FAUSKE KOMMUNE

Tilleggsinnkalling for Plan- og utviklingsutvalg

Tid: 09.03.2021 kl.: 09:30 - 17:30
Sted: Formannskapssalen, rådhuset

Eventuelle forfall meldes på telefon 75 60 40 20

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.
Vi ber om at sakspapirer ikke kastes etter møte, da møteprotokoll fra møtet kun vil inneholde innstilling og vedtak i sakene.

Merknader til møtet:

SAKSLISTE: - MØTE NR 2/2021

Sak nr.	Sakstittel
035/21	Barkhald og Pedersen Trafikkskole as - Søknad om ekstraordinær dispensasjon for opplæringssesongen 2021 pga manglende snømengde og stengt snøskuterløyper.

Fauske, 09.03.21

Ketil Skår
Utvalgsleder

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 21/3620 Arkiv sakID.: 20/2556	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen

Sak nr.		Dato
035/21	Plan- og utviklingsutvalg	09.03.2021

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as - Søknad om ekstraordinær dispensasjon for opplæringssesongen 2021 pga manglende snømengde og stengt snøskuterløyper.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, gis tillatelse til å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i følgende områder i tillegg til de områder som er nevnt i sak 011/21:

a. Første del av Turistløypas trase, men ikke lenger øst enn til Muorki-vatnet.
b. Kjelvassløypa, fra Daja til Skihytta via Kjelvasskrysset
c. Etter merket/staket trase over Kjelvatnet
d. Balvassveien fra Skihytta til kommunegrensen til Saltdal

Dispensasjonen gjelder i tidsrommet **9. mars til 30. april 2021**.

Når Turistløypa til svenskegrensen åpner for offentlig ferdsel, **bortfaller** dispensasjon for kjøring over Kjelvatnet og på Balvassveien.

For øvrig gjelder vilkår satt i vedtak i sak 011/21.

Vedlegg:

24.02.2021	Barkhald og Pedersen Trafikkskole AS - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark - skuteropplæring sesongen 2021	1467926
26.01.2021	Barkhald og Pedersen Kjøreskole as - Dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark i forbindelse med gjennomføring av obligatorisk opplæring i klasse S - snøskuter - 2021	1463771
10.02.2021	Endring av innstilling i sak 11/21 i Planutvalget - Barkhald og Pedersen Kjøreskole - Dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark klasse S.	1464984
20.01.2021	Tilleggsopplysninger vedrørende søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark - Snøskuteroppplæring	1464540

Sammendrag:
Fauske kommune har mottatt søknad fra Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, om ekstraordinær dispensasjon for opplæringssesongen 2021 pga mangelende snømengde og stengte snøskuterløyper.

Saksopplysninger:
Barkhald og Pedersen Trafikkskole as ble i sak 11/21 den 26. januar 2021 innvilget dispensasjon til å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i området på/ved skytebanen i Daja. Dispensasjonen ble gitt for inntil 12 kurs a 2 dager i tidsrommet 1. februar til og med 20. april 2021. Arealene som skulle

benyttes i tillegg til det som søkes dispensasjon til i forbindelse med opplæringen er åpne snøskuterløyper hvor en ikke trenger dispensasjon for å ferdes.

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as har nå sendt Fauske kommune en ny søknad hvor det søkes om å benytte traseen til Kjelvassløypa (fra Daja til Skihytta via Kjelvasskrysset), traseen til Turistløypa fra Daja til svenskegrensen og dispensajon til å benytte merket løype fra Kjelvasskrysset over Kjelvatnet og inn på Balvassveien.
Trase fra Kjelvasskrysset og over Kjelvatnet, samt Balvassveien, er traseer som det tidligere ikke er gitt dispensasjon til å benytte.

Turistløypa til svenskegrensen er ikke merket og åpen for offentlig ferdsel pr dd. og det er noe usikkert når den blir åpnet. Kjelvannsløypa fra Daja til Skihytta vil sannsynligvis bli åpnet ila uke 10 og den kan dermed benyttes til opplæring uten dispensasjon etter det.

Saken er sendt på høring til grunneier og til Balvatn reinbeitedistrikt. Det er OK for reinbeitedistriktet at det gis dispensasjon for bruk av omsøkte områder i opplæringsøyemed.

Det foreligger ikke svar fra grunneier.

