

## Hovednett for sykkel Fauske – rute/lenkebeskrivelse



## Rute 1 E6 Leivset – Hjemås

### Lenke 1: Kryss fv. 542 Leivset – kryss fv. 830 Finneid

#### Strekning

Fra kryss med fv. 542 fra Nedre Leivset til krysset med fv. 830 til Sulis.

#### Lengde

3,3 km. Av dette er 1,45 km på grusveg/sti og 1,85 km g/s-veg og fortau.

#### Dagens situasjon

*Standard:* Foreslått trasé starter som sti (200 m) i terrenget, går over i kommunal grusvei (640 m), videre på sti (520 m) til Fauske Camping. Herfra er det g/s-veg (1.500 m) eller fortau (350 m) fram til krysset til Sulis.

*Funksjon:* Første del av traséen fram til Fauske Camping er ikke opparbeidet og har pr. i dag for dårlig standard til å kunne brukes som transportveg. E6 vil være å foretrekke for transportsyklister. I dag fungerer traséen mest som turveg og til rekreasjon.

Del to fra Fauske camping er standard g/s-veg og fortau som fungerer som transportstrekning for syklister inn mot Fauske sentrum.

Finneidstraumen bru har et smalt felt for fotgjengere med tredekke atskilt fra kjørebanelen. Kjørebanelen er så smal at kun ett kjøretøy kan kjøre av gangen. Fra brua er det bygd g/s-veg fram til Sparbutikken. Herfra må det sykles enten på smalt fortau opp bakken til krysset med fv. 830 til Sulis eller blandet med biltrafikken.

*Trafikkmengde:* Ådt 2200 - 3250 (2015).

*Fartsgrense:* 70 km/t og 60 km/t.

*Farlige punkter:* Kryssing over E6 fra fv. 542 fra Nedre Leivset i 70-sone.

Kort strekning langs E6 fra g/s-veg over til sti i terrenget, ved atkomsten til Fauske camping.

Bru Finneidstraumen, smalt/dårlig dekke på g/s-felt.

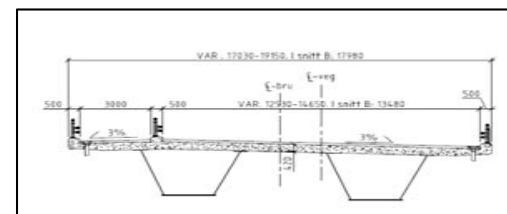
#### Forslag til tiltak, planstatus:

##### Tiltak:

Etablere/utbedre stiene og grusveien fra Øvre Leivset fram til Fauske camping. Stien må ryddes for vegetasjon, planeres/gruses for å oppnå tilfredsstillende standard. Behov for breddeutvidelse og sikring/rekkverk må vurderes enkelte

steder. Kobling mellom der g/s-veg slutter på E6 ved camping og sti i terrenget må etableres utenom vegen.

Det skal bygges ny Finneidstraumen bru, med 3 meter fortau og annet dekke enn i dag – se forslag til tverrsnitt under.

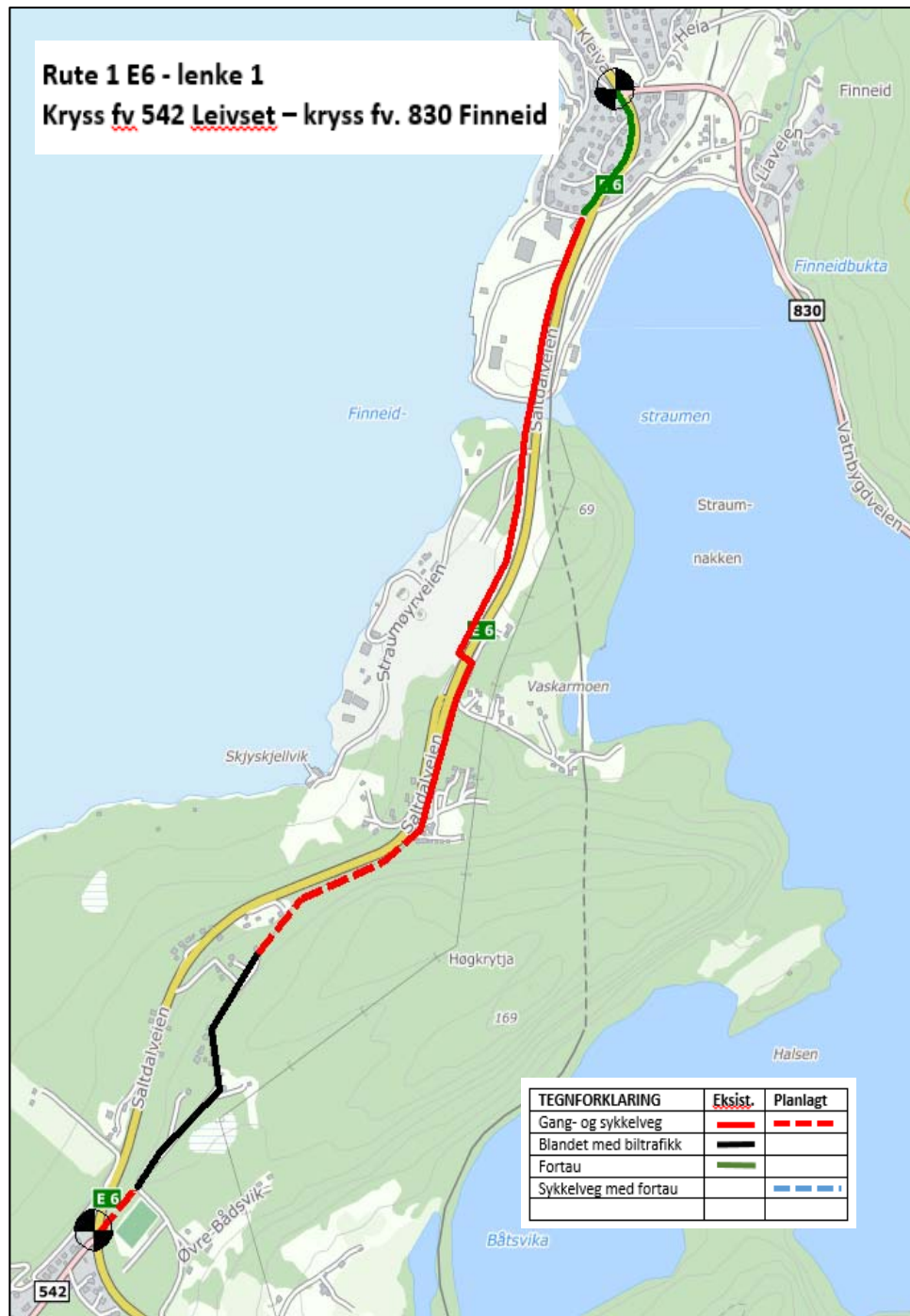


Fortauet mellom Spar og krysset til Sulis er relativt smalt. Breddeutvidelse med mur mot eiendommene kan være et tiltak.

#### Planstatus:

Etablering og oppgradering av stier/grusveg bør kunne gjøres uten regulering.

Ny Finneidstraumen bru reguleres/bygges i 2015/2016 i regi av Statens vegvesen.



## **Rute 1 E6 Leivset – Hjemås**

### **Lenke 2: Kryss fv. 830 Finneid – sentrum kryss E6/Rv. 80**

#### Strekning

Langs E6 fra krysset med fv. 830 til Sulis til rundkjøringen i sentrum der Rv. 80 og E6 møtes.

#### Lengde

2,8 km

#### Dagens situasjon

*Standard:* Langs E6 er det g/s-veg fram til AN-bygget der Miljøgata i sentrum starter. Herfra er tilbudet å sykle i kjørebanelen eller følge fortauet.

*Funksjon:* Trasé for sykkeltrafikk fra områdene øst for Fauske sentrum. Knytter boligområder til fritids-, skole- og service-funksjoner i og rundt Fauske Sentrum. Benyttes også som kjøreatkomst til boliger.

