



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

M Ø T E I N N K A L L I N G

Til:

Tom Erik Holteng	Enhetsleder barn, familie og barnehage
Erik Alvestad	Skolefaglig rådgiver
Lena Holmstrøm	Folkehelse­rådgiver
Kaare Barkhald	Kjøreskolene
Per Arnt Ludvigsen	Politiet
Lill-Tove Amundsen	Statens vegvesen
Kjell Christensen	Statens vegvesen
Tore Jeremiassen	Trygg Trafikk
John.Harald Løkås	Rådet for likestilling av funksjonshemmede
June Haukland	Ungdomsrådet
Leandra Nymark	Ungdomsrådet
Bjørn Thomas Hansen	Kommunalt foreldreutvalg
Finn Terje Lauritsen	Busskoordinator

Møtested: Fauske kommune, Administrasjonsbygget, Møterom 3 Suliskongen

Møtetid: Torsdag 30. januar, kl. 13:30 – 15:30.

Møteleder: Lena Holmstrøm

Saksliste:

Sak 1/20: Orientering om FTFs rolle og ansvar

Det er blitt avholdt møte om forumets rolle i kommunen, og arbeidet med godkjenning­sordningen Trafikksikker kommune. Sekretær og folkehelse­rådgiver orienterer om avklaringer gjort med enhetsleder for plan og utvikling, kommunalsjef for oppvekst og kultur, og kommunalsjef for eiendom, plan og samfunnsutvikling. På bakgrunn av dette er det nå skrevet et skriftlig mandat til formannskapet og kommunestyret (vedlegg 1 og 2).

Sak 2/20: Godkjenning­sordningen Trafikksikker kommune

Som et tiltak i kommunens trafikksikkerhetsplan nevnes det at Fauske kommune skal arbeide mot å bli sertifisert som en Trafikksikker kommune. Dette er et arbeid som nå er påbegynt. Det vil bli informert om framdriftsplan og forumets eventuelle rolle i dette arbeidet (vedlegg 3).

Sak 3/20: Plansak – Furnes vest

FTF er høringspart i saken, og har fått utvidet høringsfrist grunnet forskyvning av møte.



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Plandokumentene finnes på Fauske kommune sine hjemmesider;

<https://www.fauske.kommune.no/forslag-til-detaljregulering-for-furnes-vest.6266225-143912.html>.

Ansvarlig arealplanlegger for planen vil delta på møtet i tilfelle det er noen spørsmål.

Sak 4/20: Trafikksituasjonen rundt Vestmyra skole

Brev mottatt av Vestmyra FAU (vedlegg 4) angående trafikksituasjonen rundt Vestmyra. I tillegg har vi fått en henvendelse fra Vestmyra barnehage angående fartgrense (vedlegg 5).

Sak 5/20: Holdningsskapende midler for 2020

Se vedlegg 6.

Sak 6/20: Godkjenning av møteplan for 2020

Vi drøfter møteplan for 2020. Forslag; januar, mai, august og oktober/november.

Eventuelt

Meldes inn til sekretær på forhånd om nødvendig, eller presenteres på møtet.

Vel møtt ☺

Hilsen

Liss-Ane Simonsen

Sekretær, Faglig trafikkforum Fauske

FAU Vestmyra skole

Fauske 10.sept. 2019

Fauske Kommune

v/Kommunalsjef Trond Heimtun

Trafikksikkerhet på skolevei og ved Vestmyra skole.

Etter at Erikstad skole ble vedtatt nedlagt og elevene flyttet til Vestmyra skole, er det kommet inn en del bekymringer til FAU. Vi ønsker med dette å stille spørsmål med det som vi anser for å være svakheter med trafikksikkerheten for elevene både ved skole og på skoleveien.

Trafikksituasjon ved Vestmyra skole

Som kjent er trafikkforholdene på området ved skolen mildt sagt kaotisk, spesielt i morgenrushet. Ved oppstart av skoleåret 2019/2020 økte elevantallet med ca 50. Vi vet at mange velger å kjøre barna til skolen, spesielt de minste.