På grunn av lite snø er det ikke blitt gjennomført noen kurs fram til dd i Sulitjelma. Trafikkskolen tar sikte på å få gjennomført 12 stk kurs i mars og april 2021.

For flere opplysninger vedr. opplæring klasse S, henvises det til vedlagte saksutredning i sak 011/21.

Det er ingen prioriterte arter, truede eller nær truede arter på norsk rødliste for arter i 2010 i dette området.

Saksbehandlers vurdering:
Det har tidligere ikke blitt gitt dispensasjon til å benytte Balvassveien eller merket trase over Kjelvatnet i opplæringsøyemed. Det er imidlertid viktig at det blir tilrettelagt for opplæring slik at fremtidige snøskuterførere skal kunne takle de utfordringer de står overfor når de skal ferdes på snøskuter blant mange andre brukere av naturen. Det holdningsskapende arbeidet som trafikkskolene bidrar med i denne sammenheng er også meget viktig.

Balvassveien blir mye brukt til skitrening og transport til hytter både i helger og midt i uka.

Det er gitt dispensasjon til å benytte max 21 snøskutere til sammen ved hvert kurs. Det er beregnet en tur fra Daja til Skihytta på 1. dag av kurset og en tur over Kjelvatnet og tilbake etter Balvassveien på dag 2 av kurset, så ferdselen er begrenset.

Naturmangfoldloven trådte i kraft 01.07.09. Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal vurderes i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8:
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var § 9:
Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen både mht antall snøskutere som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring

i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10:
Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11:
Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12:
Ikke aktuelt i denne saken.

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av dette området til opplæring å være i strid med formålet, og dispensasjon kan innvilges.
Kommunedirektøren innstiller på at det blir gitt tillatelse til kjøring i områdene nevnt nedenfor fram til Turistløypa til svenskegrensen åpnes for offentlig ferdsel.

Helge Akerhaugen
kommunedirektør

Barkhald og Pedersen Trafikkskole AS

Storgata 87

8200 Fauske

Fauske Kommune

V/ planutvalget

Søknad om ekstraordinær dispensasjon for opplæringsesongen 2021, på grunn av manglende snømengde og stengt hovedløype.

For å kunne starte med skuterkursene og kunne gjennomføre disse i henhold til læreplaner, ser vi oss nødt til å søke om ytterligere dispensasjon for å kunne bruke alternative løyper for gjennomført de planlagte kursene denne sesongen. Denne dispensasjonen ønskes for 12 kurs på ukedagene i perioden 01.03.2021 til 31.04.2021 for inntil 16 skutere.

Følgende traseer ønskes det dispensasjon til å bruke:

1. Traseen Tillknytningsløypa fra Daja til Skihytta. Selv om denne er for lite snø til vanlig åpning vil kjøring under opplæring hær kunne fungere fint i forhold til opplæring med tanke på den risikovurdering som må gjøres ved ferdsel i denne traseen med dagens forhold.
2. Traseen til skuterløypa før den åpnes. Den første delen av løypa fra skuterparkeringen har vesentlig bedre snøforhold enn løypa lenger opp og over mot Lomi, og vil kunne fungere fint til opplæring inntil løypa kan åpnes fullt, gjeldene regelverk forbyr oss jo ferdsel på barmark så vi vil selvfølgelig kun drive ferdsel hær som ikke gjør skade på natur og miljø.
3. Fra Kjelvatnskrysset, kjelvatnet langs merket løype og inn på Ballvatnsveien fram til Kommunegrensen til Saltdal kommune. For å kunne oppnå målene i sammenhengende kjøring i 90 minutter vil denne traseen være et godt alternativ for oss i år.

Vi vil gjennomføre all opplæring på trinn 2, 3 og 4 som det er mulig og gjennomføre på skytebanen som vi har dispensasjon for allerede, men deler av trinn 3. og trinn 4. er for oss umulig å få gjennomført uten denne dispensasjonen. Og i praksis vil dette utgjøre en tur opp til skihytta på dag en av kurset og en tur over tjeldvannet og ballvatnsvegen andre dagen, mens skuterløypetraseen vil måtte brukes litt begge dagene av kursene.

Alternativt vil en dispensasjon for bruk av området fra skytebanen og ned mot sulitjelma, som Statskog foreslår, i deres svar på forrige søknad. Også kunne gi oss mulighet til oppstart og gjennomføring av skuterkurs også i år uavhengig om skuterløypa åpner dette året.

