

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 10/8587	
	Arkiv sakID.: 10/1004	Saksbehandler: Paul Erik Aakerli
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Formannskapet		
Sak nr.: 015/12	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 22.11.2011
018/12	FORMANNSKAP	28.11.2011

SJUNKHATTEN NASJONALPARK. INNFALLSPORT HÅLA - ANSVARFORHOLD ADKOMSTVEG/DIVERSE TILTAK

- Vedlegg:
1. Kopi av brev fra Håla Veiforening v/Per A. Vasshaug, Bodø datert 05.05.2010
 2. Kopi av brev stilet til Fylkesmannen i Nordland datert 31.01.2010
 3. Kopi av brev til Håla Veiforening v/Per A. Vasshaug datert 03.11.2010
 4. Kopi av brev fra Håla veiforening v/Per A. Vasshaug datert 19.11.2011
 5. Kopi av forslag til tiltak
 6. Kartkopi over området Vestvatnli/Håla
 7. Kartkopi over Sjunkhatten nasjonalpark

Sammendrag:

Sjunkhatten nasjonalpark ble vedtatt 5. februar 2010.

I forbindelse med oppstartsmeldingen for Sjunkhatten nasjonalpark kom det inn en rekke innspill. Blant annet kom det innspill (datert 31.01.2010) fra Håla Veiforening v/Per A. Vasshaug, vedrørende problemstillinger rundt adkomstveien inn til innfallsport Håla. I brev av 05.05.2010 er innspillet oversendt Fauske kommune.

Kort om planlagte innfallsporter.

I forbindelse med arbeidet med planen for nasjonalparken ble det lagt opp til følgende innfallsporter i Fauske kommune: (I vedtatt forvaltningsplan ble disse lagt inn som tiltak), jfr. vedlegg 3:

Fridalen i øvre Valnesfjord er definert som hovedinnfallsport. I samarbeid med Nordland fylkeskommune har Fauske kommune utarbeidet egen reguleringsplan for denne.

Det er igangsatt et eget prosjekt hva angår utforming av innfallsporten i Fridalen. Det er avholdt en arkitektkonkurranse. Vinner er kåret. Neste trinn her blir et forprosjekt med bakgrunn i vinnerutkastet.

Prosjektet i Fridalen omfatter innfallsporten/omkringliggende arealer/utformingen av dette. Adkomst til Fridalen går via Fv 530 fra Strømsnes til avkjøring inn til helsesportsenteret. Resten av strekningen er kommunal veg.

Ansvar for eventuelle forbedringer/forsterkninger av denne vegstrekningen vil ligge hos Nordland fylkeskommune som vegeier av fylkesvegen og Fauske kommune som eier av den kommunale vegen.

Vestvatnli/Håla blir den andre sentrale innfallsporten i kommunen. Her vil det bli utarbeidet en detaljplan som beskriver de ulike elementer som eksempelvis, parkering-/snu plasser, infotavle, bål plass etc.

Fauske kommune har inngått leieavtale med berørt grunneier vedrørende leie av grunn. Inngått avtale gjelder i 40 år. Årlig leieavgift er kr. 5.000 som dekkes av Fauske kommune.

Det er igangsatt arbeide med klopplegging/rydding av sti fra parkeringsplass inn i nasjonalparken, slik at stien går utenom eksisterende fritidsbebyggelse.

Opparbeidelse av de ulike tiltak nevnt i detaljplanen er planlagt igangsatt til sommeren.

Ved Bringsli er det planlagt opparbeidet en enkel parkeringsplass med infotavle etc. Det samme planlegges langs Fv 531, nord for skytterhuset i Nordvika. Dette for å "fange opp" de som vil starte turen ut i nasjonalparken via Kvalhornet. Dette arbeidet er ikke igangsatt.