Det er nå to år siden undertegnede satt i møte med rektorer og Evald Solbakken, og vedtok hvordan utformingen av «ny» veistruktur på parkeringsplassen til idrettshallen skulle være. Solbakken bedyret at dette skulle være utbedret til skolestart, og at det lå penger i prosjektet, så dette skulle ikke være noe problem å gjennomføre. Ingen ting har skjedd, og vi har nå for andre gang startet nytt skoleår med trafikkaos. Hvorfor er ikke dette utbedret?

Det henvises til at bilistene skal benytte parkeringsplassen ved idrettshallen, eller skolen for levering/henting av elever.

Parkeringsplassen vest for skolen er delt i to deler, en kommunal del knyttet til Vestmyra skole, og en fylkes del tilhørende videregående. Elever på Videregående benytter som oftest parkeringsplassen tilknyttet Vestmyra skole, og dette medfører at denne parkeringsplassen er oppfylt og uegnet til å benytte for henting/levering av elever. På den kommunale del er det dårlig skiltet sett i forhold til parkeringsplassen tilhørende vgs.

Veien som går rundt parkeringsplassen er forbeholdt bussene som og er derfor heller ikke egnet til å benytte for bilistene som skal levere/hente elever.

Det oppleves usikkerhet om veien som går rundt parkeringsplassene er regulert som vei og medfører høyregel for bilistene som kjører langs Hegreveien. Her mangler det skilt som gjør bilistene oppmerksomme på dette. Når kan det forventes at slik skilting kommer på plass?

Det er kjent at flere bilister i morgenrushet benytter plass hvor brakkene var oppført i byggeperioden. Denne plass er meget ugunstig for elevene og bli satt av på, da de må krysse Hegreveien for å komme til skolen på tidspunkt hvor det er stor trafikk i begge retninger. Kan det være et alternativ at denne plassen blir avstengt? Det er heller ikke gangfelt for kryssing av vei her. Dette blir midt i krysset Hegreveien/parkeringsplasser, og skaper mange farlige situasjoner.

Skolevei

Nå når 1.-4.trinn fra Erikstad får ny skolevei for skoleåret 2019/2020 som medfører kryssing av RV 80, ønsker vi å få beskrevet vurderingene som konkluderer med at lysregulert overgang er tilstrekkelig trafiksikkert for de minste elevene. Vet vi hvor mange kjøretøy som passerer i døgnet det området hvor elevene skal krysse den mest trafikkerte vei i fylket? Dette gjelder for øvrig også kryssing av E6 ved «Nicokrysset». Her var det planlagt en kulvert.

I tillegg anser vi **ikke** skoleveien for de elevene som bor på sørvestre del av Erikstadveien som sikker. Fortau mangler fra Helskarveien og videre ut mot Lund, og veien har heller ikke tilstrekkelig belysning. Spesielt på vinterstid kan veien være særlig utsatt for vær og vind, noe som forverrer sikten betraktelig. Ofte er det kun et kjørefelt på de dagene det fyker som verst vinterstid, og det er ikke sjelden at biler kjører seg fast. Da er det helt uholdbart at elevene skal ferdes her i mørket på vei til skolen. Har Fauske kommune etablering av fortau på tiltaksplanen og innenfor hvilket tidsperspektiv?

FAU ved Vestmyra skole imøteser snarlig svar på våre spørsmål, da trafiksikkerheten for våre skolebarn er ekstremt viktig. Alle er vi innforstått med at det vi som foreldre som er ansvarlig for trafikkopplæringen, men synes det er beklagelig at ikke alt er «på plass» etter at ny skole ble oppført.

For FAU Vestmyra skole

Bjørn Thomas Hansen

Liss-Ane Simonsen

Fra: Sissel Alver
Sendt: tirsdag 7. januar 2020 14:04
Til: Liss-Ane Simonsen
Kopi: Tom Erik Holteng; Randi Strømhylden
Emne: Trafikkfaglig forum - ønske om behandling av sak

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei Liss-Ane.

Jeg har forstått det slik at det nå er du som er ansvarlig for Trafikkfaglig forum.