Med Vennlig Hilsen

Kaare Barkhald

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 21/522 Arkiv sakID.: 20/2556	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen

Sak nr.		Dato
011/21	Plan- og utviklingsutvalg	26.01.2021

Barkhald og Pedersen Kjøreskole as - Dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark i forbindelse med gjennomføring av obligatorisk opplæring i klasse S - snøskuter - 2021

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, gis tillatelse til å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i området på/ved skytebanen i Daja, jfr. vedlagte kartutsnitt over skytebaneområdet.

All kjøring skal starte fra parkeringsplassen v/Sulitjelma Turistsenter i Daja.
Dispensasjon gjelder kun i opplæringsøyemed og eventuelt tilsyn, all annen kjøring er ikke tillatt.

Dispensasjon etter § 6 gjelder for dagene**:**

- 1. og 2. februar 2021
- 9. og 10. februar 2021
- 15. og 16. februar 2021
- 22. og 23. februar 2021

- 1. og 2. mars 2021
- 3. og 4. mars 2021
- 8. og 9. mars 2021
- 15. og 16. mars 2021
- 22. og 23. mars 2021

- 12. og 13. april 2021
- 19. og 20. april 2021

Det kan benyttes **inntil 21 stk snøskutere** og kursingen må gjennomføres **mellom kl 08:00 og kl 18:00.**

Tillatelse fra grunneier må innhentes av søker.

For kjøring i forbindelse med opplæring i Turistløypa og i Kjelvassløypa/Rørgata fra Daja til Skihytta/Kjelvasskrysset, trengs ingen dispensasjon så lenge disse løypene er åpen for offentlig ferdsel med snøskuter.

Områdene som på kartet er angitt som ønsket permanent område bør vurderes i en mer omfattende prosess, for å sikre medvirkning og vurdering opp mot andre interesser.

Plan- og utviklingsutvalg 26.01.2021:

Behandling:

Kommunedirekøren endret forslag til vedtak til følgende:
Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, gis tillatelse til å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i området på/ved skytebanen i Daja, jfr. vedlagte kartutsnitt over skytebaneområdet.

All kjøring skal starte fra parkeringsplassen v/Sulitjelma Turistsenter i Daja.
Dispensasjon gjelder kun i opplæringsøyemed og eventuelt tilsyn, all annen kjøring er ikke tillatt.

*Dispensajonen etter § 6 gjelder for **12 kurs** a 2 dager i tidsrommet **1. februar til og med 20. april 2021.***

Det kan benyttes **inntil 21 stk snøskutere** og kursingen må gjennomføres **mellom kl 08:00 og kl 18:00.**

Tillatelse fra grunneier må innhentes av søker.

For kjøring i forbindelse med opplæring i Turistløypa og i Kjelvassløypa/Rørgata fra Daja til Skihytta/Kjelvasskrysset, trengs ingen dispensasjon så lenge disse løypene er åpen for offentlig ferdsel med snøskuter.

Områdene som på kartet er angitt som ønsket permanent område bør vurderes i en mer omfattende prosess, for å sikre medvirkning og vurdering opp mot andre interesser.

Kommunedireketørens endrede forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 011/21 Vedtak:

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, gis tillatelse til å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i området på/ved skytebanen i Daja, jfr. vedlagte kartutsnitt over skytebaneområdet.

All kjøring skal starte fra parkeringsplassen v/Sulitjelma Turistsenter i Daja.

Dispensasjon gjelder kun i opplæringsøyemed og eventuelt tilsyn, all annen kjøring er ikke tillatt.

*Dispensajonen etter § 6 gjelder for **12 kurs** a 2 dager i tidsrommet **1. februar til og med 20. april 2021.***

Det kan benyttes **inntil 21 stk snøskutere** og kursingen må gjennomføres **mellom kl 08:00 og kl 18:00.**

Tillatelse fra grunneier må innhentes av søker.

For kjøring i forbindelse med opplæring i Turistløypa og i Kjelvassløypa/Rørgata fra Daja til Skihytta/Kjelvasskrysset, trengs ingen dispensasjon så lenge disse løypene er åpen for offentlig ferdsel med snøskuter.

Områdene som på kartet er angitt som ønsket permanent område bør vurderes i en mer omfattende prosess, for å sikre medvirkning og vurdering opp mot andre interesser.

