

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 09/8068	
	Arkiv sakID.: 09/2161	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans:		
Sak nr.: 067/09	FORMANNSKAP	Dato: 16.09.2009

REFERATSAKER I PERIODEN

Sammendrag:

Dok.ID		Arkivsak ID	Brevdato	Avsender/Mottaker	Tittel
09/7573	I	07/3110	24.08.2009	Fauske Fritidssenter AS	SØKNAD OM FRITAK FOR EIENDOMSSKATT. KLAGE PÅ VEDTAK
09/7622	I	09/2031	24.08.2009	Stortinget	MED FLERTALLET, FOR FREMTIDEN
09/7623	I	09/2032	20.08.2009	SB Saltens Bilruter AS	MELDING OM FUSJON AV MORSELSKAPET SALTENS BILRUTER AS MED DET HELEIDE DATTERSELSKAPET BANGS BILRUTER AS, SAMT FUSJON MELLOM DE TO HELEIDE DATTERSELSKAPENE SB TRANSPORT AS OG SB TRANSPORT HELGELAND AS
09/7769	I	03/4988	27.08.2009	Nordland fylkeskommune	OPPSIGELSE AV DROSJELØYVE W98 MED STASJONERINGSSTED VALNESFJORD I FAUSKE KOMMUNE
09/7770	I	03/4988	27.08.2009	Nordland fylkeskommune	LEDIG DROSJELØYVE MED STASJONERINGSSTED VALNESFJORD

INNSTILLING :

Refererte dokumenter tas til orientering.

FAUSKE FRITIDSSENTER AS
Postboks 359, 8201 FAUSKE

Ref F

Fauske kommune	
Okno	Saksbet FRB
25/8-09	
Klassering 232	
J. ID 09/7573	S. ID 07/3110

FAUSKE KOMMUNE
Sentraladministrasjonen
Postboks 93
8201 FAUSKE

Deres ref.: 09/7013/FRB

Vår ref.:

Dato: 24.08.2009


**VEDR FAUSKE FRITIDSSENTER AS – SØKNAD OM FRITAK FOR
EIENDOMSSKATT. KLAGE PÅ VEDTAK**

Det viser til Deres brev datert 04.08.2009 med opplysning om Fauske kommunestyres vedtak sak nr. 67/2009.

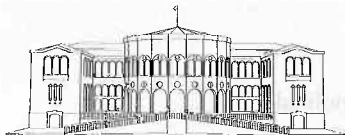
Styret i Fauske Fritidssenter AS er tilfreds med at Fauske kommunestyre har kommet til den konklusjon at vårt anlegg faller innfor rammen for eiendommer som kan fritas for eiendomsskatt i henhold til loven, og at vi dermed likestilles med kommunens behandling av andre idrettslag/ideelle organisasjoner i kommunen.

Styret er imidlertid ikke tilfreds med beslutningen om at fritak gjøres gjeldende fra og med 01.01.2009, og vil påklage dette punktet i kommunestyrets vedtak.

Som begrunnelse for klagen vil vi vise til at vi fremmet vår søknad i 28.oktober 2007, (journalført hos Fauske kommune 30.10.2007). At kommunen har brukt lang tid, og etter vår oppfatning unødvendig lang tid, mener vi kommunen må ta ansvaret for fullt ut. Når kommunestyret har konkludert med at vår søknad om fritak er berettiget mener vi at virkningstidspunktet i det minste må gjelde fra det året søknaden ble fremmet. Moralsk sett mener vi at Fauske kommune burde tilbakebetales oss alt vi har innbetalt i eiendomsskatt fra og med driftsstart i 1997.


Jan Stavrum
Styreleder


Arnt Peder Arntzen
daglig leder



Fauske kommune	
Ord	Saksbeh.
27/8-09	
Klassering	X06
J. ID	S. ID
09/7622	09/2031



Stortinget

Til
Fylkesordførere
Ordførere
Fylkesledere i SV, Arbeiderpartiet, Senterpartiet, KrF, Venstre,
Høyre og Fremskrittspartiet

Vår dato: 24. august 2009
Vår ref.: mlu

Deres dato:
Deres ref.:

Med flertallet, for fremtiden.

Vi trenger en ny debatt om sentrum-periferi-konflikten i norsk politikk. Hvorfor? Jo, terrenget endrer seg. Derfor må vi ha nye kart: Presise begreper, oppdatert kunnskap. Og politisk vilje til å prege samfunnsutviklingen i Norge i samsvar med flertallets interesser.

