

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 11/9976	
	Arkiv sakID.: 11/2329	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sluttbehandlede vedtaksinnstans: Formannskapet		
Sak nr.: 001/12	FORMANNSKAP	Dato: 31.10.2011

### REFERATSAKER I PERIODEN

#### Sammendrag:

Dok.ID	Arkivsak ID	Brevdato	Avsender/Mottaker	Tittel
11/8174	I 11/1903	31.08.2011	Kommunal- og regionaldepartementet	INVITASJON FRA KS OG KOMMUNAL- OG REGIONALDEPARTEMENTET OM Å DELTA I EUROPARÅDETS AR BEID MED LOKALDEMOKRATI OG GODT STYRESETT.
11/9066	I 03/4648	27.09.2011	Salten Regionråd	REFERAT FRA MØTE I REGIONRÅDET 22.-23. SEPTEMBER 2011 I STEIGEN
11/8842	I 11/2065	12.09.2011	Salten IUA	STYRKING AV OLJEVERN I SALTENREGIONEN - MØTE ON REGIONALT INITIATIV
11/9351	I 11/2172	30.09.2011	Direktoratet for naturforvaltning	ANMODNING OM UTREDNING AV FORSKRIFSENDRING I JUNKERDAL NASJONALPARK
11/9682	I 10/1596	13.10.2011	Fylkesmannen i Nordland	SISTE TILDELING SKJØNNSMIDLER 2011
11/9721	I 11/2252	16.10.2011	Sulitjelma Nærmiljøutvalg/Sulitjelma Næringsfellesskap	FYLKESVEIENE: FV830, E6 TIL SULITJELMA OG FV543 FRA DAJA TIL JAKOBSBAKKEN

#### INNSTILLING :

Refererte dokumenter tas til orientering.



KOMMUNAL- OG REGIONALDEPARTEMENTET

Fauske kommune

KS



Saksbeh.

Ord

31/8.11

Klassering

J. ID

11/8174

S. ID

11/1903

Til kommunene  
v/ ordfører

31. august 2011

## Invitasjon til å delta i Europarådets arbeid med innovasjon og godt styresett på lokalt nivå

Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon (KS) og Kommunal- og regionaldepartementet (KRD) samarbeider om å implementere Europarådets strategi for innovasjon og godt lokalt styresett. Vi ønsker med dette å gi norske kommuner mulighet til å delta i arbeidet med Europarådets strategi. Kommuner som deltar og tilfredsstiller Europarådets standarder, vil få en europeisk utmerkelse for godt styresett.

For å få utmerkelsen må kommuner, veiledet av KS, gjennomføre en selvevalueringsprosess og sende en godt begrunnet søknad innen 28.november. I de kommuner som blir valgt ut, må kommunestyret forplikte seg til strategien og de 12 prinsippene. Det må gjennomføres en evaluering ved bruk av skjema utformet av Europarådet. Det må skaffes til veie underlagsmateriale som bygger opp under vurderingene i selvevalueringskjemaet, og i tillegg må kommunen legge ved en plan for videre utvikling av lokaldemokratiet i kommunen. For kommuner som ikke har gjennomført KS lokaldemokratiundersøkelse (2010), må denne også gjennomføres.

En ekspertgruppe vil i etterkant gjøre en faglig vurdering av søknaden. Vurderingene fremlegges for en styringsgruppe som vil godkjenne eller avvise søknaden. Styringsgruppen består av Kommunal- og regionalminister Liv Signe Navarsete, avdelingsdirektør i KRD Sølve Monica Steffensen, styreleder i KS Halvdan Skard, nestleder i KS Bjørg Tysdal Moe og leder i Landsrådet for Norges barne- og ungdomsorganisasjoner Gunhild G. Stærk. For kommuner som oppnår utmerkelsen, vil utdelingen skje på landstinget i KS februar 2012.

Siden vi ønsker å prøve ut Europarådets metodikk i 2011 og 2012, vil antallet kommuner som får anledning til å delta i 2011 begrenses til om lag 10 kommuner. Et tilsvarende antall vil velges ut i 2012. Vi ønsker å få med et mangfold av norske kommuner, og vi ønsker dermed kommuner med ulik geografisk beliggenhet, størrelse og politisk styre. I 2013 vil det åpnes for en bredere søknadsrunde.

Søknadsfrist for å delta i det europeiske arbeidet med innovasjon og godt styresett på lokalt nivå er satt til 10.september.

Kommuner som ønsker å delta sender en kortfattet søknad til:

- KS, Postboks 1378 Vika, 0114 Oslo, ved spesialkonsulent Bjarne Aksnes Martinsen
- eller elektronisk til
- [bjarne.martinsen@ks.no](mailto:bjarne.martinsen@ks.no)

Søknaden bør begrenses til totalt to A-4 sider, og den må inneholde en begrunnelse for hvorfor deres kommune skal tas med, underskrevet av ordfører.



