhet som kan være til særlig skade for reindriften. Vedtaket må gjelde et bestemt angitt område og kan bare fattes etter at grunneier og kommune er hørt. Gjelder vedtaket et konkret arrangement, skal også arrangør høres."

Når det gjelder området som ligger nord for Laksåga vassdraget (Blåfjellet) ligger dette i Duokta reinbeitedistrikt. Søknad har ved en feiltagelse ikke blitt sendt til distriktet for uttalelse. En evnt. uttalelse fra Duokta vil derfor bli ettersendt til kommunen. Reindriftsforvaltningen ber imidlertid om at samme hensyn blir tatt i dette området.

Med hilsen

Asle Hasselvold
Settereindritsagronom

Yngve Granum Stang
Rådgiver

kopi:

*Balvatn reinbeitedistrikt v/leder Per Olof Blind, Ørnflogn. 17 8230 Sulitjelma.
Duokta reinbeitedistrikt v/Leder Annfinn Pavall. Neverhaug, 8215 Valnefford*



Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Svein Einar Stuen, 75 53 15 52
ses@fmno.no

Vår dato
19.05.2010
Deres dato
18.05.2010

Vår referanse
2010/4032
Deres referanse

Vår arkivkode

Fauske kommune
postmottak@fauske.kommune.no

Uttalelse til søknad om tillatelse til motorisert ferdsel i utmark og landing med luftfartøy (helikopter) i forbindelse med utredning av småkraftverk i Sulitjelmaområdet i Fauske

Det vises til oversendelse fra dere ved e-post av 18.05.2010.

Foreliggende søknad fra småkraftselskapet SulisKraft AS omfatter både bruk av snøskuter og mulig bruk av helikopter for en periode på 3 år. Søknaden synes omfattende i forhold til formålet i lov om motorferdsel og vassdrag om

"ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen".

Det synes i utgangspunktet naturlig å skille mellom behandlingen av søknaden om bruk av helikopter og søknaden om bruk av snøskuter. Etter det vi forstår kan kommunen gi tillatelse til landing med helikopter administrativt. Det bør derfor være tilstrekkelig for SulisKraft at de informeres om at de kan søke om bruk av helikopter ved behov. Vi kan følgelig ikke se at vilkårene som er gitt i § 19-2 i plan- og bygningsloven for å gi generell dispensasjon for bruk av helikopter er til stede. Det er her satt som en forutsetning for at dispensasjon skal kunne ges at

"hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering".

Vi er i utgangspunktet noe kritisk til at det søkes om å kjøre snøskuter i store områder i Sulitjelma over en periode på 3 år. Det vises i denne sammenhengen til at forskriftens § 6 er beregnet på unntakstilfeller. Eventuelle tillatelser etter denne bestemmelsen bør derfor avgrenses i forhold til bl.a. målsettingen om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Det vises i denne sammenhengen til rundskriv T-1/96, pkt 7.3.3, der følgende går fram:

"For alle dispensasjoner etter forskriftens §§ 5 og 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen skal gjelde et bestemt tidsrom og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det kan unntaksvis gis tillatelser for lengre perioder, f.eks. kan det for kjøreformål som strekker seg over flere år og som det ikke er tvil om berettigelsen av, gis tillatelse for flere år om gangen".

I og med at transporten her gjelder nytteformål som vanskelig kan dekkes på annen måte med rimelig innsats, har vi forståelse for at kommunen vurderer dispensasjon på grunnlag

av forskriftens § 6. I den grad kommunen finner å gi dispensasjon bør det imidlertid settes vilkår som begrenser kjøringen til bruk av nærmere angitt snøskuter (registernummer) for et bestemt antall turer pr år. For å sikre kontroll med kjøringen bør det generelt stilles krav om føring av kjørebok, og at den skal fylles ut ved oppstart av hver tur og leveres inn ved slutten av hver sesong.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Svein Einar Stuen
senioringeniør

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