*Trafikkmengde:* Ådt 4750 ved krysset til Sulis og 10.000 ved rundkjøringen i sentrum (2015).

*Fartsgrense:* 60 km/t og 40 km/t.

*Farlige punkter:* Kryssing av E6 ved krysset til Sulis. En kjøreatkomst til boliger i Kleiva skal stenges for bilkjøring, men g/s-trafikk skal tillates. Kryssing av flere avkjørsler for boliger langs g/s-veg inn mot Fauske.

#### Forslag til tiltak, planstatus:

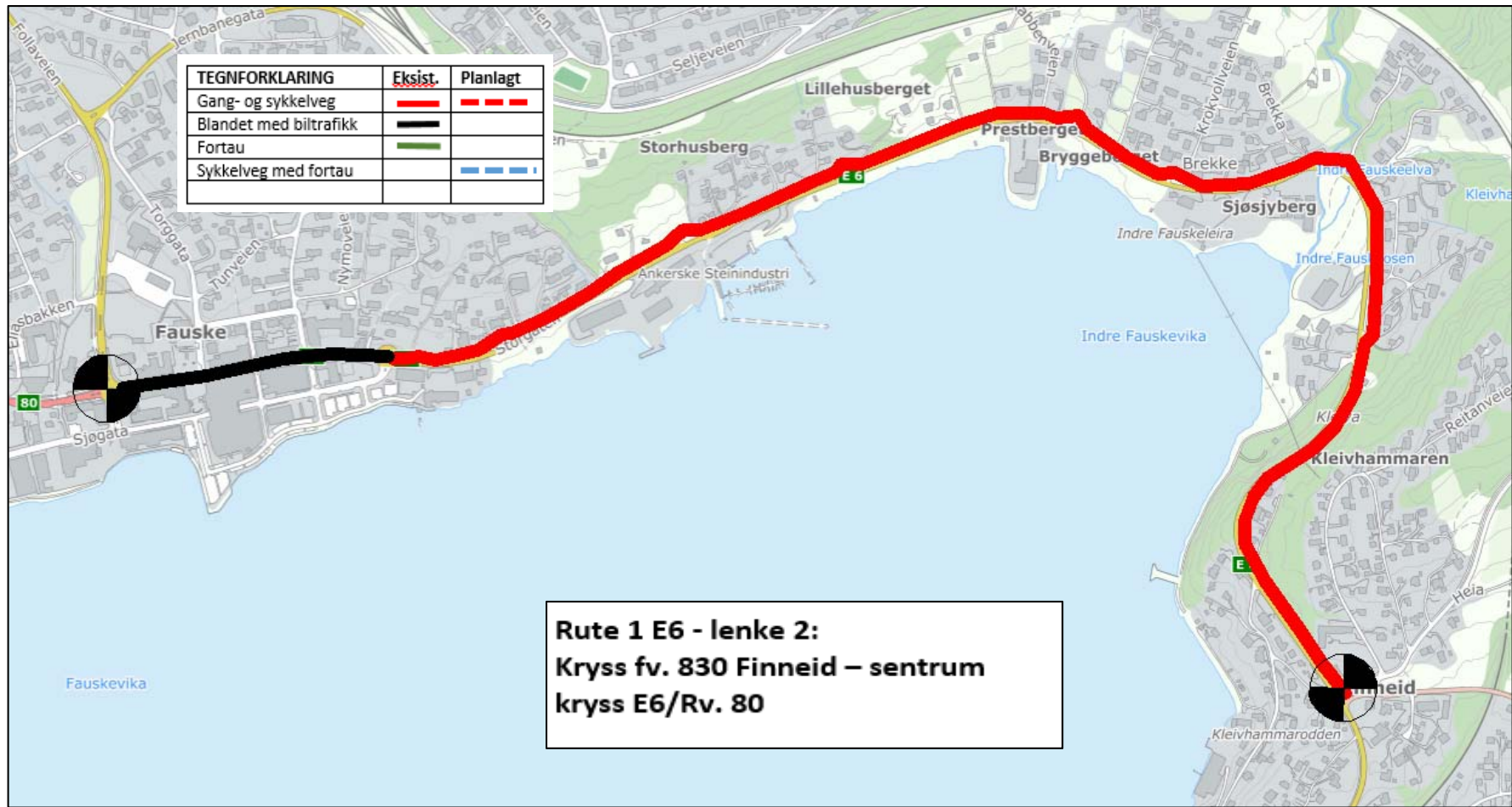
Det er gjort gang- og sykkelveginspeksjon i regi av Statens vegvesen. I rapport etter inspeksjonen er det foreslått flere tiltak for å bedre på forholdene. Blant annet: siktrydding i avkjørsler, rekkverk mot E6, sikring mot grøft/avløp, asfaltering.

#### Planstatus:

Stenging av boligatkomst i Kleiva erstattes av atkomst via ny veg som er regulert i plan.

Statens vegvesen gir tilskudd til bygging av internveg i nytt boligfelt, for å kunne stenge for kjøreatkomst i trafikkfarlig punkt.

Tiltak langs eksisterende g/s-veg etter inspeksjon, bekostes av vegvesenet.



## Rute 1 E6 Leivset – Hjemås

### Lenke 3: Sentrum kryss E6/Rv. 80 – kryss Hjemås. Jernbaneveien og Terminalveien.

#### Strekning

Langs E6 fra rundkjøringen i sentrum til krysset med kommunal veg på Hjemås. Jernbaneveien og Terminalveien er arm til E6 og inngår i denne lenkebeskrivelsen.

#### Lengde

3,3 km langs E6 nordover, 0,4 km langs Jernbaneveien og 0,7 km langs Terminalveien.

#### Dagens situasjon

*Standard:* Gang – og sykkelveg fra rundkjøringen i sentrum til krysset til Sjøbbesva (1,3 km). Videre fortau 150 m. Sykling videre til krysset til Hjemås skjer på E6 i lag med biltrafikken i 80-sone (1,7 km).

Jernbaneveien har fortau hele strekningen, delvis tosidig. Sykling her skjer blandet med biltrafikk.

Terminalveien mangler tilbud for gående og syklende. Sykling og gåing langs kvitstripa på veggen, som har en del tungtrafikk.

*Funksjon:* Transportveg for jobbsyklister, skoleungdom til Videregående skole på Sjøbbesva og skolebarn til Vestmyra fra nord og nordvest for Fauske sentrum.

Terminalveien er hovedatkomst for myke trafikanter til Fauske Handelspark. Også rute fra Hauan til Sjøbbesva VGS, samt bedrifter som er lokalisert i området. Blant annet SVV, Fauske Lysverk, Scania etc.

*Trafikkmengde:* E6: ÅDT 10.000 ved rundkjøringa, 8000 ved innkjøring til Jernbaneveien, 6000 ved innkjøring Terminalveien og 3800 ved Hjemås (2015).

Ådt i Terminalveien 3100 (2015)

Ådt i Jernbaneveien 3300 (2015)

#### *Fartsgrense:*

E6: 40, 50 km/t og 60 km/t.

Jernbaneveien 40 km/t

Terminalveien 60/50 km/t

*Farlige punkter:* Barnetråkkregistrering i 2014 gir et bilde av hvor skolebarn krysser E6 til Vestmyra skole, bla. kryssing ved Kirkeveien, vegen til Sjøbbesva og ved andre kommunale veger som ender ut i E6. Sykling langs E6 i blanding med trafikken.

Sykling langs Terminalvegen i blandet trafikk. Mye tungtrafikk til og fra Fauske postterminal, Scania og Fauske Handelspark. Kryssing av E6 v/Scania uten gangfelt er svært risikabelt.