Liv Signe Navarsete

Kommunal- og regionalminister



Halvdan Skard

Styreleder KS

## Postmottak

---

**Fra:** Gerardo Poblete <Gerardo.Poblete@ks.no>  
**Sendt:** 31. august 2011 11:49  
**Kopi:** Bjarne Aksnes Martinsen  
**Emne:** Invitasjon fra KS og Kommunal- og regionaldepartementet om å delta i Europarådets arbeid med lokaldemokrati og godt styresett.  
**Vedlegg:** Invitasjon\_til\_å\_delta\_i\_Europarådets\_arbeid\_med\_innovasjon\_og\_godt\_styresett\_på\_lokalt\_nivå.pdf;  
Europarådets\_strategi\_for\_innovasjon\_og\_godt\_styresett.pdf

Til kommunene  
v/ ordfører

Vedlagt følger en invitasjon fra KS og Kommunal- og regionaldepartementet om å delta i Europarådets arbeid med lokaldemokrati og godt styresett. I tillegg vedlegges Europarådets strategi (oversatt til norsk) som er sentral for kommuner som ønsker å forbedre eget lokaldemokrati og styresett i tråd med Europarådets prinsipper.

Spørsmål rettes til undertegnede.

Med vennlig hilsen  
Bjarne Aksnes Martinsen  
Spesialkonsulent

Epost Email: [bjarne.aksnes.martinsen@ks.no](mailto:bjarne.aksnes.martinsen@ks.no)  
Telefon Phone: (+47) 24 13 26 00  
Mobil Cellular: (+47) 40 06 52 90  
<http://www.ks.no>



KOMMUNESEKTORENS INTERESSE- OG ARBEIDSGIVERORGANISASJON  
The Norwegian Association of Local and Regional Authorities

Fauske kommune	
ORD	Saksbeh. BVJ
28/9-11	
Klassering	
J. ID 11/9066	S. ID 03/4648



## REFERAT

### FRA MØTE I REGIONRÅDET 22. – 23. SEPTEMBER 2011 I STEIGEN

<b>Til stede:</b>	Frigg Ottar Os	Beiarn
	Håkon Sæther	Beiarn
	Ole Petter Nybakk	Beiarn
	Odd-Tore Fygle	Bodø
	Rolf Kåre Jensen	Bodø
	Kjell Sverre Jakobsen	Fauske
	Siv Anita Johnsen Brekke	Fauske
	Per Gunnar Pedersen	Fauske
	Walter Pedersen	Gildeskål
	Hilde Furuseth Johansen	Gildeskål
	Even Ediassen	Gildeskål
	Rolf Steffensen	Hamarøy
	Odvar Nordnes	Hamarøy (23.09)
	Per Swensen	Meløy
	Jørgen Kampli	Meløy
	Anne Britt Sletteng	Saltdal
	Anna Welle	Saltdal
	Asle Schrøder	Steigen
	Kjell Arntsen	Steigen
	Roy Hanssen	Steigen
	Karin Bakken	Sørfold
	Anne Lise Nordvik Arntzen	Sørfold
	Torbjørn Winther	Sørfold
<b>I tillegg møtte:</b>	Georg Heggelund	Salten Regionråd
	Heidi Robertsens	Salten Regionråd
	Kai Brynjar Hagen	Sunnhet i Salten under SR-sak 34-35/11
	Ola Bjerkaas	Fylkesmannen under SR-sak 36-37/11
	Kjell Hjelle	Fylkesmannen under SR-sak 36/11
	Benthe Westgaard	Fylkesmannen under SR-sak 36/11
	Berit Kjølmoen	Fylkesmannen under SR-sak 36/11
	Torhild Jakobsen	Fylkesmannen under SR-sak 37/11

Møtet startet torsdag kl 13.00. Walter Pedersen ledet møtet. Det var ingen merknader til innkallingen eller referat fra forrige regionrådsmøte.

**SR-SAK 27/11      ORIENTERINGER OG REFERATSAKER FRA REGIONRÅDETS ORGANISASJON**

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011

- a. Georg Heggelund orienterte spesielt om følgende saker omtalt i saksfremlegget:
1. Kommunevalget 2011
  2. Valg av representanter til SR og representantskapene i IKS-ene
  3. Regional transportplan Nordland
  4. Pågående prosjekter i Salten Kultursamarbeid
- b. Anna Welle og Even Edjassen orienterte om saker som hadde vært behandlet i rådmannsgruppas møte 21. – 22. september 2011.
1. Vanddirektivet
    - planprogrammet hadde høringsfrist i juni – kun en komm. i Nordland har svart
    - kommunene samarbeider om en prosjektstilling for de tre vannområdene i Bodø
    - kommunene bør gi innspill om kostnader til Nfk
  2. IRIS Salten
    - tilskudd til interkommunale prosjekter
    - eierstrategi IKS
  3. Innkjøpsordningen
    - arrangerer innkjøpsdag i Bodø
    - ny anbudsrunde på fellesavtaler forberedes
  4. Interkommunalt barnevernsamarbeid mellom Saltdal og Beiarn
  5. Prosjekt "Hvite flekker" – forslag til fordeling av restmidler behandles i IT styringsgruppe
- c. Det var ikke meldt inn orienteringer fra kommunene.

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering

**SR-SAK 28/11      VIDEREFØRING AV SALTEN KULTURSAMARBEID SOM PERMANENT ORDNING**

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

**Enstemmig vedtak:**

1. Salten Kultursamarbeid videreføres som en permanent ordning fra 01.01.12.
2. Kultursamarbeidet videreføres innenfor rammen av gjeldende vedtekter med unntak av §1, første og siste ledd, som strykes.
3. Kommunal kontingent for 2012 fastsettes når alle kommuner har vedtatt sine budsjett.
4. Sekretariatet bes om å kontakte Nordland fylkeskommune med sikte på å få en avtale om økonomisk bidrag til kultursamarbeidet.