Innspill/brev fra Håla veiforening:

Brevet fra Håla Veiforening tar opp en del problemstillinger hva angår adkomstveien opp til Håla. Eierforholdet til vegstrekningen, (ca. 2,1 km), fra kommunal snuplass nord for Jordbru fram til Håla er uklar. På grunn av at det pr. d.d. ikke er fastboende i Håla, er vedlikeholdet av denne vegstrekningen nedprioritert av Fauske kommune. Om vinteren foretas brøyting av veien, men dette skjer kun om helgene. Håla veiforening yter et tilskudd stort kr. 25.000 for dette.

Håla er/vil bli et sentralt utgangspunkt/innfallsport til nasjonalparken, noe som vil generere økt trafikk langs veien. Som det framgår av forvaltningsplan vil forvaltningsmyndigheten hensynta den økte tilstrømningen av turfolk, ved å legge forholdene til rette med etablering av parkeringsplass/snu plass for busser/infotavle etc. ved denne innfallsporten.

Adkomst til innfallsporten Håla er ikke tema i forvaltningsplanen.

Rådmannen er enig i at dagens praksis hva angår ansvar/drift/vedlikehold samt standard på vei inn til Håla ikke er tilfredsstillende. Ansvar for drift/vedlikehold av adkomstveg inn til en av innfallsportene til nasjonalparken kan ikke i hovedsak være basert på dugnad fra Håla Veiforening. Her må det finnes løsninger som beskriver ansvarsforholdet, sikrer en skikkelig vegstandard samt et tilstrekkelig vedlikehold.

Veien har i dag en meget dårlig standard, og trenger opprustning. Enhet VVA har estimert at en opprusting av veien til en forsvarlig standard vil kreve en investering på anslagsvis kr. 2-3 mill. Årlige driftskostnader er anslått til ca. kr. 35.000/kr. 40.000 (anslaget forutsetter opprustet veg). I dette ligger vinterbrøyting slik det praktiseres i dag, dvs. kun om helgene. Rådmannen anser dagens ordning med vinterbrøyting (kun om helgene) å være tilstrekkelig, da Fridalen med vinteråpen veg vil være den mest naturlige innfallsport til nasjonalparken på vinterstid.

Rådmannen kan ikke se at Fauske kommune alene skal bære kostnadene til en påkrevet opprusting av adkomstvei inn til en "regulert" innfallsport til nasjonalparken. Dette bør skje enten med tilskudd fra forvaltningsmyndigheten/MD eller et spleiselag mellom Fauske kommune, forvaltningsmyndigheten/Nordland fylkeskommune samt Håla Veiforening. Veiforeningen vil nyte godt av at vegen blir utbedret/opprustet/forsvarlig vedlikeholdt, og

rådmannen anser det således ikke unaturlig at deres tilskudd stort kr. 25.000 videreføres - event. justeres.

Med bakgrunn i brev fra Håla Veiforening datert 05.05.2010 var angjeldende sak tema for ca. 1 år tilbake. Det ble da konkludert med at problemstillingen rundt adkomst til innfallsport Håla skulle stilles i bero påvente av en helhetlig/plan/avklaring for både Fridalen og Håla.

Som nevnt innledningsvis er arbeidet med innfallsport Fridalen godt i gang. Forprosjektet forventes å omfatte parkering, informasjon og servicefasiliteter. Nødvendige utbedringer av adkomstforholdene opp til Fridalen forventes ikke å bli tatt med som den del av forprosjektet, men må utredes som en egen sak. Finansiering av eventuell utbedring er ikke avklart, som eier av veien vil kommunen stå ansvarlig, men det vil også her kunne tenkes et spleiselag mellom flere aktører.

Med grunnlag i ovenstående redegjørelse vil rådmannen konkludere med at utbedringer av veiene må gjøres i prioritert rekkefølge der hovedinnfallsporten prioriteres først.

Utbedring av veiene er ikke kostnadsberegnet. Gjennomføring av arbeidet vil være avhengig av at prosjektene er fullfinansiert.