For å utnytte potensialet, skaperkraften og livskraften i Norge, må hele landet brukes. Hver på vårt vis representerer vi viktige deler av det som er, definerer og utgjør Norge. En balansert utvikling over hele landet er nødvendig for å bevare og videreutvikle denne totalen. Uten livskraftige samfunn og meningsfulle gode liv over hele landet er det umulig å ta i bruk de ressurser som er stilt oss til rådighet til beste for samfunnet og fremtiden.

Men, et stort men: Vi opplever at stadig mer samles i Oslofjords området. Mer politisk makt, mer næringslivsmakt, mer mediemakt og mer kulturmak. Som en konsekvens av dette flytter stadig flere til hovedstadsområdet og effekten blir selvforsterkende; en vindskeiv spiral. Selv om også andre regioner og byer opplever vekst, er den relative veksten i hovedstadsområdet så stor at balansepunktet hele tiden forflyttes til fordel for Oslo. Dette skaper en nasjonal ubalanse der for sterk vekst i hovedstadsområdet går på bekostning av utviklingen i landet for øvrig. Dette betyr også at de gamle forestillinger om hva som er distrikt er utdaterte. Om våre øvrige store byer som Stavanger, Bergen, Trondheim og Tromsø skal beholde sin relative kraft og posisjon, må også de erkjenne at de er en del av "distrikts-Norge", og inngår som en del av det flertallet som er nødvendig for gjenoprette balanse. Og flertallet er der; det er fremdeles flere som bor utenfor hovedstaden enn innenfor, det er fremdeles langt flere som mener at dette er problem enn de som mener det er uproblematisk.

Dette er ikke et angrep på Oslo, eller på de menneskene som bor der. Oslo er vår hovedstad og hele landet er avhengige av at Oslo lykkes. Men vi er ikke, og skal ikke bli, Oslos bakgård. Hovedstaden er avhengig av at hele landet har vekst- og skaperkraft og en meningsfull fremtid. Dette krever balansert utvikling. Som igjen krever evne og vilje til politisk styring.

Mye av den verdiskaping hele nasjonen bygger på ligger i distrikts-Norge. Her ligger energiressursene, industriene, fiskeriene, landbruket, skogen og mye av kompetanse. Uten en sunn vekselvirkning mellom by og land, mellom ressurser og kompetanse, mellom skaperkraft og administrasjon, vil vi aldri klare å utnytte de muligheter som ligger i landet og i folket. Dette krever anerkjennelse, tilrettelegging og et bevist forhold til utviklingen i alle deler av samfunnet.

Derfor går dette oppropet til alle landets ordførere og til alle landets fylkesledere i politiske parti. Som en invitasjon til å være med å sette saken på dagsorden, for å vise at dette er en problemstilling som fortjener bredere oppmerksomhet og for å demonstrere den bredde og styrke som ligger i denne forståelsen av virkeligheten.

Det kan være ulike innganger og ulike saker som samler, men de saker som er nevnt under er nevnt med tanke på å samle støtte, uavhengig av partipolitisk tilhørighet og geografi.

1. Begrepsbruk er viktig og definerer på mange måter den virkelighet vi forholder oss til. Og språk er makt. Svært mye av den verdiskaping nasjonen hviler på skjer utenfor hovedstadsområdet. Mange av de aktiviteter som skjer i Oslo er finansiert gjennom skatter og avgifter på denne aktiviteten. Når pengestrømmen går andre veien er det derimot overføringer det er snakk om. Det må bli slutt på å bruke begrepet overføringer; en rimelig tilbakeføring av verdier er mer presis, dekkende og korrekt språkbruk.
2. Retten til lokalt selvstyre. Det lokale selvstyret må styrkes, og forholdet mellom lokalmakt og sentralmakt lovfestes slik at vi unngår at staten skyver oppgaver nedover uten å betale for seg og tiltar seg makt på områder som hører kommuner og fylker til uten grundige og demokratiske prosesser. Norge er det eneste landet i Europa som ikke har grunnlovsfestet det lokale selvstyret.
3. Muligheten til å utnytte egne ressurser til verdiskaping og utvikling. Alt for ofte legges det sentrale begrensinger på de muligheter som eksisterer for utvikling og verdiskaping.
4. Statlig aktivitet er et gode som er finansiert av fellesskapet og som må komme flere til gode. Norge er et av Europas mest sentraliserte land; det er ingen grunn til at vi ikke skal kunne få en bedre geografisk fordeling av makt, økonomiske ressurser og kunnskapsmiljø.
5. Gode kompetanse og utdanningsmiljø over hele landet er helt avgjørende. Og mer i morgen enn i dag. Staten har ansvar for å legge til rette for at disse utvikler seg over hele landet, ikke bare i forhold til universitet og høyskoler, men også i forhold til næringsliv og forvaltning.