**SR-SAK 29/11      INNSPILL TIL OED SITT ARBEID MED KUNNSKAPSINNHEITING OM VIRKNINGENE AV PETROLEUMSVIRKSOMHET I DET NORDØSTLIGE NORSKEHAV**

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011 og AD-sak datert 20.09.2011.

**Enstemmig vedtak:**

Forslag til innspill i forbindelse med OED sitt arbeid med kunnskapsinnhenting om virkninger av petroleumsvirksomhet i det nordøstlige Norskehavet, vedtas slik de ble framlagt i Regionrådets møte 22.9.2011.

---

**SR-SAK 30/11    INNSPILL TIL RAPPORT: NTP-UTREDNING "NY INFRASTRUKTUR I NORD DEL 2 FORSLAG TIL TILTAK FOR TRANSPORTINFRASTRUKTUREN"**


---

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

**Enstemmig vedtak:**

Forslag til innspill med de endringer som fremkom i møtet vedtas som Salten Regionråds innspill til NTP-utredningen "Ny infrastruktur i nord – Del 2 Forslag til tiltak for transportinfrastrukturen".

---

**SR-SAK 31/11    MØTEPLAN 2012**


---

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

**Enstemmig vedtak:**

Salten Regionråd vedtar følgende møteplan for 2012:

<u>Organ</u>	<u>Ukedag</u>	<u>Dato</u>	<u>Sted</u>
AU	fredag	3. februar	
SR	torsdag/fredag	16. og 17. feb.	Sørfold
AU	fredag	9. mars	
AU	fredag	1. juni	
SR	torsdag/fredag	14. og 15. juni	Bodø
AU	fredag	7. september	
SR	torsdag/fredag	20. og 21. sept.	Hamarøy
AU	fredag	12. oktober	
Saltenting	torsdag/fredag	18. og 19. okt	Bodø
AU	fredag	9. november	
SR	torsdag/fredag	22. og 23. nov.	Fauske

---

**SR-SAK 32/11    BUDSJETT 2012 FOR SEKRETARIATET – KOMMUNALE ANDELER**


---

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011.

**Enstemmig vedtak:**

Kommunenes samlede tilskudd til drift av sekretariatet, inklusive frie prosjektmidler på kr 300.000 settes lik tilskuddet i 2011 + deflato 2012.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å godkjenne detaljert driftsbudsjett for 2012 for sekretariatet.

---

**SR-SAK 33/11    SALTENSTRATEGIER 2012 - 2015**


---

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Georg Heggelund innledet til debatt.

**Enstemmig vedtak:**

Innspill i møtet tas med i den videre prosess med nye Saltenstrategier.

---

**SR-SAK 34/11    SAMHANDLINGSREFORMEN**


---

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Kai Brynjar Hagen orienterte om status i prosjektet.

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 35/11 REVIDERT MANDAT FOR SAMHANDLINGSPROSEKTET**

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011 og AD-sak datert 20.09.2011.

**Enstemmig vedtak:**

1. Salten Regionråd nedsetter følgende arbeidsgruppe som jobber videre med mandatet med bakgrunn i tilbakemeldinger fra kommunene og innspill i møtet:  
Rolf Steffensen  
Rolf Kåre Jensen  
Bodil Friis
2. Arbeidsutvalget får fullmakt til å godkjenne mandatet.

**SR-SAK 36/11 "FRAMSYNT TILSYN"**

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Ola Bjerkaas, Kjell Hjelle, Benthe Westgaard og Berit Kjølmoen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 37/11 PROSJEKT "VÅRRES UNGA"**

Det vises til saksfremlegg datert 15.09.2011. Ola Bjerkaas og Torhild Jakobsen orienterte.

**Enstemmig vedtak:**

Tatt til orientering.

**SR-SAK 38/11 INNMELDTE SAKER FRA KOMMUNENE**

Det var ingen innmeldte saker fra kommunene.

Møtet slutt kl 12.45.

Neste ordinære møte i SR blir 24. og 25. november 2011 i Bodø.

Bodø, den 26.9.2011

Salten Regionråd

Walter Pedersen (sign.)  
nestleder

Heidi Robertsen  
Heidi Robertsen  
referent

  
Georg Heggelund  
sekretariatsleder





## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **22.9.2011**

Sak: **SR-sak 29/11**  
**Innspill til OED sitt arbeid med**  
**KUNNSKAPSINNHEMTING OM VIRKNINGENE AV**  
**PETROLEUMSVIRKSOMHET I DET NORDØSTLIGE NORSKEHAV**

Det vises til saksframlegg datert 15.9.2011.

### Enstemmig vedtak:

Salten Regionråd ber om at følgende blir ivare tatt i den kommende kunnskapsinnhentingens prosessen:

#### 1. Arbeidet med kunnskapsinnhenting

Salten Regionråd mener at de tema som olje- og energiministeren presenterte på møtet i Bodø 31. august i stor grad dekker det kunnskapsbehovet vi ser for oss i den videre prosessen.

Salten Regionråd er meget godt fornøyd med at OED involverer de regionråd som ligger opptil det nordøstlige Norskehav med i prosessen. Salten Regionråd vil samtidig benytte anledningen til å invitere OED til høringsmøte under regionrådets samling den 14.-15. februar 2012.