I denne saken er problemstillingen rundt adkomstforholdene til Håla bragt fram i lyset diskutert, slik at en prinsipiell avgjørelse kan bli fattet.

INNSTILLING :

Fauske kommune ser behovet for at adkomstveg inn til Håla innfallsport blir gitt en bedre standard. Nødvendig opprusting bør finansieres ved et spleiselag mellom Fauske kommune, forvaltningsmyndigheten/MD/ Nordland fylkeskommune samt Håla Veiforening.

Utbedringer av veiene inn til nasjonalparken må gjøres i prioritert rekkefølge der hovedinnfallsporten prioriteres først.

Gjennomføring av arbeidet vil være avhengig av at prosjektet er fullfinansiert.

Det må inngås en bindende avtale mellom de instanser som skal delta i finansieringen hva angår kostnadsfordelingen.

Fauske kommune påtar seg drift og vedlikehold av opprustet veg. Dette under forutsetning av årlig tilskudd fra forvaltningsmyndigheten og Håla Veiforening.

Even Ediassen
rådmann

Håla Veiforening v/Per A. Vasshaug
Vebjørn Tandbergsv. 10
8076 Bodø

Fauske kommune
Rådmannen
8201 Fauske

Fauske kommune	
Phw	Saksbeh. PEA
5/5-10	
Klassering	
J. ID	S. ID
10/3940	10/1004


Bodø 5. mai 2010

Sjunkhatten nasjonalpark - Håla som innfallsport

Nasjonalparken er nå en realitet, og det har en del konsekvenser. I brev av 31. jan. 2010 til Fylkesmannen i Nordland redegjorde vi for noen av dem. Saken berører i høyeste grad også Fauske kommune og herved oversendes kopi av brevet til orientering.

Temaet vil bli tatt som sak på veiforeningens årsmøte i juni då. Som underlag for behandlingen trenger vi en klargjøring av kommunens holdning og tiltak i sakenes anledning. Det bes vennligst om kommunens tilbakemelding innen rimelig frist før årsmøtet som blir ultimo juni.

Hilsen


Per A. Vasshaug
Leder

Håla veiforening
v/ Per A. Vasshaug
Vebjørn Tandbergsv. 10
8076 Bodø

Fylkesmannen i Nordland
Moloveien 10
8002 Bodø

Kopi FK

Bodø 31. jan 2010

Forvaltningsplanen for Sjunkhatten nasjonalpark

Det vises til utsendte dokumenter med invitasjon om innspill til forvaltningsplanen.

Etablering av nasjonalparken påvirker også områdene utenfor grensene til selv nasjonalparken. Vi vil derfor understreke at det i den videre prosessen blir altfor snevet bare å forholde seg til ting som ligger innenfor grensene til parken. Det må være en helhet i planen, og den må ta i over seg alt av konsekvens for de tilstøtende områdene.

Det må forventes at nasjonalparken vil øke trafikken til parken. Det vil føre til økt trafikkbelastning inn til innfallsportene, behov for parkeringsplasser og annen publikumsservice. Det må etableres nye stier som ikke er til sjenanse for den etablerte bebyggelsen i området. Dette er et omfattende sakskompleks som i sin helhet må finne sin løsning før parken etableres.

For utdyping av disse temaene vises til tidligere uttalelser, sist vårt brev 10. april 2007, men vi vil her særskilt fokusere på veiadkomsten til Håla som vil bli en offisiell innfartsport og anfører.

- Veien fra Jordbru til Håla vil få langt større trafikk i fremtiden, og med dagens standard vil ikke veien tåle dette. Den tåler knapt dagens trafikk. Det må derfor foretas en vesentlig forbedring av standarden.
- Veien er en kommunal vei åpen for alminnelig ferdsel. Fauske kommune har i imidlertid i praksis fraskrevet seg ansvaret. Med unntak av brøyting som drives av kommunen med tilskudd fra Håla Veiforening, driver kommunen intet vedlikehold hverken sommer eller vinter. Det foretas ikke strøing om vinteren. Tidvis under mildværsperioder kan det være direkte uforsvarlig å ferdes på veien pga. glatt føre. Det sommervedlikeholdet som utføres, gjøres som dugnad av Håla Veiforening, og kostnadene som påløper bl.a. til innkjøp av grus og maskinleie mm dekkes av Håla Veiforening.