Send din støtte til oppropet til flertall@sp.no

Med vennlig hilsen



Ola Borten Moe,
Storingsrepresentant (Sp)

**Melding om fusjon av morselskapet Saltens Bilruter AS
med det heleide datterselskapet Bangs Bilruter AS, samt fusjon mellom de
to heleide datterselskapene SB Transport AS og SB Transport Helgeland
AS**

Som aksjeeier i selskapet Saltens Bilruter AS orienteres De med dette om at styrene i selskapene Saltens Bilruter AS og i det heleide datterselskapet Bangs Bilruter AS har utarbeidet en fusjonsplan. Tilsvarende har styrene i SB Transport AS og SB Transport Helgeland AS utarbeidet en fusjonsplan.

Styrene planlegger å vedta sammenslåingen (fusjonen) av selskapene på styremøtene den 23. september i Saltens Bilruter AS og i Bangs Bilruter AS og samme dag i ekстрordinære generalforsamlinger i SB Transport AS og SB Transport Helgeland AS.

Vedlagt følger fusjonsplanene utarbeidet av styrene i selskapene som deltar i fusjonene. Siste årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning for henholdsvis selskapene Saltens Bilruter AS, Bangs Bilruter AS, SB Transport AS og SB Transport Helgeland AS, er lagt ut til ettersyn for aksjeeierne i selskapene på Saltens Bilruter AS sitt forretningskontor. Aksjeeierne kan kreve å få tilsendt siste årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning for alle involverte selskaper vederlagsfritt.

Bodø den, 20. august 2009

Med vennlig hilsen


På vegne av styret i Saltens Bilruter AS

Fauske kommune	
Ord	Saksbeh.
27/8-09	
Klassering	255
J. ID	S. ID
09/7623	09/2032

FUSJONSPLAN MELLOM

SALTENS BILRUTER AS
(som det overtagende selskap)

OG

BANGS BILRUTER AS
(som det overdragende selskap)

**Undertegnet og godkjent av styrene i SALTENS BILRUTER AS og BANGS
BILRUTER AS den 23.09.2009**

1. Innledning

Fusjonen reguleres av lov av 13. juni 1997 nr 44 om aksjeselskaper (aksjeloven, forkortet asl) kapittel 13.

1.1 Partsangivelse

Overtakende selskap:

Saltens Bilruter AS, organisasjonsnummer 915 637 620, i Bodø kommune, Adresse: Stormyra 3, 8041 Bodø.

Overdragende selskap:

Bangs Bilruter AS, organisasjonsnummer 965 860 894, i Rødøy kommune, Adresse: 8176 Tjongsfjorden.

1.2 Formål med fusjonen

Innmaten i overdragende selskap ble solgt til et søsterselskap i konsernet i forbindelse med innføringen av anbud på bussvirksomheten i fylket og selskapets virksomhet er dermed minimal.

Formålet med fusjonen er derfor å forenkle selskapsstrukturen i konsernet. Bangs Bilruter AS er et heleid datterselskap av Saltens Bilruter AS. Man ser det som hensiktsmessig at datterselskapet fusjoneres inn i morselskapet.

2. Gjennomføring av fusjonen

Fusjonen er regulert av aksjelovens § 13-23 jf § 13-1 flg, fusjon mellom morselskap og heleid datterselskap uten vederlag. Fusjonen gjennomføres ved at Saltens Bilruter AS etter utløp av formelle varslingsfrister ovenfor kreditorene, overtar eiendeler, rettigheter og forpliktelser i sin helhet fra datterselskapet Bangs Bilruter AS.

3. Forutsetninger for avtalen

Gjennomføring av fusjonen er betinget av at alle lovbestemte betingelser for gjennomføring av fusjonen er oppfylt, herunder gyldig styrevedtak og registrering i Foretaksregisteret.