Bodø kommune vil samtidig benytte anledningen til tilby seg å bli vertskap for høringskonferanse når sammenstillingsrapporten skal fremlegges høsten 2012.

Det forutsettes også at OED vil legge opp til en grundig høringsrunde når rapporten er fremlagt.

#### 2. Forventninger til ringvirkninger

Det er viktig at kunnskapsinnhenting ikke bare baseres på dagens rammebetingelser og politiske føringer. For fremtidige feltutbygginger må det også sees på mulige endringer av politikken for å få økte ringvirkninger i de nære områder på fastlandet. Det er et krav om at også vår region får driftsorganisasjon, baser og ilandføring når aktiviteten kommer i det nordøstlige Norskehav. Det må her presiseres at Nordland fylkesting har vedtatt Bodø som fylkets lokaliseringssted for fullverdig driftsorganisasjon.

Det er viktig at det legges opp til at Norges internasjonale leverandørindustri blir forankret i regionen ved åpning av nye områder. Hvordan dette kan oppnås bør stå sentralt i kunnskapsinnhenting.

Det må også sees på hva som kan gjøres for at oljeselskapene og leverandørindustrien ser på sine strategier/handlemåter for økte ringvirkninger. OED bør analysere Statoils nye kontraktstrategi. Vår leverandørindustri som skal i kontrakt med Statoil blir nødt til å etablere seg i nærheten til driftsorganisasjonene til selskapet for å få oppdrag. Det må utredes hvordan en i større grad kan påvirke oljeselskapene til å etablere kompetanse i de fylkene hvor ressursene er organisert.

### 3. Industriell anvendelse ved ilandføring av gass

De siste 10 årene har det vært en politisk målsetting å øke industriell anvendelse av gass fra 1 til 10 prosent. Denne politiske føringen har Nordland lagt til grunn i sitt arbeid med å finne industrielle mulighetsrom for økt utnyttelse av gassressursene til industrielt formål. Det må i kunnskapsinnhentingens utredning utredes hvordan en kan øke verdiskapingen i Nordland ved å bruke større del av petroleumsressursene innenlands. Det er også viktig med økt samhandling mellom olje- og energidepartementet, miljøverndepartementet og nærings- og handelsdepartementet slik at vi kan få en industriell anvendelse av gassressursene.

Kunnskapsinnhentingens må også utrede/vurdere:

- Landbasert verdiskaping må analyseres når felt/område utbygging vurderes
- Etablering av et distribusjonssystem for innenlands bruk av gass
- Oljeselskap må få sterkere politiske føringer i forhold til utredning og tilrettelegging av gass til industrielle formål
- Etablering av prismekanismer som gjør det mulig å kjøpe gass til markedspris minus transportkostnader
- Forbedre og tydeliggjøre av kommersielle rammebetingelser

### 4. Styrking av oljevern og beredskap i nordre del av Norskehavet

Salten Regionråd har vedtatt å gå inn for å styrke oljevernet i Nordland i samarbeid med Lofoten og Vesterålen. Vi har valgt å ta utgangspunkt i Bodø. Vi vil bruke dette ressurscenteret til å aktivere det området som er mellom Norne og Hammerfest beredskapsmessig.

Ingen har så mange aktører som vi for å få etablert en nasjonale sikkerhets- og beredskapsklyngen i Bodø.

Basert på våre aktører og vedtatt petrostrategi har vi startet en forstudie for styrking av overvåking, beredskap og sikkerhet knyttet til petroleumsvirksomheten. Det er besluttet at vi skal bidra til en styrking av Saltens IUA (De interkommunale utvalg for akutt forurensing) i samarbeid med Lofoten og Vesterålen. Saltens IUA dekker kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Røst, Saltdal, Steigen, Sørfold og Værøy. Denne styrkingen vil bli koordinert med Kystverket og NOFO, som er blitt bedt om faglig bistand.

Kystnær virksomhet og særegne lokale forhold vil medføre behov for styrket oljevernberedskap. Det er nyttig – for ikke å si nødvendig å ta i bruk lokal kunnskap om mestring av kulde, mørke, is, ising, ekstreme værendringer etc. Det bør utredes hvordan styrking av Saltens IUA vil bli et effektivt oljeverntiltak som vil styrke beredskapen i de kystnære områdene. Det må også utredes effekten av å etablere et nasjonalt sikkerhets- og beredskapssenter i Bodø basert på det eksisterende miljøet.

Salten Regionråd er av den formening at styrking av overvåking, beredskap og sikkerhet er et viktig tema i kunnskapsinnhentingens. Basert på vår satsing og arbeid på dette feltet, kan vi tilby OED å delta i en innspillingsgruppe i forbindelse med kunnskapsinnhentingens.

### 5. Kompetansemiljøer i Bodø

Universitetet i Nordland vil komme med eget innspill til den kommende kunnskapsinnhentingensprosessen. Saltens Regionråd vil her vise til det arbeid som skjer på Universitetet i Nordland ved Nordområdesenteret innen ringvirkningsanalyser. Fakultet for biovitenskap og akvakultur kan bistå å kartlegge viktige fiskeriområder i aktuelle kystnære områder, med fokus på redskaps- og fartøytype, sesong etc. Fakultet for samfunnsvitenskap planlegger studier innen beredskap.

Det bør utredes hvordan dette miljøet og Nordlandsforskning kan utnyttes for å få en regional stekt lokal/regional fagorientert innhenting av kunnskap i utviklingen av fremtidens petroleumsnæring i nord.