Dagen praksis innebærer at veien til Håla i stor grad driftes og vedlikeholdes på Håla veiforening sin regning. Vi gjør det klart at ved etableringen av nasjonalparken, kan ikke dagens praksis videreføres.

Trafikken vil være et offentlig ansvar, og rette myndighet må ta det hele og fulle ansvaret for oppgradering, drift og vedlikehold av veien. I tillegg må det etableres et tilstrekkelig antall nye parkeringsplasser for å dekke besøkstrafikken.

I merknad til "Fylkesdelsplan for Sjunkan-Misten - Barnas nasjonalspark" skrives det på side 13 - sitat:


Styringsgruppa ser i ettertid at innfartsveiene med fordel kunne vært inkludert i konsekvensutredningen, da det både forventes og legges opp til økt ferdsel i disse områdene. Dette gjelder især da veistrekningene fram til samtlige hovedinnfallsporner oppfattes å være i meget dårlig forfatning. Styringsgruppa anbefaler derfor at tiltak for utbedring, sikring og vedlikehold av veistrekinger inn mot de prioriterte innfallportene prioriteres i fylkesplanen, samt at disse innarbeides i de framtidige transportprioritereinge på både kommunalt og fylkeskommunalt nivå.

Vi oppfatter ovenstående uttalelse som en erkjennelse av at her foreligger en svikt i plangrunnlaget, og en støtte til vår oppfatning av saken.

Vi oppfatter situasjonen som såpas alvorlig at vi må be Fylkesmannen om en formell bekreftelse på at rette myndighet påtar seg ansvaret for veien til Håla. Det må være en nødvendig forutsetning for at nasjonalparken etableres.

Hilsen

På vegne av Håla veiforening



Per A. Vasshaug
Leder

PS: Noter ny adresse Håla veiforening
v/ Per A. Vasshaug
Vebjørn Tandbergsv. 10
8076 Bodø



FAUSKE KOMMUNE
Plan/utvikling

Håla Veiforening v/Per A. Vasshaug
Vebjørn Tanbergsvei 10
8076 Bodø

Saksbehandler: Paul Erik Aakerli - Telefon: 75 60 07 69 - Telefaks: 75 60 07 63

Deres ref.:

Vår ref.: 10/9859/PEA

Dato: 03.11.2010

SJUNKHATTEN NASJONALPARK, INNSPILL TIL INNFALLSPORTEN I HÅLA

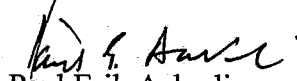
Viser til Deres brev hit datert 05.05.2010 samt befaring i Håla 29.06.2010.

Det ble på befaringen lovet at de problemstillinger Håla Veiforening tok opp i sitt brev av 05.05.2010 skulle legges fram for politisk behandling etter ferien.

Saksbehandler (undertegnede) skrev saksframlegg til møte i planutvalget den 12.10.2010. I samråd med ordfører konkluderte rådmannen med at saken/problemstillingen vedrørende adkomst Håla stilles i bero i påvente av en helhetlig plan/avklaring hva angår adkomst/innfallsportene for både øvre Fridalen og Håla.

Dette til Deres orientering.

Med hilsen


Paul Erik Aakerli
Plansjef

Håla Veiforening v/Per A. Vasshaug
Vebjørn Tandbergsv. 10
8076 Bodø

Fauske kommune
Rådmannen
8201 Fauske

Fauske kommune	
Per A	Saksbeh. PEA
20/10-11	
Klassering	
J. ID 11/9900	S. ID 10/1004

Bodø 19. november 2011

Sjunkhatten nasjonalpark - Håla som innfallsport


Det vises til vårt brev av 5. mai 2010 med vedlegg, kommunens foreløpige svar av 3. november 2010 og vår brev av 23. februar 2011 der vi etterlyste svar i saken.