Vedlegg:

27.11.2020	Søknad om dispensasjon for bruk av områder til obligatorisk opplæring klasse S sesongen 2021	1460233
26.11.2020	Kart dispensasjonsområde skuteropplæring	1460235
12.01.2021	Uttalelse - Motorferdsel i utmark - Snøscooteropplæring - Barkhald og Pedersen Trafikkskole AS - Sulitjelma - Fauske	1463687
19.01.2021	Kartutsnitt skytebanen(15569)(122974) (L)(265768)	1463780

Sammendrag:
Fauske kommune har mottatt søknad om dispensasjon til å bruke skytebanen og veien fra parkeringsplassen i Daja og opp til skytebanen i forbindelse med snøskuteropplæring i regi av Barkhald og Pedersen Trafikkskole as. Det søkes i tillegg om dispensasjon til å benytte et nytt område fra skytebanen og ned mot Sulitjelma (skravert med rødt og merket område 2) i tillegg til et alternativt område opp Stordalen og som ender ut ved Emmavatnet i Daja (skravert grønt og merket som område 3).
De øvrige traseene som er nevnt i søknaden er snøskuterløyper som er åpne for offentlig ferdsel.

Bakgrunnen er gjennomføring av obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter). Læreplanen krever at temaer som kryssing av veg, faremomenter med kjøring over elver og vann, vurdering og valg av adferd i forhold til naturens andre brukere som skigåere, hytteeiere, natur og dyreliv skal gjennomgås i opplæringen.

Saksopplysninger:
Barkhald og Pedersen Trafikkskole AS, Fauske, har drevet obligatorisk kjøreopplæring i klasse S (snøskuter) siden 2008. Det er tidligere år gitt tillatelse til å drive slik opplæring på skytebanen i Daja og veien opp til skytebanen. I tillegg ble de åpne snøskuterløypene benyttet.

Den obligatoriske opplæringen består i dag av 17 undervisningstimer a 45 min og går over 4 trinn. Det er trinn 2,3 og 4 som gjennomføres i Sulitjelma. Kurset går over 2 ukedager, vanligvis mandag og tirsdag. Det skal i år arrangeres 11 kurs med inntil 16 deltakere pr kurs, 4 elever pr lærer.

Det søkes om dispensasjon for kjøring i disse områdene:

a. Snøskuterløype til skytebanen og selve skytebanen
b. Nytt område fra skytebanen og ned mot Sulitjelma (skravert med rødt og merket område 2 på vedlagte kartutsnitt) i tillegg til et alternativt område opp Stordalen og som ender ut ved

Emmavatnet i Daja (skravert grønt og merket som område 3 på vedlagte kartutsnitt).

Turistløypa fra Daja til riksgrensen, løypa fra Daja til Kjelvasskrysset/Skihytta, løype inn til Sulitjelma Fjellandsby og over Rørgata er snøskuterløyper som er åpen for offentlig ferdsel og de kan dermed benyttes til snøskuteropplæring uten at det gis tillatelse fra Fauske kommune.

For løype fram til skytebanen og selve skytebanen, må det foreligge tillatelse fra Fauske kommune dersom denne skal benyttes i opplæringsøyemed.

Områdene som på kartet er angitt som ønsket permanent område må vurderes i en noe mer omfattende prosess, for å sikre medvirkning og vurdering opp mot andre interesser.

Det er planlagt 11 stk kurs over 2 dager i Sulitjelma i inneværende sesong.

Reguleringsplan for Dråvika motorsportsanlegg ble vedtatt av kommunestyret den 11.2.2002.
Dette anlegget kan dermed benyttes uten dispensasjon. I hht temaer som læreplanen krever blir gjennomført, er banen i Dråvika uegnet. Dette gjelder bl a kryssing av vei, kjøring over elver og på vann og vurderinger og adferd i forhold til andre f.eks. skigåere og dyreliv.

Det er ikke etablert annet øvingsområde for skuteropplæring i Fauske kommune og det må derfor søkes om dispensasjon for bruk av annet areal til formålet. Det er en forutsetning at Statsforvalteren i Nordland i samarbeid med kommunen utpeker et slikt område.

I nasjonal forskrift heter det i § 3 «Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:
«h) praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelfører. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.»

For å kjøre snøskuter lovlig må alle over 16 år og alle som har tatt vanlig bilsertifikat etter 2007 ha gjennomført opplæring klasse S (snøskuter). Det tilsier at det er et stort antall personer det er snakk om.