Det er videre en forutsetning for gjennomføring av fusjonen at alle eventuelt nødvendige offentlige tillatelser/godkjennelser oppnås.

4. Skattemessig og regnskapsmessig virkning av fusjonen

Fusjonen skal gjennomføres med skattemessig og regnskapsmessig virkning fra og med den 1. januar 2009. Praktisk og juridisk skal fusjonen gjennomføres snarest mulig etter at den er vedtatt av styrene i selskapene.

Fusjonen gjennomføres med regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet slik at Saltens Bilruter AS overtar Bangs Bilruter AS sine regnskapsmessige og skattemessige posisjoner i tilknytning til de overførte eiendeler, rettigheter og forpliktelser.

5. Rekkefølge/plan for gjennomføring

Fusjonsavtalen med vedlegg behandles av styrene i henholdsvis Saltens Bilruter AS og Bangs Bilruter AS den 23.09 2009. I det enkelte selskap treffes beslutningen om fusjon ved at styret godkjenner fusjonsplanen med alminnelig flertall.

Fusjonsbeslutningene meldes til Foretaksregisteret av styret i hvert av selskapene, jfr. aksjelovens § 13-13.

Melding om gjennomføring av fusjonen og melding om sletting av Bangs Bilruter AS sendes til Foretaksregisteret så snart fristen i de kreditorvarsler som blir kunngjort på grunnlag av registrering av oppløsningsbeslutningen i Bangs Bilruter AS er utløpt. Fristen overfor kreditorene er 2 måneder, og inkludert ca. 4-8 uker for saksbehandling samt kunngjøring ved registeret, innebærer dette at endelig registrering av gjennomføring av fusjonen vil kunne skje ca. 3-4 måneder etter at melding fra samtlige deltakende selskaper om fusjonsbeslutningen er sendt til Foretaksregisteret.

Bangs Bilruter AS blir slettet samtidig med registreringen av den endelige gjennomføringen av fusjonen.

6. Vederlag til aksjeeieren i overdragende selskap

Det skal ikke betales vederlag ved fusjonen. Overtakende selskap, Saltens Bilruter AS, blir ved fusjonen direkte eier av eiendelene i Bangs Bilruter AS i stedet for å eie virksomheten gjennom aksjer i datterselskapet.

7. Ansettelsesforhold

Samtlige ansatte i Bangs Bilruter AS vil bli overført til Saltens Bilruter AS ved fusjonen. Disses arbeidsforhold vil videreføres med de samme rettigheter og forpliktelser som i Bangs Bilruter AS. De nåværende ansatte i Saltens Bilruter AS vil fortsette i sine arbeidsforhold som tidligere. Styrene i selskapene legger derfor til grunn at fusjonen ikke vil få noen betydning for selskapenes ansatte.

De ansatte er underrettet om fusjonen.

8. Forretningskontor, foretaksnavn og vedtekter for det fusjonerte selskap

Det fusjonerte selskapet skal ha forretningskontor i Bodø kommune. Selskapet skal ha som foretaksnavn Saltens Bilruter AS og selskapets vedtekter forblir uendret ved fusjonen.

9. Forpliktelser for Bangs Bilruter AS

Fra det tidspunkt avtalen er undertegnet skal Bangs Bilruter AS ikke foreta emisjoner, kapitalutdelinger eller inngå vesentlige forretningsmessige avtaler med mindre slike avtaler er meddelt Saltens Bilruter AS og godkjent av dette selskap før eventuelle disposisjoner foretas.

10. Omkostninger/utgifter i forbindelse med fusjonen

Utgifter i forbindelse med fusjonen vil dekkes av Saltens Bilruter AS.

11. Tvister

Eventuelle tvister mellom Saltens Bilruter AS og Bangs Bilruter AS i forbindelse med denne fusjonsplan skal avgjøres etter norsk rett. Salten tingrett vedtas som verneting.

Vedlegg til fusjonsplanen

Som vedlegg til denne fusjonsplan følger utkast til åpningsbalanse (fusjonsbalanse) for Saltens Bilruter AS per 31.07 2009 med revisors bekreftelse av åpningsbalansen.

Denne fusjonsplan er utstedt i 2 – to – eksemplarer, ett for hver av partene.