Vi har fortsatt ikke mottatt noe svar i saken, og jeg må derfor på vegne av veiforeningen på nytt etterlyse svar.

Til orientering kan opplyses at saken i mellomtiden har vært behandlet av årsmøtet i veiforeningen som har fattet slikt vedtak: Det betales ikke tilskudd til kommunen for 2011.

Dersom det er behov for ytterligere utdyping av saken, eventuelt møte for å gjennomgå saken, bes vennligst tatt kontakt.

Hilsen



Per A. Vasshaug
Leder

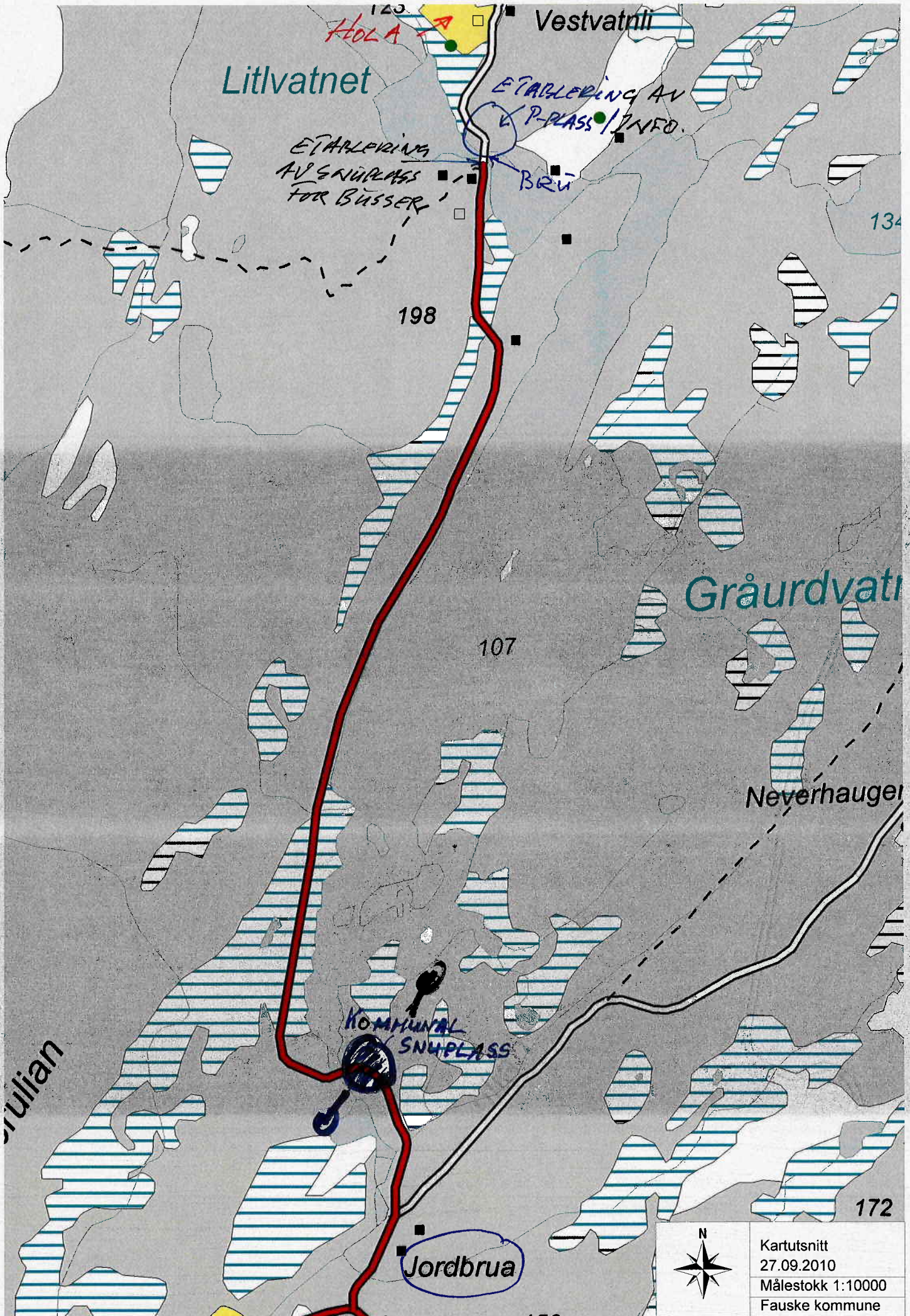
INN FALLS PORTER FAUSKE

1	Planlegge hovedinnfallsport i Fridalen, Øvre Valnesfjord (eksisterende p-plass). Universell utforming sammen med fokuset på Barnas nasjonalpark skal legges til grunn for innfallsporten, som skal inneholde toalett/vedlager, informasjon, sittegruppe/ bålpass og avfallshåndtering. Driftsdelen må også inngå i planlegginga. Mål om å sikre en viss felles profil for de tre hovedinnfallsportene, samtidig som deres egenart ut i fra geografi også bør framheves.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune, NFK, Statskog (grunneier p-plass) og Valnesfjord helsesportssenter (grunneier (Fongenhytta).	250 000,-	SNO-midler tildelt 2010 + evt. Fauske kommune	2010	
1	Etablere hovedinnfallsport Fridal i tråd med planer nevnt over. Universell utforming.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune, NFK, Statskog (grunneier p-plass) og Valnesfjord helsesportssenter (grunneier (Fongenhytta).	1 000 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK	2011-2012	
1	Utvide p-plass i Høla, Øvre Valnesfjord på begge sider av brua (biler på nordsiden, øst for eksisterende vei) og snuplass for buss/p-plass på sørsiden, vest for eksisterende vei). Detaljplanlegge innfallsporten med bålpass/sittegruppe, informasjon og avfallshåndtering – plasseres ned mot Litvatnet. Viktig å sette av plass til framtidig toalett i bakkant av parkeringen. Universell utforming.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Øvre Valnesfjord grunneierlag, Fauske kommune og Høla veiforening.	100 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK	2011	
2	Etablere innfallsport i Høla med bålpass/sittegruppe, informasjon og avfallshåndtering – plasseres ned mot Litvatnet. Universell utforming.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Øvre Valnesfjord grunneierlag, Fauske kommune og Nordland fylkeskommune.	200 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK	2011-2012	