## 6. Sameksistens mellom fiskerier og petroleumsnæringen

*I kunnskapsinnhentingene må det utredes nøye hva som skal til for å få en reell sameksistens mellom fiskerinæringen og petroleumsnæringen. Flere av de mest interessante områdene for petroleumsnæringen ligger i de samme områder som det pågår et aktivt fiske.*

## 7. Etablering av feltcenter rundt Luva

*Gassfeltet Luva er planlagt utbygd på en slik måte at nye gassfunn i området kan tilknyttes og dermed utgjøre et senter/feltsenter. Luva kan med dette bli et senter/feltsenter for framtidige utbygginger i et stort geografisk område. Det må ikke etableres strukturer rundt Luva som forhindrer positive ringvirkninger på land når Nordland VI og VII skal utbygges. Salten Regionråd mener at det må utredes hva en etablering av et slikt senter kan få av betydning for ilandføring og næringsmessig utvikling i Nordland. Dette prosjektet kan få stor betydning for handlingsrommet i vår region i årene framover. Det må derfor utredes hvilken betydning slike utbygginger kan få for ilandføring, framtidig infrastruktur på land og i havområdene utenfor Salten.*



## Utskrift fra møteprotokoll

Møte i: **Salten Regionråd**

Dato: **22.9.2011**

Sak: **SR-sak 30/11**

**Innspill til rapport: NTP-UTREDNING "NY INFRASTRUKTUR I NORD  
Del 2 Forslag til tiltak for transportinfrastrukturen"**

Det vises til saksframlegg datert 15.9.2011.

### Enstemmig vedtak:

Innledningsvis vil Salten Regionråd gi uttrykk for at kommunene i Salten ønsker en bredere deltakelse i prosessen enn det som denne gangen har vært mulig gjennom regionrådet. I den forbindelse ønsker Regionrådet at denne type invitasjoner også sendes kommunene, enten direkte eller som kopi.

Salten Regionråd har følgende innspill/kommentarer til utredningen:

1. Det framlagte materialet er bedre gjennomarbeidet og balansert enn det man har sett i tidligere NTP-utredninger, og bevisstheten om Bodø/Saltens rolle og muligheter er større nå enn vi opplevde for et knapt tiår siden.
2. Rapporten er naturlig nok, fokusert mye på gods-transport. Person-transport synes imidlertid å være underfokusert.
3. Det pekes ut næringer som fiskeri/havbruk, bergverk, industri, petroleum og reiseliv osv. Dermed tar man ikke tilstrekkelig hensyn til næringer som service, handel og tjenesteproduksjon (herunder også typiske "kunnskapsnæringer"). Disse genererer godstransport inn til landsdelen (konvensjonelle handelsvarer) og ikke minst persontransport – både internt i regionene (BAS-regioner) og til sentrale strøk av landet. Dette har noe å si for transportinfrastrukturen mellom sentrum og periferi, mellom servicesentra og resten av regionen/fylkene og hovedforbindelser (stamruter) mellom landsdelen og viktige kompetansesenter i og utenfor landet. Bodø er et slikt senter hvor nettopp denne typen kommunikasjon blir viktig, både mellom Bodø og resten av Salten, resten av fylket og mot resten av landet.
4. S. 3 (og s. 6): I oversikt over viktige tiltak nevnes Nordlandsbanen, men med ensidig fokus på kapasitetstiltak. Fjernstyring og kryssningsspor er av største viktighet mht kapasitet, men det må også gjøres noe med etterslep vedlikehold for å sikre sikkerhet og regularitet. Videre kan vi ikke se at elektrifisering av Nordlandsbanen er diskutert.
5. S. 4: I vurderingen av næringsliv pekes det ut fire petroleumsklynger: Helgeland, Midtre Hålogaland, Hammerfest og Kirkenes. Her synes det som om man har glemt nordre del av Norskehavet, bl.a. sokkelen utenfor Salten. Salten har landsdelens største leverandørmiljø innenfor petroleumssektoren, Bodø må antas å kunne bli sentral både for driftsorganisasjon og transport (helikopter og eventuelt også supply).
6. S. 5: Harstad/Narvik lufthavn og Lakselv lufthavn nevnes som aktuelle for transport av sjømat. Her er Bodø også svært aktuell med umiddelbar kobling mellom sjø og flyplass.



7. S. 7: I opprømsing av knutepunkt, nevnes Bodø med "bane, sjø, bil". Her må også tilføyes "fly".
8. S. 32: I opprømsingen av industri og næringsklynger, nevnes naturlig nok Rana, Mosjøen, Narvik og Glomfjord. Det stemmer at disse har en høyere industriandel enn for eksempel Bodø, men ser man på statistikken har Bodø flere sysselsatte i sekundærnæringer enn alle disse kommunene. Fjerner man bygg og anlegg, har Rana og Vefsn flere industrisysselsatte, men fortsatt utgjør Bodø et tungt miljø.

Det er en myte at det ikke er industri i Bodø. Den industrielle andelen av totalsysselsettingen er lavere enn i andre kommuner, men den industrielle klyngen er like stor og større enn mange av de nevnte kommunene (med unntak av Rana og Vefsn). Samme forhold gjelder for Tromsø.