Bodø den, 23. september 2009

Styret i Saltens Bilruter AS:

Styret i Bangs Bilruter AS:

FUSJONSPLAN MELLOM

SB TRANSPORT AS
(som det overtakende selskap)

OG

SB TRANSPORT HELGELAND AS
(som det overdragende selskap)

**Undertegnet av styrene i SB Transport AS og SB Transport Helgeland AS den 10.09.09
for godkjenning i respektive ekstraordinære generalforsamlinger den 23.09.09.**

1. Innledning

Fusjonen reguleres av lov av 13. juni 1997 nr 44 om aksjeselskaper (aksjeloven, forkortet asl) kapittel 13.

1.1 Partsangivelse

Overtakende selskap:

SB Transport AS, organisasjonsnummer 941 084 109, forretningskommune; Bodø, Adresse: Stormyra 3, 8041 Bodø.

Overdragende selskap:

SB Transport Helgeland AS, organisasjonsnummer 984 685 610, forretningskommune; Rana, Adresse: Verkstedveien 14, 8624 Mo i Rana.

1.2 Formål med fusjonen

Formålet med fusjonen er å forenkle selskapsstrukturen i konsernet. SB Transport AS og SB Transport Helgeland AS er begge heleide datterselskaper av Saltens Bilruter AS og man ser det som hensiktsmessig at datterselskapene fusjonerer til et felles selskap.

2. Gjennomføring av fusjonen

Fusjonen er regulert av aksjelovens § 13-24 jf § 13-1 flg, fusjon uten vederlag mellom to aksjeselskaper som er heleid av samme eier. Fusjonen gjennomføres ved at SB Transport AS etter utløp av formelle varslingsfrister ovenfor kreditorene, overtar eiendeler, rettigheter og forpliktelser i sin helhet fra søsterselskapet SB Transport Helgeland AS.

3. Forutsetninger for avtalen

Gjennomføring av fusjonen er betinget av at alle lovbestemte betingelser for gjennomføring av fusjonen er oppfylt, herunder gyldig styrevedtak og registrering i Foretaksregisteret.

Det er videre en forutsetning for gjennomføring av fusjonen at alle eventuelt nødvendige offentlige tillatelser/godkjenninger oppnås.

4. Skattemessig og regnskapsmessig virkning av fusjonen

Fusjonen skal gjennomføres med skattemessig og regnskapsmessig virkning fra og med den 1. januar 2009. Praktisk og juridisk skal fusjonen gjennomføres snarest mulig etter at den er vedtatt av styrene i selskapene.

Fusjonen gjennomføres med regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet slik at SB Transport AS overtar SB Transport Helgeland AS sine regnskapsmessige og skattemessige posisjoner i tilknytning til de overførte eiendeler, rettigheter og forpliktelser.

5. Rekkefølge/plan for gjennomføring

Fusjonsavtalen behandles av generalforsamlingene i henholdsvis SB Transport AS og SB Transport Helgeland AS. I det enkelte selskap treffes beslutningen om fusjon ved at generalforsamlingen godkjenner fusjonsplanen med flertall som for vedtektsendring, jf aksjeloven § 13-24 annet ledd jf § 13-3 annet ledd.

Melding om gjennomføring av fusjonen og melding om sletting av SB Transport Helgeland AS sendes til Foretaksregisteret så snart fristen i de kreditorvarsler som blir kunngjort på grunnlag av registrering av oppløsningsbeslutningen i SB Transport Helgeland AS er utløpt. Fristen overfor kreditorene er 2 måneder, og inkludert ca. 4-8 uker for saksbehandling samt kunngjøring ved registeret, innebærer dette at endelig registrering av gjennomføring av fusjonen vil kunne skje ca. 3-4 måneder etter at melding fra samtlige deltakende selskaper om fusjonsbeslutningen er sendt til Foretaksregisteret.

SB Transport Helgeland AS blir slettet samtidig med registreringen av den endelige gjennomføringen av fusjonen.

6. Vederlag til aksjeeieren i overdragende selskap

Det skal ikke betales vederlag ved fusjonen.

7. Ansettelsesforhold

Samtlige ansatte i SB Transport Helgeland AS vil bli overført til SB Transport AS ved fusjonen. Disses arbeidsforhold vil videreføres med de samme rettigheter og forpliktelser som i SB Transport Helgeland AS. De nåværende ansatte i SB Transport AS vil fortsette i sine arbeidsforhold som tidligere. Styrene i selskapene legger derfor til grunn at fusjonen ikke vil få noen betydning for selskapenes ansatte.