I Nordland har vi pr dd ikke noe område som kan benyttes til snøskuteropplæring.

Det er ingen prioriterte arter, truede eller nær truede arter på norsk rødliste for arter i 2010 i dette området.

Saken er sendt til uttalelse til Statsforvalteren i Nordland og til Balvatn reinbeitedistrikt.
Uttalelse fra Statsforvalteren er vedlagt denne saken.

Saksbehandlers vurdering:
Det er viktig at det blir tilrettelagt for opplæring slik at fremtidige snøskuterførere skal kunne takle de utfordringer de står overfor når de skal ferdes på snøskuter blant mange andre brukere av naturen. Det holdningsskapende arbeidet som trafikkskolene bidrar med i denne sammenheng er også meget viktig.

Når det gjelder søknad om dispensasjon for de nye områdene (merket rødt og grønt på vedlagte kartutsnitt) bør ikke Fauske kommune ikke gi dispensasjon før områdene er utredet i en prosess hvor medvirkning og vurdering opp mot andre interesser er ivaretatt.

Opplæring kan foregå i de snøskuterløypene som er åpen for offentlig ferdsel i hht forskrift vedtatt av Fauske kommune, uten tillatelse fra kommunen.

Naturmangfoldloven trådte i kraft 01.07.09. Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal vurderes i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens

§ 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8:
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var § 9
Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen både mht antall snøskutere som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10
Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11
Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12
Ikke aktuelt i denne saken.

Med gitte vilkår vurderes ikke bruk av dette området til opplæring å være i strid med formålet, og dispensasjon kan innvilges.

Kommunedirektøren innstiller på at det blir gitt tillatelse til kjøring til skytebanen og på selve skytebanen, slik som tidligere år og prosessen med å utrede de andre områdene igangsettes.

Helge Akerhaugen
kommunedirektør

Notat til Planutvalget sak 11/21 – Barkhald og Pedersen Trafikkskole – Dispensajon for bruk av mottorkjøretøy i utmark klasse S.

Fauske kommune har mottatt epost fra Kaare Barkhald vedr endringer i dispenasjonssøknaden som skal behandles i Planutvalget den 26. januar 2021, under sak 11/21, hvor han ønsker endring vedr. antall kurs og datoer for kurs.

Det foreslås at innstillingen endres slik:

«Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, gis tillatelse til å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i området på/ved skytebanen i Daja, jfr. vedlagte kartutsnitt over skytebaneområdet.

All kjøring skal starte fra parkeringsplassen v/Sulitjelma Turistsenter i Daja. Dispensasjon gjelder kun i opplæringsøyemed og eventuelt tilsyn, all annen kjøring er ikke tillatt.

*Dispensajonen etter § 6 gjelder for **12 kurs** a 2 dager i tidsrommet **1. februar til og med 20. april 2021.***

Det kan benyttes **inntil 21 stk snøskutere** og kursingen må gjennomføres **mellom kl 08:00 og kl 18:00.**

Tillatelse fra grunneier må innhentes av søker.

For kjøring i forbindelse med opplæring i Turistløypa og i Kjelvassløypa/Rørgata fra Daja til Skihytta/Kjelvasskrysset, trengs ingen dispensasjon så lenge disse løypene er åpen for offentlig ferdsel med snøskuter.

Områdene som på kartet er angitt som ønsket permanent område bør vurderes i en mer omfattende prosess, for å sikre medvirkning og vurdering opp mot andre interesser.»

Fauske, 25. januar 2021

Lise Gunn Hansen

Fra: Kaare Barkhald <trafikk.utvikling@gmail.com>
Sendt: torsdag 14. januar 2021 16:02
Til: Lise Gunn Hansen
Emne: Skuteropplæring disp

Hei Lise-Gunn

På grunn av korona regelverket med begrensning på antall elever per kurs, og sein oppstart på grunn av snømangel er det ønskelig å kunne kjøre flere kurs per uke, altså ikke bare mandag og tirsdag..
Er det mulig å få dispensasjon for ukedager i perioden februar til og med mars, med begrensning på antall kurs. med 12 kurs er vi i alle fall sikre på å få kjørt alle elevene ferdig i år.
I stedet for de tatoene som jeg har skrevet i søknaden.?

Mvh
Kaare Barkhald

Sendt fra min iPhone