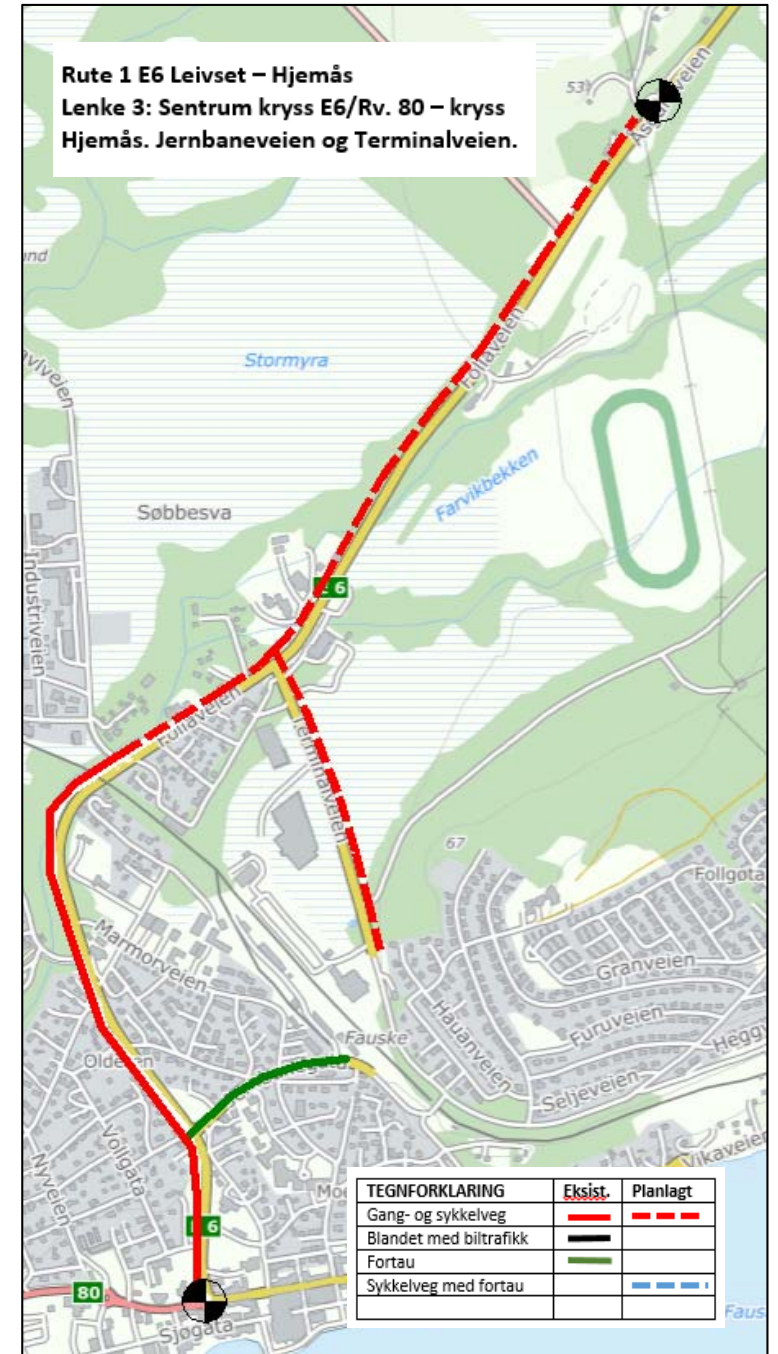
#### Forslag til tiltak, planstatus:

- Bygge standard g/s-veg langs E6 fra krysset til Sjøbbesva til krysset til Hjemås 1,9 km.
- Utbedring kryss til Sjøbbesva
- Bygge standard g/s-veg fra nedre Hauan langs Terminalveien, ca. 0,7 km.
- I forbindelse med eventuell ny g/s-veg må det også etableres gangfelt over E6 ved Scania
- Ombygging av krysset E6/Terminalveien til rundkjøring.

#### Planstatus:

Det er ikke regulert g/s-veg langs E6 til krysset til Hjemås. Strekningen bør legges inn i plan-kartet ved rullering av kommuneplanens arealdel.

Det reguleres g/s-veg langs Terminalveien i områdeplan for Krokaldsmyra øst. Hva med rundkjøring med E6?



**Rute 2 Rv. 80 Røvika - Sentrum**  
**Lenke 1: Røvika til start g/s-veg**  
**Ytterklungset**

Strekning

Rv. 80 fra krysset med Trivselsveien i Røvika fram til der gang- og sykkelveg starter på Ytterklungset.

Lengde

2,5 km

Dagens situasjon

*Standard:* Sykling og gåing skjer på Rv. 80 blandet med biltrafikk.

*Funksjon:* Eneste transportveg for jobb-syklister/andre fra Valnesfjord/Røvik inn til Fauske sentrum.

*Trafikkmengde:* ÅDT 3500 - 4000 (år 2015).

*Fartsgrense:* 80 km/t og 70 km/t.

*Farlige punkter:* Hele strekningen må kunne karakteriseres som farlig, siden syklistene og fotgjengere går langs Rv. 80 i 70- og 80-soner.

Forslag til tiltak, planstatus:

Tiltak: Bygging av gang- og sykkelveg med grøft mellom kjørebanelen og gs-vegen.

Statens vegvesen v/Saltepakken har ansvar for dette prosjektet.

Planstatus:

Det er regulert g/s-veg langs hele vegen fra der dagens g/s-veg slutter på Klungset til Røvika, på oversiden av Rv. 80. Planen innebærer delvis ny rv. 80 på sjøsiden av dagens veg. Behov for sprengning i høy fjellskjæring. Grunnforholdene meget vanskelig.





## Rute 2 Rv. 80 Røvika – Sentrum

### Lenke 2: Start g/s-veg Ytterklungset - sentrum kryss E6/Rv. 80

#### Strekning

Ytterklungset – Fauske sentrum.

#### Lengde

4,3 km

#### Dagens situasjon

*Standard:* Helt ny (sommer 2012) g/s-veg fra Klungset til Stranda. Eksisterende g/s-veg langs Rv. 80 til kryss med Erikstadveien. Videre fortau (850 m) og g/s-veg inn til Fauske sentrum. Sykling i blanding med biltrafikk eller på fortau.

*Funksjon:* Sykkelveg til skole Erikstad (som skal legges ned fra 2016) og Vestmyra skole. Transportveg for jobb-syklister/andre fra Klungset og inn til Fauske sentrum. Barnetråkkregistrering utført i 2014 som gir grunnlag for forslag til sikringstiltak.

*Trafikkmengde:* ÅDT 4000 ved Klungset, øker til 6400 ved kryss Kirkeveien og 7500 ved rundkjøringen i sentrum (år 2015).

*Fartsgrense:* 70, 50 og 40 km/t.

*Farlige punkter:* Kryssing av Rv. 80 på Erikstad er ikke merket på tilfredsstillende måte. Flere steder er det villkryssing av barn til Vestmyra skole.

Snarvei med tilhørende veg kryssing i sving i nærheten av Mølneveien er svært skummel. Bør avsperras.

*Registrerte sykkelulykker:* Flere ulykker med syklist og fotgjengere ved kryssing av Rv. 80 langs den aktuelle strekningen.

#### Forslag til tiltak, planstatus:

Det er foreslått 2 lysregulerte fotgjengeroverganger: ved Mølneveien og Kirkeveien.

Dagens fortau langs rv. 80 fra krysset med Erikstadveien og ned til første rundkjøring i sentrum, bør bygges om til g/s-veg.

Når lysregulert fotgjengerkryssing av etablert, må det samtidig ryddes opp i kryssingspunkt der det ikke er tilrådelig å foreta kryssing for fotgjengere og syklist over Rv. 80. Det kan være aktuelt å sperre av kommunale veger for inn/utkjøring mot Rv. 80.



### Rute 3 Moen - Finneid - Hauan - Sjøbbesva

#### Lenke 1: Moen - Finneid

##### Strekning

Fra Moen til Finneid, fv. 830 eller gammelvegen. For sykling sørover langs E6 er det snarveg på kommunal veg under jernbanen.

##### Lengde

5,3 km

##### Dagens situasjon

*Standard:* Alternativ 1: Sykling på «gammel» vegen (kv. 58 & 59). Varierende standard men i hovedsak lite trafikkert grusveg, samt noe dårligere veg og mye vegetasjon mellom Vatnbygda og nedre Finneid. Siste del opp fra nedre Finneid må sykles på Fv. 830.