Samarbeidsutvalget ved Vestmyra barnehage ønsker at forumet skal ta opp trafikkforholdene i Fugleveien. Pr. nå er fartsgrensen i Fugleveien 30 km/t fra E6 og litt forbi SKS Arena. 30 km-sonen oppheves der, og fartsgrensen er 50 km/t forbi Vestmyra barnehage før den igjen reduseres når Fugleveien går over i Tjeldveien.

I Fauske kommunes Trafikksikkerhetsplan pkt 8.3.1 står det at det skal skiltes med 30 km/t + skilt 142 «barn» ved alle skoler og barnehager. Med utgangspunkt i denne bestemmelsen ønsker Samarbeidsutvalget at fartsgrensen i Fugleveien settes til 30 km/t forbi Vestmyra barnehage.

Ber om tilbakemelding på om denne mailen er tilstrekkelig, eller om du ønsker en annen type henvendelse angående saken.

// Vennlig hilsen Sissel Alver
Styrer Vestmyra barnehage, FAUSKE KOMMUNE

Tlf. +47 75 60 41 51 / +47 450 79358
sissel.alver@fauske.kommune.no
<http://www.fauske.kommune.no>

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/861	
	Arkiv sakID.: 20/139	Saksbehandler: Liss-Ane Simonsen
Sak nr.		Dato
	Formannskap	
	Kommunestyre	

Trafikksikker kommune

Vedlegg:

17.01.2020	Veileder_Nordland_trykklar	1431278
17.01.2020	Faglig Trafikkforum Fauskes mandat og organisering (260315)	1431279

Sammendrag:

Fauske kommune har nå igangsatt arbeidet med å bli godkjent som Trafikksikker kommune, og forventer at godkjenning er på plass i løpet av 2020.

Saksopplysninger:

Trafikksikker kommune er en godkjenningsordning laget av Trygg Trafikk, som skal bidra til at kommunen gjør et godt trafikksikkerhetsarbeid som gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere. Trafikksikker kommune-konseptet legger opp til kriterier og sjekklister for et godt og systematisert trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Godkjenningsordningen er kostnadsfri og baserer seg kun på de lover og forskrifter kommunen har plikt til å arbeide systematisk med. For å lykkes må alle kommunenes etater involveres i arbeidet, og den enkelte etatsleder må ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Saksbehandlers vurdering:

Fauske kommunes trafikksikkerhetsplan bygger på Trafikksikker kommune-konseptet. Dette er forankret hos rådmann, og alle kommunale enheter og instanser. En av planens målsetninger å få godkjenningen som Trafikksikker kommune.

Å bli godkjent som Trafikksikker kommune er i tråd med kommunens folkehelsearbeid, og er en forutsetning for tildeling av regionale trafikksikkerhetsmidler. Barnehagene i kommunen har allerede godkjenningen fra Trygg Trafikk, og de fleste lag og foreninger har etablert en god reisepolicy.

Det gjenstår noe arbeid med etablering av rutiner, retningslinjer og rapportering innenfor enheter og avdelinger, men det er en målsetning at Fauske blir en Trafikksikker kommune i løpet av 2020. Kommunen har i tillegg et trafikkfaglig forum (FTF) som er involvert i trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen, og som vil bistå i arbeidet med godkjenningen.

Rådmannens forslag til innstilling:

Saken tas til orientering.

Geir Mikkelsen

rådmann

NOTAT

20/903

Dato: 17.01.2020

Faglig Trafikkforum Fauskes mandat og organisering

Faglig Trafikkforum Fauske (FTF) er et rådgivningsorgan for trafikksikkerhet. Det er flere organer representert i denne tverrfaglige gruppen, som er bestående av representanter fra

- Trygg Trafikk
- Statens Vegvesen
- Politiet
- Trafikkskolene
- Ungdområdet
- Kommunalt foreldreutvalg
- Råd for likestilling av funksjonshemmede
- Enhetene skole, barnehage, folkehelse og plan i Fauske kommune.

FTF skal arbeide for økt trafikksikkerhet i Fauske kommune, og innsatsen rettes mot myke trafikanter; med et spesielt med fokus på skole- og barnehagebarn. Forumet har ingen vedtaksmyndighet, men gir råd og eller forslag til løsninger i saker som fremmes for forumet.