De ansatte er underrettet om fusjonen.

8. Forretningskontor, foretaksnavn og vedtekter for det fusjonerte selskap

Det fusjonerte selskapet skal ha forretningskontor i Bodø kommune. Selskapet skal ha som foretaksnavn SB Transport AS og selskapets vedtekter forblir uendret ved fusjonen.

9. Forpliktelser for SB Transport Helgeland AS

Fra det tidspunkt avtalen er undertegnet skal SB Transport Helgeland AS ikke foreta emisjoner, kapitalutdelinger eller inngå vesentlige forretningsmessige avtaler med mindre slike avtaler er meddelt SB Transport AS og godkjent av dette selskap før eventuelle disposisjoner foretas.

10. Omkostninger/utgifter i forbindelse med fusjonen

Utgifter i forbindelse med fusjonen vil dekkes av SB Transport AS.

11. Tvister

Eventuelle tvister mellom SB Transport AS og SB Transport Helgeland AS i forbindelse med denne fusjonsplan skal avgjøres etter norsk rett. Salten Tingrett vedtas som verneting.

Vedlegg til fusjonsplanen

Som vedlegg til denne fusjonsplan følger utkast til åpningsbalanse (fusjonsbalanse) for SB Transport AS per 31.07.09 med revisors bekreftelse av åpningsbalansen.

Denne fusjonsplan er utstedt i 2 – to – eksemplarer, ett for hver av partene.

Bodø den, 10. september 2009

Styret i SB Transport AS:

Styret i SB Transport Helgeland AS:



Liv-Karin Strømhaug

Strømsnes
8215 VALNESFJORD

Fauske kommune	
Ord	Saksbet. SK
2/9-09	
Klassering 1412	
J. ID	S. ID
09/7769	03/4988

Oppsigelse av drosjeløyve W98 med stasjoningssted Valnesfjord i Fauske kommune

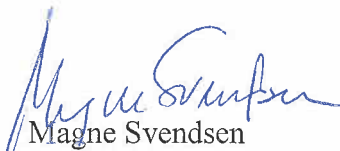
Vi viser til Deres brev, mottatt 12.08.2009, hvor De sier opp ovennevnte drosjeløyve fra 01.08.2009. Det framgår av brevet at løyvet alt er tatt ut av drift.

Oppsigelsen tas til etterretning.

I henhold til yrkestransportforskriften § 12 utbetales det ved innlevering av løyvedokument et returbeløp på kr. 500,- for løyvedokument utstedt før 01.01.1994. Utbetalingen finner sted når vi etter avviklingen har mottatt løyvedokumentet i retur, og vi ber om at det da også blir oppgitt bankkontonummer som returbeløpet kan overføres til.

Løyvegarantien blir i henhold til garantivilkårene oppbevart her i 6 måneder etter opphør av garantiperioden, og returneres etter dette banken.

Med hilsen


Magne Svendsen
rådgiver

Kopi til: **Fauske kommune**
Skatteetaten i Nordland
Fauske trafikkstasjon
Bodø tollsted
NLSH Lofoten
Norges Taxiforbund avd. Nordland

Hans Vilhelm Stokland

Stokland
8215 VALNESFJORD

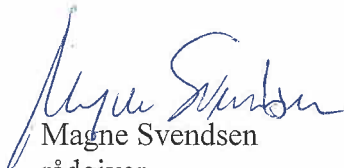
Fauske kommune	
Ord	Saksbeh. BVJ
2/9-09	
Klassering N/2	
J. ID	S. ID
09/7770	03/4988

Ledig drosjeløyve W98 med stasjoningssted Valnesfjord

Liv-Karin Strømhaug har med brev mottatt 12.08.2009 sagt opp sitt drosjeløyve W-98 med stasjoningssted Valnesfjord.

Eventuelle merknader til spørsmålet om utlysning av løyvet for tilsetting av ny løyvehaver bes sendt samferdselsavdelingen innen 10.09.2009.

Med hilsen



Magne Svendsen
rådgiver

Kopi til: Liv-Karin Strømhaug
Fauske Taxisentral
Norges Taxiforbund avd. Nordland
Fauske kommune