Alternativ 2: Sykling på Fv. 830 hele veien, asfaltert veg med blandet trafikk.

*Funksjon:* Trasé for sykkeltrafikk fra Moen i retning Fauske. Trolig mest rekreasjon og noen jobbsyklister. Eventuelt noen skolesyklister fra Vatnbygda til Finneid skole.

##### *Trafikkmengde:*

Fv. 830 ÅDT 1400 – 2100 (år 2015).

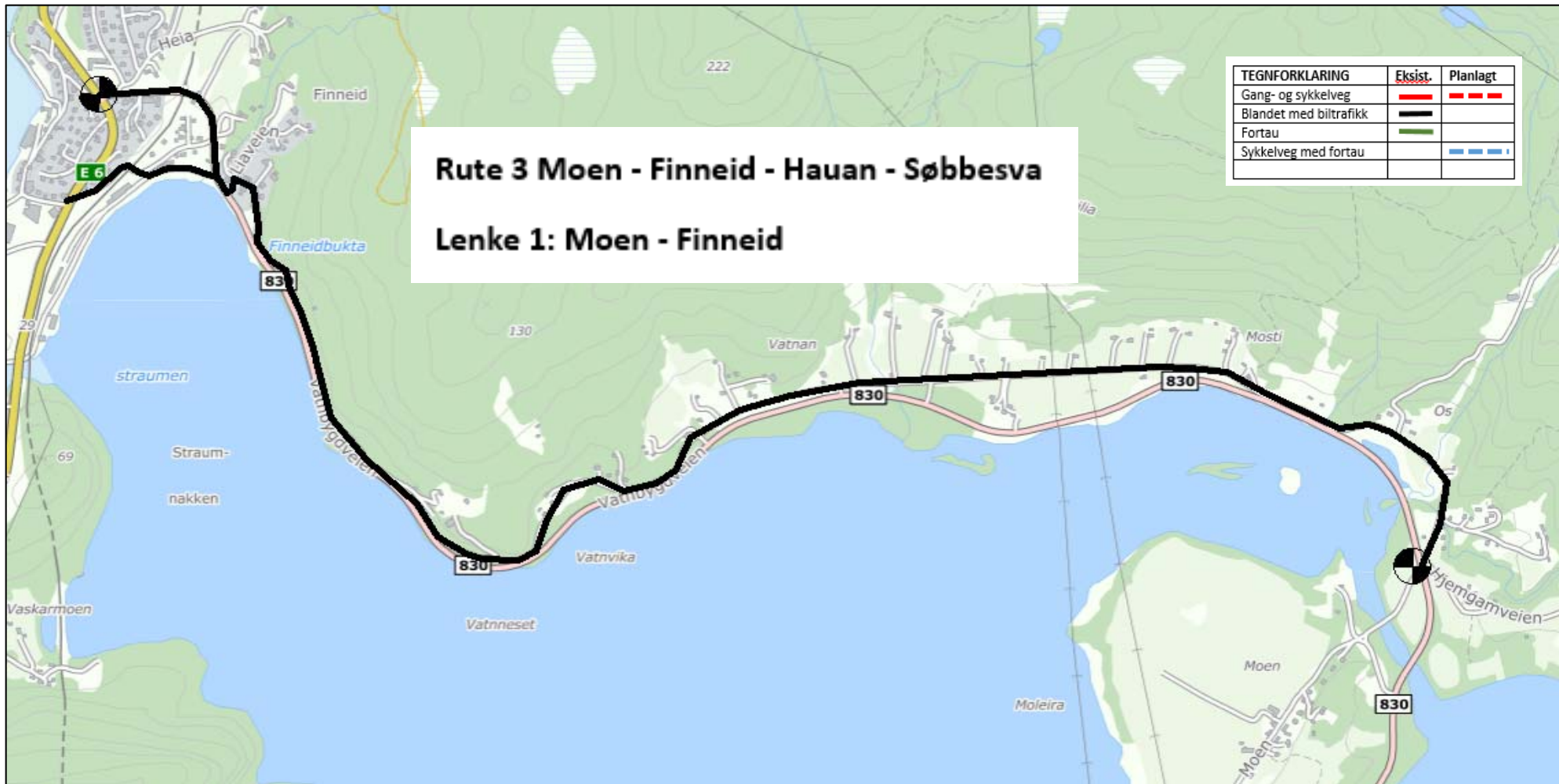
*Fartsgrense:* 50 og 80 km/t langs fv. 830. Langs gammelvegen 50 km/t.

*Farlige punkter:* Kryssing av Fv. 830 fra Moen (kv. 60) til «gammel» vegen (kv. 59) har ikke gangfelt. Sykling i blandet trafikk siste del av Vatnbygdeveien til krysset med E6.

Kommunal veg under jernbanen ender i et punkt på E6 med dårlige siktforhold og uten fotgjengerkryssing.

##### Forslag til tiltak:

Ingen tiltak foreslått.



### Rute 3 Moen - Finneid - Hauan - Sjøbbesva

#### Lenke 2: Finneid – Hauan – Terminalveien inkl. snarvei fra E6/Prestberget

##### Strekning

Fra Finneid opp Tinkelheia til Finneid Skole og videre langs Rognveien/Bjørkveien/Grønåsveien til Postterminalen/Terminalveien.

##### Lengde

4,2 km

##### Dagens situasjon

*Standard:* Første del har fortau, deretter g/s-veg opp til Finneid skole og videre langs Rognveien fram til Granveien. Her er det ny g/s-veg med belysning. Videre ensidig fortau ned langs Rognveien/Bjørkveien og i starten på Grønåsveien.

*Funksjon:* Trasé for sykkeltrafikk til og fra Finneid skole, fra Finneid og Hauan. Alternativ rute for å slippe å sykle langs E6, mellom Finneid og sentrum. Atkomst til sentrum og handsparken.