Saker som fremmes direkte til forumet fordeles kommunal saksbehandler.

Mandatet til Trafikksikkerhetsforumet i Fauske kommune for planperioden 2020-2023 er:

- Følge opp trafikksikkerhetsplanen, og etterspørre resultater.
- Videreutvikle og revidere trafikksikkerhetsplanen – utarbeide og følge opp handlingsplan.
- Arbeide for at Fauske kommune blir re-godkjent som Trafikksikker kommune.
- Behandle trafikksikkerhetsspørsmål- og saker av prinsipiell karakter.
- Fremme saker til politisk behandling ved behov.
- Å avholde fire møter i året
- Søke regionale trafikksikkerhetsmidler

Liss-Ane Simonsen
Areal- og samfunnsplanlegger



VEILEDER FOR EN

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE



Nordland
FYLKESKOMMUNE





KOMMUNE S. 4



BARNEHAGE S. 6



SKOLE S. 9

INNHold

- 3 > Trafikksikker kommune
- systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø
- 5 > Kriterier for kommunen
- 6 > Kriterier for barnehagene
- 9 > Kriterier for skolene
- 10 > Kriterier for teknisk avdeling
- 10 > Kriterier for planavdeling
- 11 > Kriterier for kulturavdeling
- 11 > Kriterier for kommunelegen
- 11 > Kriterier for helsestasjonene
- 12 > Fra avtale til godkjenning – forslag til prosess
- 13 > Godkjenning av Trafikksikker kommune
- 14 > Utdrag fra aktuelle lover og forskrifter

“

Folk bor og ferdes i kommuner, der skjer også trafikkulykkene. Trafikksikker kommune skal bevisstgjøre og begeistre, men først og fremst bidra til å forebygge ulykker og redde liv.

Mangeårig ordfører i Nord-Fron kommune, tidligere leder av KS og fylkespolitiker i Oppland, Gunnar Tore Stenseng.

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

- systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø

Godt trafikksikkerhetsarbeid bidrar til å gi kommunen godt omdømme, færre skader og fornøyde innbyggere.

Ved Stortingets behandling av NTP 2014 – 2023 ble det besluttet et etappemål om å halvere antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken til maksimalt 500 innen 2024. Arbeidet inngår i Regjeringens beslutning om at trafikksikkerhetsarbeidet skal baseres på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – Nullvisjonen.

Trafikksikkerhetsarbeidet er avhengig av en bred og samlet innsats der flere sektorer er involvert for å forebygge og redusere trafikkulykker (jfr. St. meld. 16, 2008-2009). Samferdselsdepartementet har pekt på kommunenes ansvar, der kommunalt trafikksikkerhetsarbeid anses som avgjørende for å nå nasjonale mål om reduksjon i antall drepte og hardt skadde.

Kommunen er en viktig aktør i trafikk-sikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transport-tjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet Trafikksikker kommune til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

På nettsiden www.trafikksikkerkommune.no finner du mer informasjon om kriteriene, flere gode eksempler, og de ulike lover og forskrifter som gjelder kommunens ansvar for trafikksikkerhet.





“

Denne veilederen er et nyttig og oversiktlig hjelpemiddel i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

*Rådmann Rolf Kåre Jensen,
Bodø kommune*



KRITERIER FOR KOMMUNEN



- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene.

I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:

- Skriftlig dokumentasjon fra rådmannen om at alle kriteriene er oppfylt
- Kommunens trafikksikkerhetsplan
- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Dokumentasjon fra barnehagene (se krav til dokumentasjon under barnehage side 6)
- Dokumentasjon fra skolene (se krav til dokumentasjon under skole side 9)
- Dokumentasjon fra teknisk avdeling (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)
- Dokumentasjon fra planavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)
- Dokumentasjon fra kulturavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)
- Dokumentasjon fra kommunelegen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)
- Dokumentasjon fra helsestasjonene (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)

All dokumentasjon (samlet) må være tilsendt elektronisk til Trygg Trafikks distriktsleder minimum tre uker før avtalt godkjenningsmøte (se rutiner for godkjenning side 13).