9. Kjernfjellet er nevnt. Siste utvikling av RV80 og Bypakke Bodø bør komme sterkere med.
10. Litt om lufthavnstrukturen med utgangspunkt i det vi tidligere har spilt inn til fylkets transportplan.
  - Behov for oppgradering av Bodø lufthavn - herunder ny rullebane som følge av at dagens rullebane er i ferd med å gå over sin levetid og at banestrukturen ikke oppfyller internasjonale sikkerhetskrav mht avstander mellom rullebane og taxebane. Kan med fordel løses i samarbeid med Forsvarets behov for etablering av ny rullebane ifm. innfasing av nytt kampflyvåpen.
  - Behov for eller mulighet for strukturering av de regionale lufthavnene i Nordland, dvs. sanering av enkelte og samling til færre. Likevel viktig å beholde nav-eikeprinsippet for å sikre tilstrekkelig markedsgrunnlag for hyppige flyruter inn/ut av fylket (dvs. Bodø – Oslo/Trondheim/Tromsø/utlandet) og internt i fylket (Bodø – Ofoten/Lofoten/Vesterålen/Helgeland samt mellom disse regionene via Bodø). Med sterk satsing på flere store flyplasser og direkteruter fra hver region til Oslo, kan man ende i en situasjon med lav frekvens fra mange flyplasser og ingen intern kommunikasjon i fylket og landsdelen
11. Forestående utbyggingsplaner for Bodø havn burde komme bedre fram i utredningsmaterialet, spesielt med tanke på framtidig petroleumsaktiviteter.
12. Utfordringene rundt beredskap og samfunnssikkerhet må få en større plass i transportinfrastrukturen.



# SALTEN IUA

Salten interkommunale utvalg mot akutt forurensning



Fauske kommune	
ORD	Saksbeh.
20/9-11	
Klassering	
J. ID 11/8842	S. ID 11/2065

NOFO - Norsk Oljevernforening for Operatørselskap  
Postboks 8077  
4068 Stavanger

Ved/Adm. Direktør Sjur W. Knutsen

## Gjenpart: **Ordfører og Rådmann i:**

Rødøy kommune, Beiarn kommune, Meløy kommune,  
Gildeskål kommune, Saltdal kommune, **Fauske kommune**,  
Sørfold kommune, Steigen kommune, Værøy kommune,  
Røst kommune, Bodø kommune

Team Bodø KF

Dato 12. september 2011

## STYRKING AV OLJEVERN I SALTENREGIONEN – MØTE OM REGIONALT INITIATIV

Salten regionråd og Bodø kommune har fattet likelydende vedtak om å bidra til at regionen i tett samarbeide med miljøet i Lofoten skaffer seg en sterk rolle innenfor oljevern, beredskap, overvåkning og redning innenfor petroleumssektoren.

Vedtaket passer inn med de beredskaps- og oljevernrettede virksomheter som er i regionen som Salten IUA, Hovedredningssentralen, Redningsskvadronen og mange flere relaterte organisasjoner. Det synes også riktig at det etableres et kraftsenter for oljevern i området mellom Norne og Hammerfest, en strekning som i dag ikke er dekket av noen base for oljevern.

At de vedtakene som er fattet følges opp er en del av det kommunale foretaket Team Bodø KF sitt oppdrag.

Vi ønsker å være med i denne prosessen for å se hva vedtaket kan utløse av kunnskaper, ressurspersoner og finansiering til å styrke oljevernet i vår region med basis i Salten IUA. Slik vi ser det vil en slik tilnærming være en bedre anvendelse av ressurser enn å eventuelt etablere ytterligere konstallasjoner. Innovasjon med basis i etablerte og øvde organisasjoner med feste i beredskapslovgivningen anser vi som et svært godt utgangspunkt. En etablert lovfestet

---

### Salten IUA – forretningsfører Bodø havn KF

Adresse : Postboks 138, 8001 Bodø  
Bankkonto : 4500.55.97300

Telefon: 75 55 10 80  
Telefaks: 75 55 10 90

## **SALTEN IUA**

Salten interkommunale utvalg mot akutt forurensning

organisasjon gir en utmerket bakgrunn for innovasjon og profesjonell satsning på organisasjons- og utstyrsoppbygging, utvikling, opplæring, øvelser og deltakelse i håndtering av aktuelle hendelser.

Med bakgrunn i vedtaket er Salten IUA invitert til et samarbeid med TeamBodø om:

1. Felles kunnskapsinnhenting på strategisk/administrativt/faglig plan i forhold til oljevernberedskap.
2. Planlegging, finansiering og gjennomføring av en styrking av Salten IUA inklusiv forberedelse av bistand til feltrettet oljevern.

En særdeles viktig del av et slikt samarbeid er at tiltakene må være akseptert, støttet av profesjonelle aktører og forankret hos hovedaktørene i bransjen, nemlig Kystverket og NOFO.

Hensikten med dette brevet er derfor å orientere Kystverket om samarbeidstankene og be om å få et møte i saken med oss og Team Bodø snarest mulig. Vi ser for oss et møte i Bodø slik at vi nærmere kan gjøre rede for idéer og synspunkt med sikte på å få faglige tilslutning til våre regionale anstrengelser.

Vi ser frem til å høre nærmere fra dere i sakens anledning.