*Trafikkmengde:*

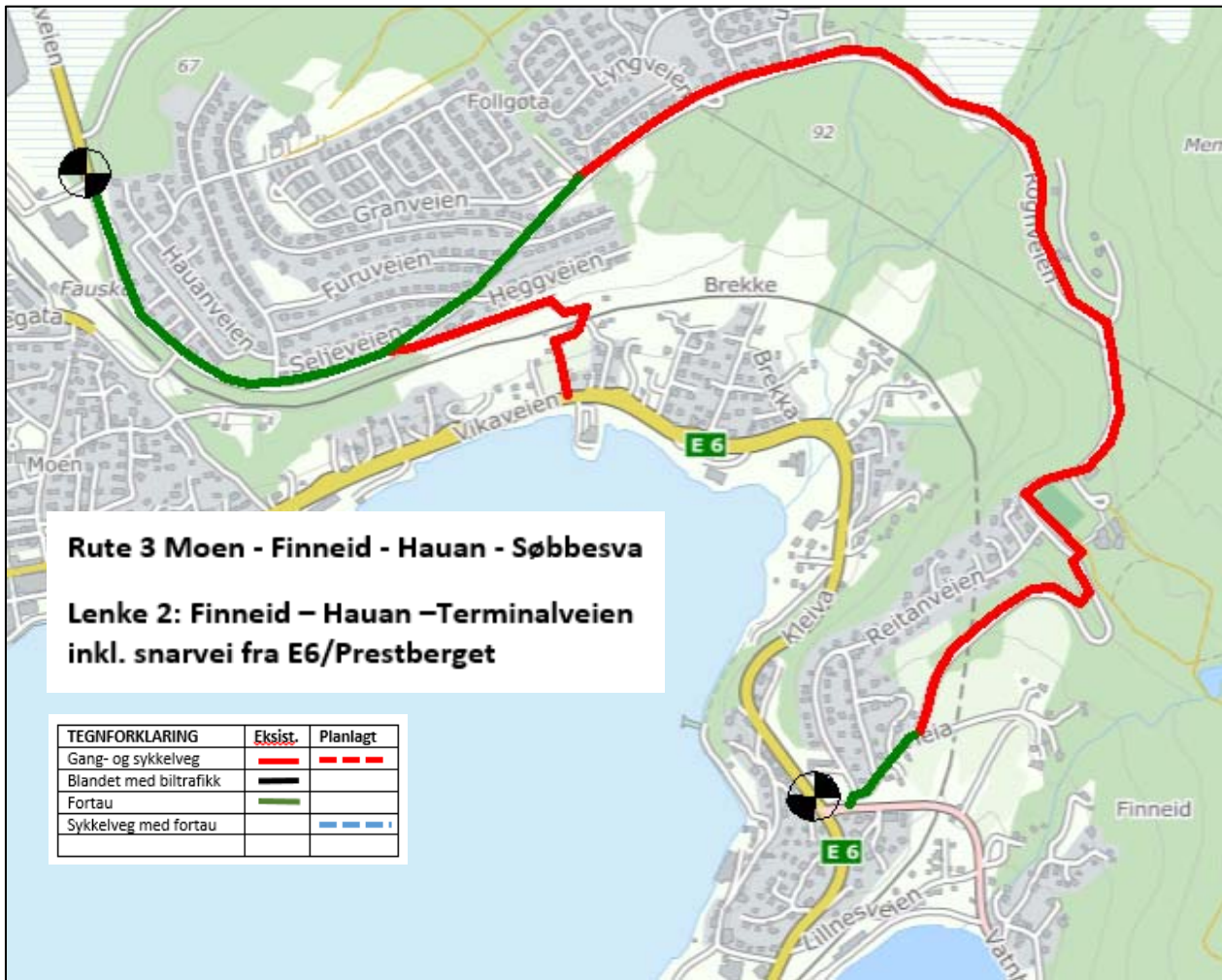
*Fartsgrense:* 50 km/t

*Farlige punkter:* Kryssing av flere atkomstveger fra boligområder og Finneid skole.

##### Forslag til tiltak, planstatus:

Det bør vurderes å erstatte fortau langs Rognveien/Bjørkveien med g/s-veg videre helt ned til der g/s-veg er bygd.

Andre tiltak kan være: Regulere forbud mot tunge kjøretøy etter krysset til Postterminalen, for å unngå at tunge kjøretøy kjører Jernbaneveien til/fra handelsområdet og terminalen.



### **Rute 3 Moen - Finneid - Hauan - Sjøbbesva**

#### **Lenke 3: Ankerske - Vestmyra**

##### Strekning

G/s-veg fra Ankerske ved E6 opp til Bremsebakken. Ny g/s-trasé langs parkeringen ved jernbanestasjonen til Malmveien videre langs Marmorveien fram til ny kulvert under E6 til Vestmyra.

##### Lengde

1,3 km

##### Dagens situasjon

*Standard:* Grusvei fra E6 opp bakken til Bremsebakken/brua over jernbanen. Deretter sykling i blandet trafikk eller fortau. Snarveg gjennom p-areal ved jernbanen og gjennom gjerde til Marmorveien brukes også.

*Funksjon:* Snarvei fra E6 opp til jernbanestasjonen og videre til Vestmyra og Sjøbbesva.

*Trafikkmengde:*

*Fartsgrense:* 50 km/t og 30 km/t i boligfeltene

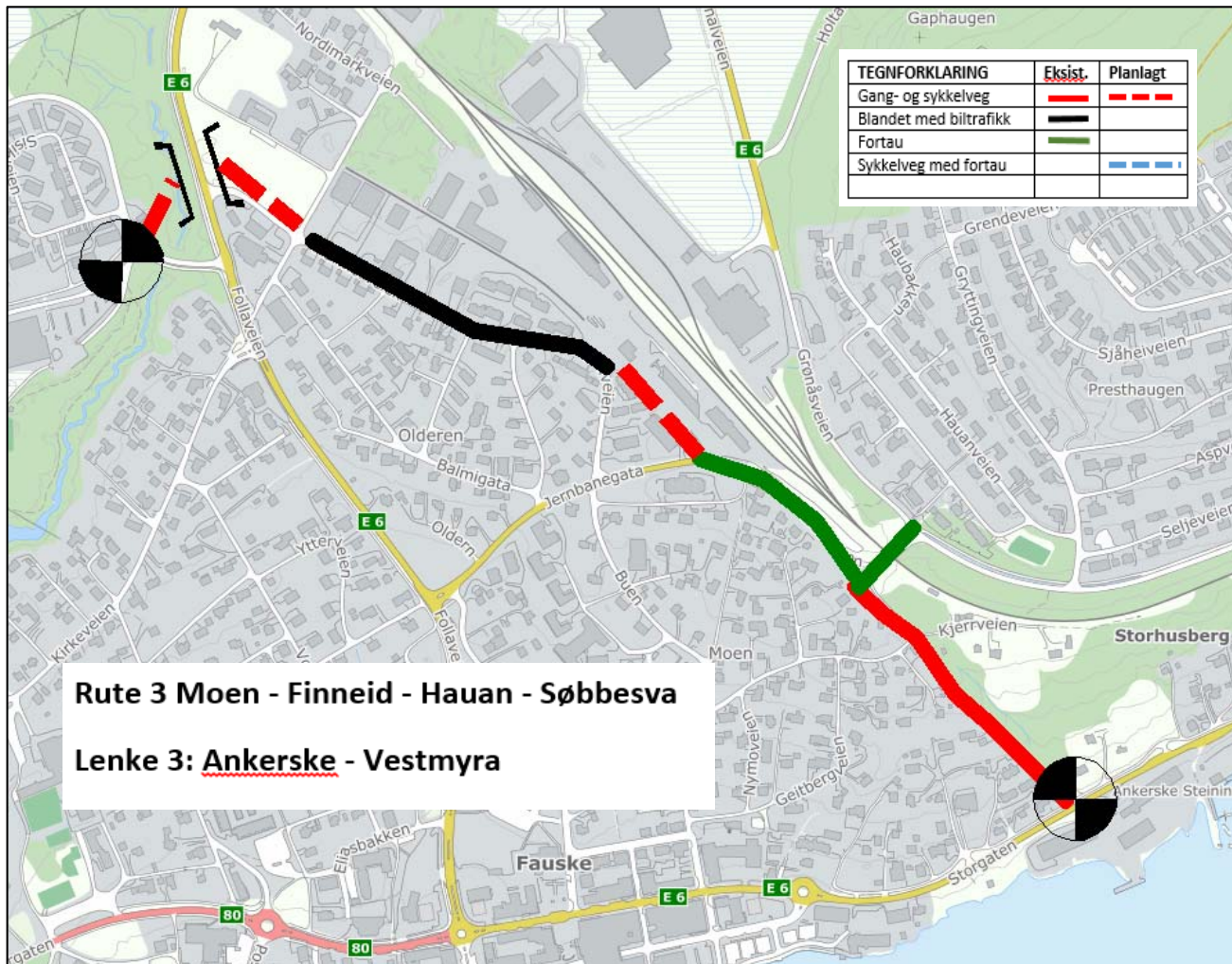
*Farlige punkter:* Kryssing over Bremsebakken til fortau andre siden. Kryssing over E6 ved Nico-krysset.

##### Forslag til tiltak, planstatus:

Ny g/s-veg forbi parkeringen ved jernbanestasjonen.

Ny kulvert under E6 like nord for Marmorveien. Reguleringsplan på høring sommer 2015. Oppstart bygging vår 2016 i regi av Statens vegvesen.





### Rute 3 Moen - Finneid - Hauan - Sjøbbesva

#### Lenke 4: Hauan – Sjøbbesva inkl. Sildreveien, Eiaveien, stikkveier til Rognveien.

##### Strekning

Ny g/s-veg på dagens natursti fra Larsoheia langs nordvestsiden av boligområdene på Hauan til Terminalveien (ca. 1.5 km), avstikkere langs kommunale veier til Rongveien. Ny g/s-veg fra Terminalveien gjennom handelsparken til Sildreveien (ca. 0.6 km), videre langs Ankerveien over E6 til Sjøbbesva (0.5 km). Sildreveien og Eiaveien (0.8 km).