KRITERIER FOR BARNEHAGENE

Trafikksikkerhet i barnehagen

- ✓ Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- ✓ Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- ✓ Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.

Trafikkopplæringen i barnehagen

- ✓ Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- ✓ Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- ✓ Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks.

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- ✓ Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- ✓ Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- ✓ Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra styrer på at alle kriteriene er oppfylt
- Årsplan hvor trafikk er integrert
- Rutiner for turer til fots, med bil eller kollektivtransport
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens oppvekstsjef/barnehagesjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.



“

Kriteriene for Trafikksikker barnehage har vært nyttig for oss for å sjekke ut kvaliteten på vårt trafikksikkerhetsarbeid.

Anne Gundersen, Styrer i
Furunabben barnehage,
Våler kommune
(Landets første Trafikksikre
barnehage)



“

Anerkjennelsen vi fikk ved å bli godkjent som Trafikksikker skole har vært med på å bevisstgjøre skolens ledelse om betydningen av helhetlig trafikksikkerhetsarbeid.

*Rektor Astrid Aase Hodneland,
Sunde skole, Stavanger
kommune (landets første
Trafikksikre skole)*



KRITERIER FOR SKOLENE



Trafikksikkerhet i skolen generelt

- ✓ Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- ✓ Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- ✓ Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.

Trafikkopplæringen i skolen

- ✓ Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.

Samarbeid mellom skole og hjem

- ✓ Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- ✓ Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra rektor på at alle kriteriene er oppfylt
- Årsplan hvor trafikk er integrert
- Rutiner for turer til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens oppvekstsjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR **TEKNISK AVDELING**

- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- ✓ Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafiksikkerhetstiltak.
- ✓ Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- ✓ Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- ✓ Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafiksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra enhetsleder på at alle kriteriene er oppfylt
- Skriftlige rutiner for hvordan trafiksikkerheten ivaretas i forbindelse med kommunens drift og vedlikehold på vegnettet

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR **PLANAVDELINGEN**

- ✓ Trafiksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.
- ✓ Trafiksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlige rutiner for hvordan trafiksikkerhet ivaretas i arbeidet med kommuneplanens arealdel og ved behandling av reguleringsplaner.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR KULTURAVDELINGEN

- ✓ Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt for hvordan kommunen skal påvirke lag og foreninger til å integrere trafiksikkerhet i virksomheten.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR KOMMUNELEGEN

- ✓ Kommunelegen er kjent med kommunens trafiksikkerhetsarbeid.
- ✓ Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig dokumentasjon på hvordan kommunelegen medvirker til at fastlegene får tilstrekkelig kjennskap til veitrafikklovens § 34.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

KRITERIER FOR HELSESTASJONENE

- ✓ Helsestasjonene har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafiksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt over hvordan helsestasjonene integrerer trafiksikkerhet i sitt arbeide.

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens sektorleder og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

FRA AVTALE TIL GODKJENNING

– forslag til prosess (i samarbeid med Trygg Trafikk)

1 (2.)

Inngåelse av
intensjonsavtale med
ordfører/rådmann



2 (1.)

Møte med
kommunens
ledergruppe



3

Kommunen utpeker
en kontaktperson/
koordinator



4

Arbeidsmøter/ workshops. Separate møter med de ulike sektorer:

Barnehage (styrer/pedagogisk leder)	2-4 timer
Skole (rektor/undervisningsinspektør)	2-4 timer
Helse (ledende helsesøster)	1-2 timer
Teknisk/Plan (enhetsleder)	1 time
HR/administrasjon (enhetsleder)	1 time
Kultur (enhetsleder)	1 time



5

Arbeidsperiode hvor de respektive
sektorer innarbeider kriteriene og utarbeider
nødvendig dokumentasjon



6

Godkjenning

GODKJENNING AV TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Godkjenningen foretas av et team fra Trygg Trafikk. Godkjenningsteamet settes sammen av prosjektleder for Trafikksikker kommune i samarbeid med Trygg Trafikks distriktsleder og eventuell representant for fylkeskommunen.

Før godkjenningen

Når kommunen har oppfylt alle kriteriene og dokumentasjonen foreligger, avtaler kommunens koordinator og Trygg Trafikks distriktsleder den praktiske gjennomføringen av dagen for den formelle godkjenningen.