Rolf Sørtorp

Styreleder

Salten IUA

Kontor 75 55 74 11

Mob 90 53 56 43

Mail [rolf.sotorp@saltenbrann.no](mailto:rolf.sotorp@saltenbrann.no)



Fauske kommune	
Phw	Saksbe: GTHA
5/10-11	
Klassering	
J. ID 11/9357	S. ID 11/2172



Fylkesmannen i Nordland  
Statens Hus  
8002 BODØ

**K O P I**

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2011/302 ARE-NP-MD  
Arkivkode:  
423.5/18

Dato:  
30.09.2011

## Anmodning om utredning av forskriftsendring i Junkerdal nasjonalpark

Direktoratet for Naturforvaltning ber i samråd med Miljøverndepartementet om at Fylkesmannen i Nordland utreder konsekvensene av å endre nasjonalparkgrensene i Fauske kommune.

I Sulitjelma går det en skuterløype/turistløype fra Daja til Sverige. Skuterløypa krysser nasjonalparken med ca 200 meter ved grensepunkt 6, høyde 536. Myndighetene var kjent med skuterløypa under verneprosessen, og intensjonen var hele tiden at løypa skulle ligge utenfor nasjonalparkgrensene. En feil ved kartgrunnlaget medførte imidlertid at løypa ble liggende innenfor nasjonalparken flere steder. Etter at dette ble kjent, ble det forsøkt funnet flere alternative plasseringer av skuterløypa utenfor nasjonalparken. Det lyktes ikke å finne en egnet trase for skuterløypa ved grensepunktet ved høyde 536. Terrenget utenfor nasjonalparken er her bratt, utsatt og lite egnet for ei åpen løype som skal brukes av mange, også til opplæring. Snøforholdene er også vanskelige her.

Fauske kommune deltar i en forsøksordning med ny forvaltning av motorferdsel i utmark. Motorferdselen forvaltes gjennom kommuneplanen. Turistløypa er viktig for turistnæringen i Sulitjelma og har stor lokal betydning.

Direktoratet anmoder på bakgrunn av ovennevnte fylkesmannen om å utrede konsekvensene av en forskriftsendring som medfører at skuterløypa blir liggende utenfor nasjonalparkgrensen. I Miljødepartementets delegasjonsvedtak av 3.11.1988 fikk Direktoratet for naturforvaltning delegert myndighet til blant annet å foreta mindre endringer i verneforskriften som ikke strider med formålet med vernet. Delegeringen gjelder myndighet etter naturvernloven 19.6.1970 som ble opphevet ved naturmangfoldloven 19.6.2009. Ifølge naturmangfoldloven § 77 står beslutninger om delegering av myndighet, forskrifter eller enkeltvedtak med hjemmel i bestemmelser som opphever etter denne loven, fortsatt ved lag inntil Kongen bestemmer noe annet. Den delegerte myndighet er således fortsatt gjeldende. Da grensendringen i foreliggende tilfelle vil være en mindre endring som skyldes en feil i kartgrunnlaget i verneprosessen, antar direktoratet at dette er en endring som ligger innenfor den foreslåtte hjemmel direktoratet har til forskriftsendringer.

I henhold til fvl § 37 jf utredningsinstruksen pkt 5.2 bes fylkesmannen om å sende endringsforslaget på en begrenset høring til berørte grunneiere, kommunen, fylkeskommunen og aktuelle organisasjoner. Fylkesmannen må utarbeide et høringsdokument som beskriver endringene og hvorfor de må

Besøksadresse:  
Tungasletta 2

Postadresse:  
Postboks 5672 Sluppen  
N-7485 Trondheim

Telefon:  
73 58 05 00

Telefaks:  
73 58 05 01

Videokonf:  
73 90 51 40

Internett:  
www.dirnat.no  
E-post:  
Postmottak@dirnat.no

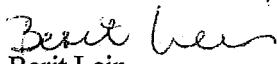
Saksbehandler:  
Marit Doseth  
Telefon:  
73 58 08 19

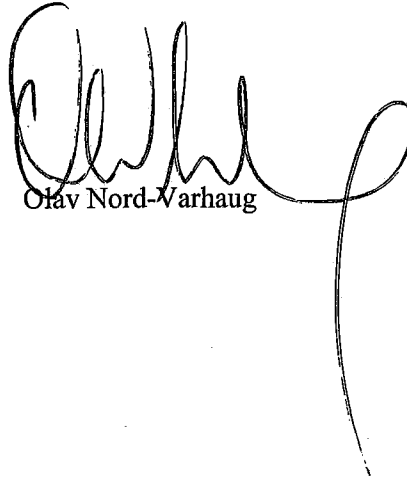




gjennomføres, samt å vedlegge forslaget til endret verneforskrift. Fylkesmannen bes også om å utarbeide et kart over nasjonalparken. Direktoratet ser det ikke nødvendig at fylkesmannen sender et formelt høringsdokument til faglig gjennomgang til direktoratet.