##### Lengde

1.5 km + 0.6 km + 0.5 km + 0.8 = 3.4 km

##### Dagens situasjon

*Standard:* Tursti i terreng som egner seg for gåing til fots og på ski. Ikke tilbud gjennom handelsparkområdet i dag. Asfalterte kommunale veier der man sykler i lag med biltrafikken.

*Funksjon:* Skolevei til barne-/ungdoms- og videregående skole på Vestmyra. Også trasé for sykling til og fra Fauske idrettshall og kunstgressbanen. Mange boliger i området.

##### *Trafikkmengde:*

*Fartsgrense:* Sone 30 km/t på kommunale veier.

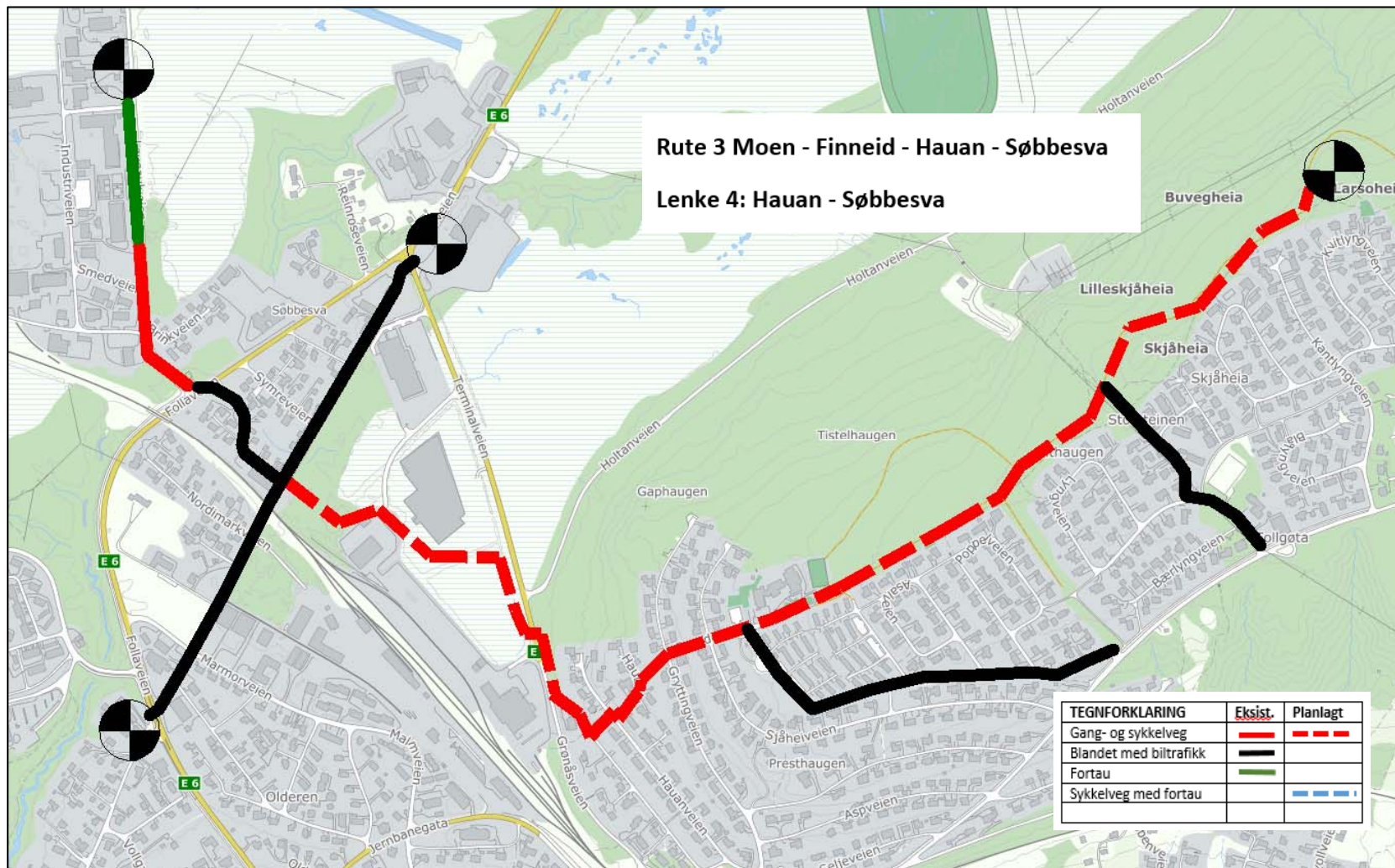
*Farlige punkter:* Kryssing over Terminalveien og E6. Mye vegetasjon som hindrer sikt.

##### Forslag til tiltak, planstatus:

Dagens tursti/lysløype opparbeides med bredde og dekke som gjør det mulig å sykle (Bodø kommune har nylig laget tilsvarende mellom Hunstad og Stille dal).

Bygging av g/s-veg gjennom handelsparken er i gang.

Forslag om lysregulert fotgjengerovergang i Nico-krysset der Eiaveien ender ut i E6. Dette må ses i sammenheng med utforming av krysset E6/Fuglveien inn til Vestmyra.



## Rute 4 Erikstad – Vestmyra

### Lenke 1: Kirkeveien og Gymnasveien til Fauske videregående skole/Vestmyra skole

#### Strekning

Fra krysset med Rv. 80 ved Fauske Kirke langs Kirkeveien til E6, via Fauske idrettshall og Gymnasveien til Fauske videregående skole.

#### Lengde

1,1 km langs Kirkeveien, 250 meter på Gymnasveien

#### Dagens situasjon

*Standard:* Fortau langs Kirkeveien og Gymnasveien på den ene siden av veien. Vegen er stengt for tunge kjøretøy og har fartshumper. Egner seg godt for sykling blandet med biltrafikk.

*Funksjon:* Transportveg for elever til Vestmyra skole og Fauske videregående skole fra Erikstad og Stranda. Fauske kunstgressbane og Fauske idrettshall er også målpunkt. Barne-tråkkregistrering i 2014 gir grunnlag for sikringstiltak ved kryssing av rv. 80.

*Trafikkmengde:* Ådt ikke tilgjengelig for den aktuelle vegstrekningen

*Fartsgrense:* 30 km/t.