Nødvendig dokumentasjon skal foreligge og være tilsendt Trygg Trafikk minimum tre uker før godkjenningsdagen. Dersom dokumentasjonen ikke er tilstrekkelig utsettes godkjenningen.

Gjennomføring av godkjenningsdag

Det bør avsettes fire timer til følgende møter:

1. Kommunens ledergruppe (etatsledere og rådmann).
2. Ansatte ved valgte etater/avdelinger – minst tre avdelinger.
3. Ved dagens slutt skal godkjenningsteamet møte ledergruppen og de andre som er blitt intervjuet for en oppsummering i plenum. All tilbakemelding knyttes opp mot kriteriene i Trafikksikker kommune.

Kommunenes ledelse får en skriftlig rapport etter besøket. Eventuelle avvik må lukkes innen tre måneder.

Kategorier for tilbakemelding

A. GODKJENT

- Styrke : Smart måte å jobbe på, et eksempel for andre.
Forbedring : Et område det er mulig å bli bedre på.

B. BETINGET GODKJENNING

- Styrke : Smart måte å jobbe på, et eksempel for andre.
Forbedring : Et område det er mulig å bli bedre på.
Avvik : Mangel på oppfylte krav, korreksjon er nødvendig før endelig godkjenning.

Godkjenningens varighet

Godkjenning for tre år.

UTDRAG FRA AKTUELLE LOVER OG FORSKRIFTER:

FOLKEHELSELOVEN

§ 4. Kommunens ansvar for folkehelsearbeid

Kommunen skal fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, bidra til utjevning av sosiale helseforskjeller og bidra til å beskytte befolkningen mot faktorer som kan ha negativ innvirkning på helsen.

Kommunen skal fremme folkehelse innen de oppgaver og med de virkemidler kommunen er tillagt, herunder ved lokal utvikling og planlegging, forvaltning og tjenesteyting.

Kommunen skal medvirke til at helsemessige hensyn blir ivare tatt av andre myndigheter og virksomheter. Medvirkning skal skje blant annet gjennom råd, uttalelser, samarbeid og deltagelse i planlegging. Kommunen skal legge til rette for samarbeid med frivillig sektor.

§ 5. Oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer i kommunen

Kommunen skal ha nødvendig oversikt over helsetilstanden i befolkningen og de positive og negative faktorer som kan virke inn på denne. Oversikten skal blant annet baseres på:

- opplysninger som statlige helsemyndigheter og fylkeskommunen gjør tilgjengelig etter §§ 20 og 25,
- kunnskap fra de kommunale helse- og omsorgstjenestene, jf. helse- og omsorgstjenesteloven § 3-3 og
- kunnskap om faktorer og utviklingstrekk i miljø og lokalsamfunn som kan ha innvirkning på befolkningens helse.

Oversikten skal være skriftlig og identifisere folkehelseutfordringene i kommunen, herunder vurdere konsekvenser og årsaksforhold. Kommunen skal særlig være oppmerksom på trekk ved utviklingen som kan skape eller opprettholde sosiale eller helsemessige problemer eller sosiale helseforskjeller.

Departementet kan gi nærmere forskrifter om krav til kommunens oversikt.

§ 6. Mål og planlegging

Oversikten etter § 5 annet ledd skal inngå som grunnlag for arbeidet med kommunens planstrategi. En drøfting av kommunens folkehelseutfordringer bør inngå i strategien, jf. plan- og bygningssloven § 10-1.

Kommunen skal i sitt arbeid med kommuneplaner etter plan- og bygningssloven kapittel 11 fastsette overordnede mål og strategier for folkehelsearbeidet som er egnet til å møte de utfordringer kommunen står overfor med utgangspunkt i oversikten etter § 5 annet ledd.

§ 7. Folkehelse tiltak

Kommunen skal iverksette nødvendige tiltak for å møte kommunens folkehelseutfordringer, jf. § 5. Dette kan blant annet omfatte tiltak knyttet til oppvekst- og levekårsforhold som bolig, utdanning, arbeid og inntekt, fysiske og sosiale miljøer, fysisk aktivitet, ernæring, skader og ulykker, tobakksbruk og alkohol- og annen rusmiddelbruk.