ANSVAR/AVDEL
AKTØRER
KOSTOVERSKYD
ANSVARELSE
FINANSIERING
FIS
VEER VURDERING

1	Legge om sti fra p-plass i Høla (ut fra veien i svingen) og over myrområde til opp langs elva. Hensikten er å flytte ferdsselen bort fra bebyggelse og innmark, inklusiv å legge om stien opp mot Nordskardet. Behov for kløpping, evt steinlegging, over myra, skifting samt noe rydding både på myra og oppover lia til stien kommer inn på gammel sti + noe rydding av ny sti til Nordskardet (de fleste tiltakene gjøres utenom nasjonalparken). Universell utforming bør legges til grunn for kløpping av sti over myra til elva.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Øvre Valnesfjord grunneierlag, Fauske kommune og Nordland fylkeskommune.	100 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK + evt. dugnadsinnsats grunneierlaget.	2011-	
2	Bygge ny bru over Midtiskarelva i forbindelse med stien til Midtiskar.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Øvre Valnesfjord gr. eierlag, Fauske kommune og NFK.	50 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK	2011	Grunneierlaget har innhentert tilbud fra Statskog på oppsett av bru inkl. materialkostnader.
1	Utvide/gruse opp p-plass ved Bringsliemark/Solstad + ordne med skifting av p-plass ved den kommunale veien. Avtale med grunneier må inngås.	Fauske kommune i samarbeid med forvaltningsmyndighet og grunneiere.	20 000,-		2011	
1	Skille sti opp mot Singelholia for å unngå ferdssel over innmark/ved bebyggelsen. Noe rydding av gammel trasé for å unngå ferdssel over gammel innmark/via hytte.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Vestre Valnesfjord gr. eierlag, Kontaktperson Truls Bringsliemark	20 000,-	Tildelt kr 20 000,- fra SNO-midler i 2010	2010	Midlene går til skifting + stirydding.
3	Etablere p-plass langs veien for utfart til Kvalhornet. Skifting av den mest brukte traséen ut fra p-plass og inn på sti.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune, NFK, Statens vegvesen	30 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK	2013	
2	Vurdere grusing eller kløpping av traktorveg fra Høla inn mot Sætervatnet til standard som tilsier at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan ta seg fram, for eksempel ved bruk av tracks eller ved hjelp av ledsager. Valg av metode og nødvendig lengde må avklares	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune, Øvre Valnesfjord gr. eierlag, NFK og Valnesfjord helsesportssenter.	100 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK	2012-	

	detaljert ut i fra vegens eksisterende standard og ellers tilpassing i terrenget samt at permanente større inngrep skal unngås og verneverdier skal ivaretas, særlig karst.							
3	Markforsterke eller klopplegge blaute partier på stien fra Røsvik til Høla via Sætervatn.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune, Øvre Valnesfjord gr. eierlag, NFK og Valnesfjord helsesportscenter.	50 000,-	SNO-midler,	2014			
2	Vurdere grusing eller klopplegging "stulvelien" inn mot Halsvatn. Tilretteleggingen skal ta utgangspunkt i universell utforming, men skal også samtidig ta hensyn til verneverdier i området, særlig våtmarksfugl. Avveiningen må gjøres konkret ved planlegging og gjennomføring av tiltaket. Permanente større inngrep skal unngås.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune, Øvre Valnesfjord gr. eierlag, NFK, Valnesfjord helsesportscenter og grunneier (staten og privat).	100 000,-	SNO-midler, Fauske kommune og NFK	2012			
1	Avklare muligheten for ulike former for tilrettelegging (klopplegging, gapahuk, kanobrygge etc.) for barn og unge med funksjonsnedsettelse i området Hømmervatn og søndre del av Halsvatn, inkl. Stulveien. Gjennomføres som eget prosjekt der det i første omgang må gjøres nøye vurderinger av verneverdier kontra tilgjengelighet. Evt. gjennomføring av tiltak må komme etterpå.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune, Øvre Valnesfjord gr. eierlag, NFK, Valnesfjord helsesportscenter (inkl. pilotprosjekt) og grunneier (staten).	100 000,-	SNO-midler, NFK	2011			
3	Vurdere å anlegge bål plass et stykke fra Singelhol, men langs stien som fører til hola. Som del av spesiell tilrettelegging for barn og unge.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med Fauske kommune og Vestre Valnesfjord grunneierlag	15 000,-	SNO-midler	2013			Se an i sammenheng med oppsett av infoplakat om nasjonalparken og ferdseil i grotter.
1	Vedlikehold/delvis ny bru over utløpet av Åvsterdalsvatnet.	Forvaltningsmyndighet i samarbeid med grunneier (Olav Kristensen)	20 000,-	SNO-midler og private midler	2011			



Sjunkhatten nasjonalpark/ Dåvga suoddjimpárkka

Bodø, Fauske og Sørfold kommuner,
Nordland fylke

— grense nasjonalpark

0 1. 2 3 km

Målestokk: 1:150 000, Ekvidistansse: 100 m

Datum: EUREF 89, sone 33N

Kartgrunnlag: Statens kartverk, N250

Kartproduksjon: Fylkesmannen i Nordland

Miljøverndepartementet, februar 2010