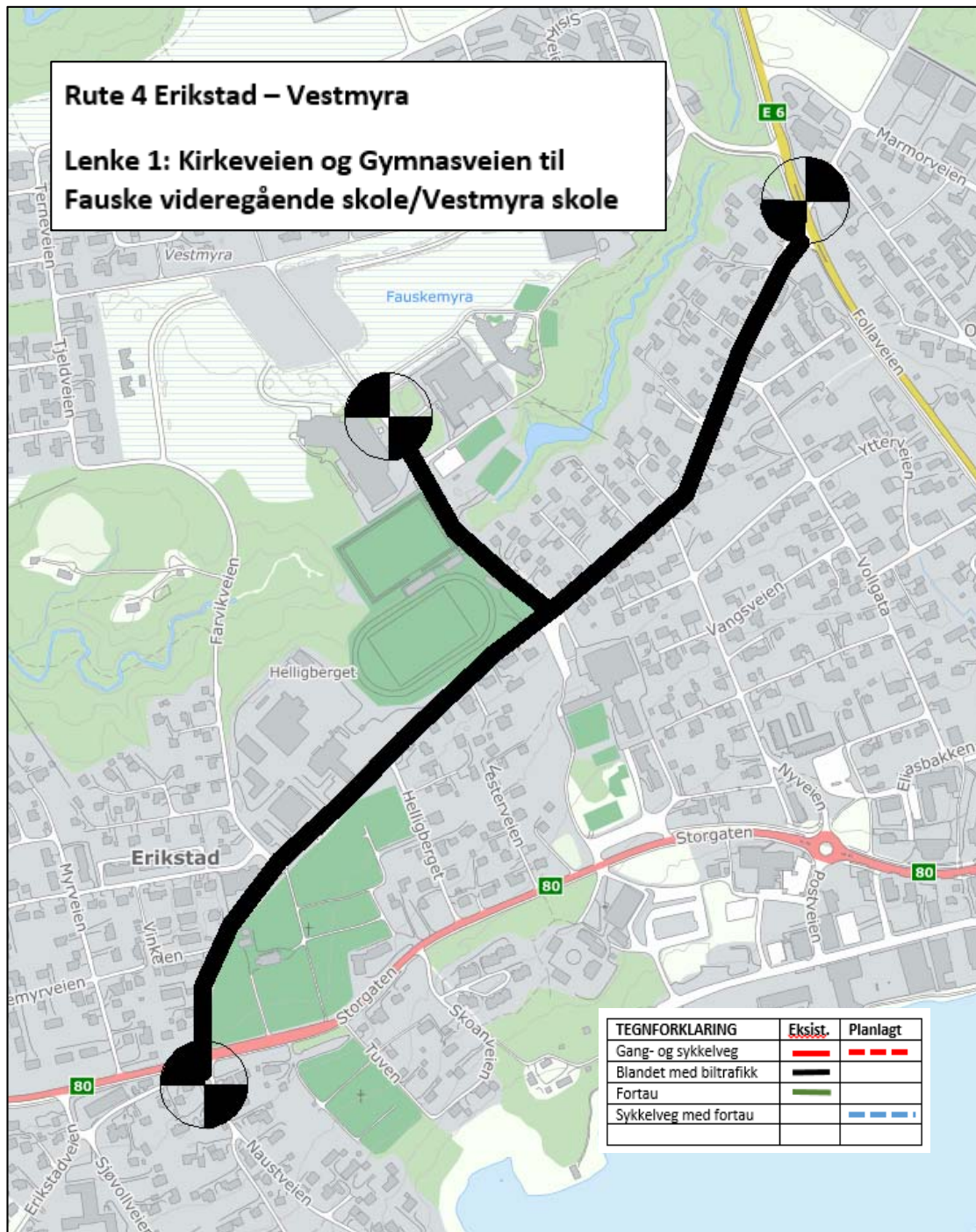
*Farlige punkter:* Kryssing av Rv. 80 ved Fauske kirke over til Kirkeveien. Kryssene med lokalveier inn i Kirkeveien.

#### Forslag til tiltak, planstatus:

I forbindelse med ny skolestruktur på Fauske er det utredet og foreslått tiltak for å gi skolebarna en trygg skoleveg.

*Tiltak:* Det er foreslått lysregulering av fotgjengerovergangen over Rv. 80 i krysset Rv. 80 – Kirkeveien, ved Fauske kirke.

*Planstatus:* Ikke behov for regulering, men buss-stopp og p-areal vil bli berørt dersom signalregulering skal etableres. Må byggeplanlegges.



## Rute 4 Erikstad – Vestmyra

### Lenke 2: Møllnveien - g/s-veg over Farvikbekken til Tjeldveien – Hegreveien til Vestmyra skole

#### Strekning

Fra nytt lysregulert fotgjengerfelt på Rv. 80 via Møllnveien, over Farvikbekken på sti og ny gang- og sykkelveg til Vestmyra boligpark og videre Tjeldveien/Hegreveien til Vestmyra skole.

#### Lengde

Møllnveien 200 m, ny g/s-veg ca. 230 m, kommunal veg/Tjeldveien/Hegreveien 700 m

#### Dagens situasjon

*Standard:* Kommunale veger med og uten asfalt, dårlig trebru over Farvikbekken, sti gjennom skogen.

*Funksjon:* Framtidig skoleveg for elever til Vestmyra skole og Fauske videregående skole fra Klungset og Erikstad/Stranda. Fauske kunstgressbane og Fauske idrettshall er også målpunkt.

*Trafikkmengde:* Liten/ingen trafikk.

*Fartsgrense:*

*Farlige punkter:* Kryssing av rv. 80 fra boligområdene på sjøsiden. Bru over

Farvikbekken må bygges ny og sikres på forsvarlig måte.

#### Forslag til tiltak, planstatus:

Tiltak: I forbindelse med ny skolestruktur på Fauske er det utredet og foreslått tiltak for å gi barna en trygg skoleveg. Tiltak kan være nye traséer og nye trafikksikre kryssingsmuligheter over hovedvegene.

Lysregulert fotgjengerovergang over Rv. 80 i krysset mellom rv. 80/Møllnveien.

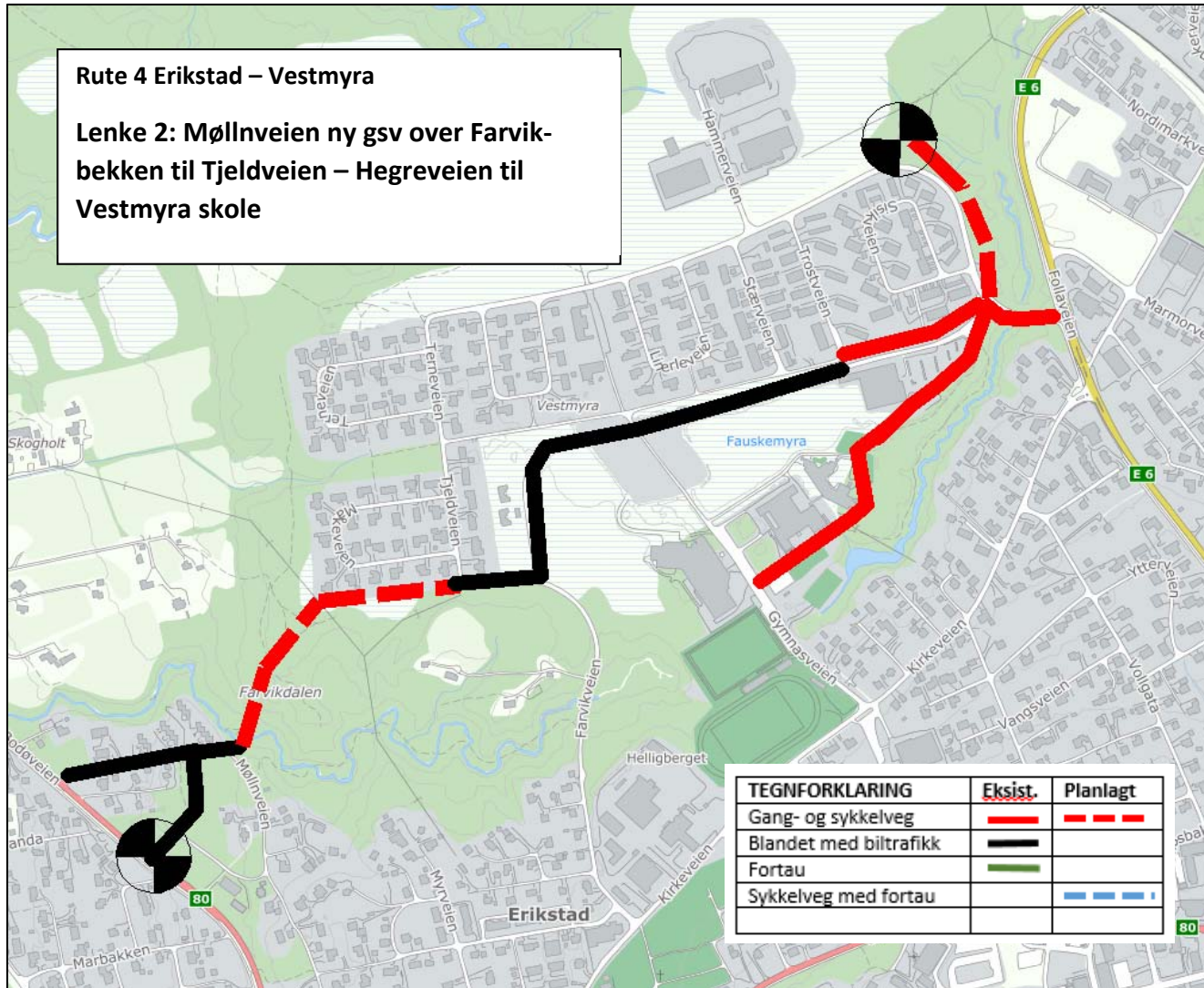
Ny gang- og sykkelveg som starter fra Møllnveien over Farvikbekken gjennom skogen til Vestmyra boligpark/Tjeldveien.