Med hilsen  
**Direktoratet for naturforvaltning**

  
Berit Lein  
Direktør for Arealforvaltningsavd

  
Olav Nord-Varhaug

Kopi til:  
Miljøverndepartementet Pb 8013 Dep., 0030 OSLO  
Fauske Kommune



**Fylkesmannen i  
Nordland**

Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:  
Jan-Günter Myrvang,  
jmy@fmno.no

Vår dato  
13.10.2011  
Deres dato

Vår referanse  
2009/4634  
Deres referanse

Vår arkivkode  
331.2

Kommunal- og regionaldepartementet  
Pb.8112 Dep  
0030 OSLO

Fauske kommune	
RAD	Saksbeh. FBH
17/10-11	
Klassering 233	
J. ID 11/9682	S. ID 10/1596


**Siste tildeling skjønnsmidler 2011**

Det vises til brev av 13.08.10 vedrørende fylkesvise skjønnsrammer for 2011 der det fremgår at fylkesrammen for Nordland er kr. 154 800 000. Vi har nå foretatt en siste tildeling av skjønnsmidler som fordeler seg slik:

Kommune	Tiltak	Beløp
1804 Bodø	Utøya - Minnemarkering	150 000
1824 Vefsn	Veileder planstrategi og kommuneplanlegging i Nordland ( <i>Helgeland Regionråd</i> ).	750 000
1824 Vefsn	Tiltak og tjenester til sterkt funksjonshemmet ungdom.	735 000
1839 Rødøy	Havari M/S Rødøyfjord	751 000
1840 Saltdal	Merkostnader flyktningebarn/barnehage	491 000
1841 Fauske	Pasient med ekstraordinære høye kostnader	1 000 000
1870 Sortland	Veileder i kommunaløkonomi - folkevalgte ( <i>Vesterålen Regionråd</i> ).	750 000
<b>Sum</b>		<b>4 627 000</b>

Dermed er fylkesrammen for 2011 i sin helhet fordelt.

Med hilsen

  
Hill-Marta Solberg

  
Roar Arne Kvitvik  
avdelingsdirektør

Kopi til:

Rødøy kommune	Kommunehuset Vågaholmen	8185	VÅGAHOLMEN
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
✓ Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Saltdal kommune		8250	ROGNAN

Sulitjelma Nærmiljøutvalg, SNU

Sulitjelma Næringsfellesskap, SNF

Sulitjelma, 16. oktober 2011

Fauske kommune

Postboks 93

8201 Fauske

**Att.: Formannskapet.**

Fauske kommune	
ORD	Saksb. SAB
17/10-11	
Klassering	
J. ID 11/9721	S. ID 11/2252

**Fylkesveiene: fv-830, E-6 til Sulitjelma og fv-543, Daja til Jakobsbakken:**

SNU og SNF har over tid jobbet mot Statens vegvesen og Nordland fylkekommune om standarden, samt behovet for sikring og utbedringer på ovennevnte veier, i befattet full mobildekning E-6 til Sulitjelma.

Vårt initiativ resulterte i en felles befaring 10. august 2011 på strekningen Fauske til Daja, hvor følgende var representert: Nordland fylkekommune ved Fylkesråd May Valle, Statens vegvesen, Seksjonssjef Marianne Eilertsen, Fauske kommune, ordfører Kjell Sverre Jakobsen, Fauske Næringsforum Nils Ole Steinbakk, samt representanter for SNU og SNF.

Befaringen innbefattet et oppsummeringsmøte på Sulitjelma Hotell AS, som medførte at det etter noen dager ble stilt 5 mill kr. til strakstiltak, drenering av tunellene og legging av ny asfalt i inngangspartiene på tunellene.

Det ble videre opplyst at det for 2012 er avsatt 9 mill kr. til utbedring og asfaltering av fv-543, Daja til Jakobsbakken.

Fylkesråd May Valle påpekte at den videre oppfølging må skje i regi av Fauske kommune, så derfor vår henvendelse til Fauske kommune ved Formannskapet, som en orientering for videre oppfølging.

- Fv-830 omhandler sikring av tunellene, tetting av vannlekkasjer, hull i veibane / dårlig veibane, varsling / nødtelefoner / brannslukning, ras sikring, samt sig i veibanen på lange strekninger, fra Ågifjell til Sulitjelma.

Disse tiltakene krever store investeringer så derfor var tilbakemeldingen fra fylkesråden at fv-830 må inn på NTP, og følges opp av Fauske kommune.

- FV-543 blir utbedret 2012, møteplasser og asfaltert, med parkeringsareal på Jakobsbakken, i tilknytning til Statskog sitt prosjekt for Jakobsbakken.
- Statskog og SKS har sagt seg villig til et spleiselag med Fauske kommune om å lage parkeringsplass ved "Kjelvatnkrysset", noe kommunen tidligere ikke har respondert positivt på. Dersom dette prosjektet kunne realiseres i forbindelse med utbedringene fv- 543 i 2012, også med fylket som samarbeidspartner, ville dette vært meget positivt. Totale kostnader beregnet til kr. 500.000.
- Parkeringsplassen ved Skihytta må også utvides og vil medføre minimale kostnader, da arbeidet i hovedsak vil bestå i å flytte morenemasse, fra skråningen mot lysløypa og retning "Saakikrysset", for å oppnå ønsket parkeringsareal. Dette er et prosjekt som en ikke kan påregne deltakelse fra fylkekommunen.
- I tillegg må det investeres i offentlig toalett løsning for besøkende. Slik de fremstår i dag, er det lite å være stolte av.  
Skal Sulitjelma være et satsningsområde for friluftstilbud og turisme, har "Folkehelsekommunen Fauske" et spesielt ansvar, for å legge forholdene bedre til rette.  
Sulitjelma er innfarten til Nord Europas største naturområder og nasjonalparker.

Med vennlig hilsen

Sulitjelma Nærmiljøutvalg, Sulitjelma Næringsfellesskap

Egil A Setså