Kommunen skal gi informasjon, råd og veiledning om hva den enkelte selv og befolkningen kan gjøre for å fremme helse og forebygge sykdom

Rådmannen er kommunens øverste leder og har ansvar for alle kommunalt ansatte.

FORSKRIFT OM SYSTEMATISK HELSE-, MILJØ OG SIKKERHETSARBEID I VIRKSOMHETER (Internkontrollforskriften)

§ 1. Formål

Gjennom krav om systematisk gjennomføring av tiltak, skal denne forskrift fremme et forbedringsarbeid i virksomhetene innen

- arbeidsmiljø og sikkerhet
- forebygging av helseskade eller miljøforstyrrelser fra produkter eller forbrukertjenester
- vern av det ytre miljø mot forurensning og en bedre behandling av avfall slik at målene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen oppnås

RAMMEPLAN FOR BARNEHAGENE FRA KUNNSKAPSDEPARTEMENTET

Kap. 3 – fagområder: «Barnehagen skal gi barn grunnleggende kunnskap på sentrale og aktuelle områder». Videre i kap. 3.6 Nærmiljø og samfunn:

«Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna blir kjent med og deltar i samfunnet gjennom opplevelser og erfaringer i nærmiljøet.

FORSKRIFT OM MILJØRETTET HELSEVERN I BARNEHAGER OG SKOLER M.V.

Kapittel 2 og 3

I følge forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, skal barnehager og skoler drives slik at skader og ulykker forebygges. I veiledere for internkontrollsystem er trafikk ofte ikke nevnt. Derfor må virksomhetsledere selv sørge for at trafikksikkerhet inngår som en naturlig del av HMS arbeidet i barnehager og skoler.

§ 2-4 Ansvar og internkontroll

§ 3-14 Sikkerhet og helsemessig beredskap

LÆREPLANVERKET FOR KUNNSKAPSLØFTET

Inneholder kunnskapsmål om trafikk etter 4., 7. og 10 trinn

Kompetansemål etter 4. trinn:

- Eleven skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklist.

Kompetansemål etter 7. trinn:

- Eleven skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkommelsesmiddel.

Kompetansemål etter 10. trinn:

- Gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker.
- Gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon.
- Gjennomføre forsøk med lys, syn og farger, beskrive og forklare resultatene.
- Gjøre greie for hvordan bruk av rusmidler kan føre til helseskader og drøfte hvordan den enkelte og samfunnet kan forebygge helseskadene.



EGNE NOTATER...

Lined area for notes, consisting of horizontal dotted lines.

FOR MER INFORMASJON OG GODE EKSEMPLER:
www.trafikksikkerkommune.no



Nordland
FYLKESKOMMUNE



Fauske kommune
Postboks 93

8201 FAUSKE

Kunngjøring holdningsskapende midler vår 2020

Til alle med ansvar for trafiksikkerhet i kommunen, rådmann, teknisk sjef, folkehelsekoordinator, skolesjef, ungdomsråd, eldreråd og trafiksikkerhetsutvalg.

Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg (NFTU) kunngjør ledige midler til gjennomføring av tiltak som vil være med å fremme gode holdninger i trafikken!

Midlene tildeles til første halvår av 2020 og kommuner, lag/foreninger, FAU/skoler, enkeltpersoner eller andre som ønsker å gjøre noe for å bedre trafiksikkerheten i sitt nærmiljø kan søke.

NFTU anbefaler alle å gå inn på www.nfk.no/nftu for nærmere informasjon om trafiksikkerhetsmidlene, og for å finne elektronisk søknadsskjema. Søknadsfrist 10. mars 2020.

Ytterligere opplysninger kan fås ved henvendelse til silfis@nkf.no.

NFTU oppfordrer kommunene til å legge ut informasjonen som står i kunngjøringen av midlene som er vedlagt.

På vegne av Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg (NFTU)

Med vennlig hilsen
Silje Fisktjønmo
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK

Adresse: Postmottak Tlf.:
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Fylkesveg
Plan og forvaltning
Silje Fisktjønmo
Tlf: 476 45802

Besøksadresse: Moloveien 16