Spontane/uheldig etablerte kryssingspunkt som brukes over rv. 80 i dag, bør sperres.

Planstatus: Behov for endring av reg.plan for planlegging av ny trasé for g/s-veg langs Vestmyra boligpark.

**Rute 4 Erikstad – Vestmyra**

**Lenke 2: Møllnveien ny gsv over Farvik-  
bekken til Tjeldveien – Hegreveien til  
Vestmyra skole**



## Rute 4 Erikstad – Vestmyra

### Lenke 3: Stranda – Erikstad

#### Strekning

Fra Rv. 80 følges Tareveien til Erikstad oppvekstsenter, sti langs sjøen til badeplass, videre langs Erikstadveien til Rv 80. Inkludert trasé langs Nermoveien og Reitvollveien til Rv. 80 ved kryss Mølneveien. Fra Erikstadveien sti langs sjøen mot Sjøgata i sentrum.

Lengde: 5,6 km

0,9 km langs Tareveien

0,4 km langs Nermoveien/Reitvollveien

0,9 km sti langs sjøen

1,4 km langs Erikstadveien

2,0 km sti langs sjøen mot sentrum

#### Dagens situasjon

*Standard:* Ensidig fortau langs Tareveien på boligsiden, ikke opparbeidet sti for sykling i terrenget langs sjøen fram til Erikstadveien. Langs Erikstadveien er det smalt. Ensidig fortau fra Helskarveien fram til kryss med Rv. 80. Sykling i blanding med biltrafikk på kjøreveien. Ikke opparbeidet sti langs sjøen fra Erikstadveien mot sentrum.

*Funksjon:* Transportveg for elever til Vestmyra skole og Fauske videregående skole fra

Erikstad og Stranda. Sti langs stranda brukes for turgåing og atkomst til badestrand. Sti langs sjøen fra Erikstadveien mot sentrum åpner for rundtur.

*Trafikkmengde:*

*Fartsgrense:* 40 km/t

*Farlige punkter:* Kryssing av Rv. 80 ved Mølneveien og Kirkeveien.

#### Forslag til tiltak, planstatus:

Tiltak: Bygging av fortau eller g/s-veg langs deler av Erikstadveien.

Opparbeidelse av sti langs sjøen for gåing og sykling både langs Klungsetleira og Fauskevika vil gi en flott rundturmogighet og gi attraktiv atkomst for sykkel til sentrum.

Tiltak vedrørende kryssingspunktene over Rv. 80 blir vurdert i forhold til barnas bevegelser til/fra skole, jf. Barnetråkkregistrering.

Det er foreslått lysregulert fotgjengerovergang ved krysset med Kirkeveien. I den forbindelse bør andre spontane og uheldig etablerte kryssingspunkt, sperres eller sikres. Stenging av kryss mellom kommunal veg og rv. 80 vil bli vurdert.

Planstatus: Stiene langs sjøen ligger inne i kommunedelplan for Fauske sentrum del 1. Dette bør videreføres i nytt arealplankart.





## Oppsummering tiltak lenkevis – August 2015

Rute/lenke	Strekning	Lengde lenke (km)	Fart (km/t) Ådt (år 2015)	Forslag til tiltak (nr) = tiltak i Norconsultrapport Vestmyra – skolevegtiltak 21.04.2015	Ansvar Fk Fauske kommune Sv Statens vegvesen
<b>Rute 1: E6 Leivset – Hjemås</b>					
1/1	Kryss fv. 542 Leivset – kryss fv. 830 Finneid	3,3 km (1,45 Fk 1,85 Sv)	70 og 60 2.200 - 3250	Opparbeide sti/grusvei Ny Finneidstraumen bru Breddeutvidelse fortau	Fk Sv Sv
1/2	Kryss fv. 830 Finneid – sentrum kryss E6/Rv. 80	2,8 km	60 og 40 3.500 – 10.000	Stenge farlig avkjørsel på Finneid Tiltak etter TS-inspeksjon	Sv
1/3	Kryss E6/Rv. 80 – kryss Hjemås	3,2 km	40/50/60 10.000 – 3.800	Ny g/s-veg 1,9 km langs E6 (13) Utbedring kryss til Søbbsva	Sv Sv
	Jernbaneveien	0,4 km	40 3.300		
	Terminalveien	0,7 km	60/50 3.100	Ny g/s-veg 0,7 km (14) Ombygging kryss E6/Terminalveien	Utb.Krokdalsmyra/Sv Utb.Krokdalsmyra/Sv
<b>Rute 2: Rv. 80 Røvika – Sentrum</b>					
2/1	Røvika til start g/s-veg Ytterklungset	2,5 km	80/70 3.500 – 4.000	Ny g/s-veg 2,5 km	Sv
2/2	Start g/s-veg Ytterklungset – sentrum kryss E6/Rv. 80	4,3 km	70/50/40 4.000 – 7.500	Lysregulering fotgjengerovergang ved Mølneveien (5) og Kirkeveien (6) og evt. andre tiltak på kommunale vegger som hindrer farlig kryssing over rv. 80.	Sv/Fk
		0,9 km		G/s-veg langs rv. 80 fra Erikstadveien til første rundkjøring i sentrum.	Sv

Rute 3: Moen – Finneid – Hauan - Sjøbbesva					
3/1	Moen – Finneid	5,3 km	80/50 1.400 – 2.100	Vurdere behov for tiltak på gammelveien til Sulis	Fk
3/2	Finneid – Hauan – Terminalveien inkl. stikkveg under jernbanen fra E6	4,2 km	50	Oppgradere gangfelt med merking og belysning sør for Finneid skole (11) Bygge g/s-veg langs Rognveien der det er fortau i dag (16) Skilte gjennomkjøring forbudt for tunge kjøretøy (19)	Fk Fk Sv/Fk
3/3	Ankerske – Vestmyra	1,3 km	50/30	Forsterking av fortau. G/S-veg over brua fram til stasjonen. Alt: Ny gangbru over jernbanen? (10) Opphøyet gangfelt ved jernb.st. ny g/s-veg forbi parkeringen ved jernb.st. (8) Tiltak langs boligveiene Kopperveien/ Malmveien/ Marmorveien (21) Ny kulvert under E6 nord for krysset til Marmorveien (3)	Fk Fk Fk Sv
3/4	Hauan – Sjøbbesva inkludert Eiaveien og stikkveger til Rognveien	3,4 km	30	Dagens tursti/lysløype opparbeides med bredde og dekke som gjør det mulig å sykle (15) Ny g/s- veg bak forsamlingshuset i Grønåsveien (20) Lysregulert fotgjengerovergang i Nico-krysset – vurder busslommer (4). G/s-veg gj. Handels-området fra Holtanveien, Terminalveien til Eiaveien (7) Lys i kulvert under jernbanen i Eiav. (9)	Fk Fk Sv Fk Fk

**Rute 4: Erikstad - Vestmyra**

4/1	Kirkeveien og Gymnasveien	1,35 km	30	Lysregulering fotgjengerkryssing over Rv.80 i krysset Rv.80/Kirkeveien (6) Inkl. tiltak buss-stopp/p-areal	<b>Sv</b> <b>Sv/Fk</b>
4/2	Fra Møllnveien over Farvikbekken til Tjeldveien/Hegreveien	0,23 km		Bygge g/s-veg fra Møllnveien over Farvikbekken gjennom skog til Vestmyra boligpark/Tjeldveien ca. 230 meter (18)	<b>Fk</b>
4/3	Stranda – Erikstad	5,6 km	30/40	Opparbeidelse av sti langs sjøen for gåing og sykling vil gi en rundturmogighet og attraktiv atkomst til sentrum.  Forleng eksisterende fortau til X Solvollveien (17)  Bygging av g/s-veg langs Erikstadveien?	<b>Fk</b>  <b>Fk</b>  <b>Fk</b>