



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

REFERAT FRA MØTE I FTF 4. JUNI 2020

Tilstede:

Tom Erik Holteng	Enhetsleder barn, familie og barnehage
Erik Alvestad	Skolefaglig rådgiver
Lena Holmstrøm	Folkehelse­rådgiver
Liss-Ane Simonsen	Samfunnsplan­legger/sekretær
Per Arnt Ludvigsen	Politiet
Evy Pedersen	Statens vegvesen
Tore Jeremiassen	Trygg Trafikk
John.Harald Løkås	Rådet for likestilling av funksjonshemmede
Bjørn Thomas Hansen	Kommunalt foreldreutvalg

Forfall:

Kaare Barkhald	Kjøreskolene
Finn Terje Lauritsen	Busskoordinator
Einar Johnsen	Statens vegvesen
Kjell Christensen	Statens vegvesen
Lill-Tove Amundsen	Statens vegvesen
June Haukland	Ungdomsrådet
Leandra Nymark	Ungdomsrådet

Møtested: Fauske kommune, Administrasjonsbygget, Møterom 3 Suliskongen / Teams

Møtetid: Torsdag 4. juni 2020 kl. 13:00 – 15:00

Møteleder: Liss-Ane Simonsen

Referent: Lena Holmstrøm / Liss-Ane Simonsen

Sak 3/20: Furnes Vest planstatus

Det informeres om at forumets innspill til detaljreguleringsplanen ble tatt med i planarbeidet. Innspillet omhandlet vegens begrensninger, og viktigheten av utbedring av trafikksikkerheten før det tilrettelegges for mange nye boenheter. Resultatet var rekkefølgekrav som ikke tillater full utbygging av alle boenheter før utbedring av vegen skjer; «*Tas til etterretning. Med bakgrunn i tilbakemeldinger angående trafikkforholdene langs Furnesveien er det i planbestemmelsene lagt begrensninger/rekkefølgekrav for etablering av boligbebyggelse med krav om utbedringer langs Furnesveien: Planbestemmelsenes § 6.5: Det tillates etablering av opptil 6 boenheter innenfor planområdet før det må gjøres trafikk­sikrende tiltak langs Furnesveien. Før det kan etableres mer enn 6 boenheter skal følgende være utført: - Furnesveien skal ha en kjørebredde på minimum 5 m. - Det må etableres fortau langs hele Furnesveien.*».



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Sak 4/20: Trafikksituasjonen rundt Vestmyra skole

- Endring av fartsgrense og oppsetting av «parkering forbudt» skilt i Fugleveien

Når det gjelder sak om fartsgrense og oppsetting av skilt i Fugleveien stiller forumet seg bak Fauske SVs (Vedlegg 1) uttalelse om at strekningen som foreslås økt til 50 km/t, bør forbli 30 km/t. Forumet enes om at det ikke er ønskelig med strekninger med mange ulike fartsgrenser slik polititet og påpeker i sin høringsuttalelse. Det diskuteres om hele Vestmyra bør være en 30-sone, og da inkludert Farvikveien. Området er et etablert skoleområde, og benyttes som en gjennomfartsåre til turområder. Krysset der Hegreveien og Fugleveien møtes (mot øst) er allerede tungt trafikkert, og det etableres lange køer mot E6 allerede i dag. En forhøyning av fartsgrensen vil kunne føre til farlige situasjoner for skolebarn og andre fotgjengere. Referat sendes plan- og utviklingsutvalget som uttalelse til saken, som skal behandle saken på nytt 16. juni 2020.

- Detaljregulering av kiss and ride-sone ved Vestmyra idrettshall:

Sekretær sjekker opp med aktuell saksbehandler om det er ment å være enveiskjøring på området, og om det vil være fysiske begrensninger (i form av steinblokker m.m.) mellom gangveg og kjøreveg. Ellers ingen merknader.

Det påpekes at krysset der Hegreveien og Fugleveien møtes (utenfor planområdet) er problematisk. Dette er noe som bør drøftes som egen sak, eller i annen plansammenheng ved annen anledning. Det enkleste alternativet er å gjennomføre trafikkopplæring blant elevene. Skolefaglig rådgiver og leder i kommunalt foreldreutvalg følger opp i forhold til skolen.

Sak 7/20: Ønske om redusering av fartsgrense og oppføring av belysning på Helskog

Det er kommet innspill om redusering av fartsgrense ved Helskog (Vedlegg 2), der fartsgrensen i dag er 60 km/t. På strekningen er det ingen busslommer, og bussen stopper på veien mens barna står på vegskulder/i innkjørsler. Dette er en fylkesveg, og sekretær forfatter eget brev til Nordland fylkeskommune med anmodning om senking av fartsgrense til 50 km/t (som et mulig strakstiltak for forbedring av trafikksikkerheten i området), og ønske om oppsetting av belysning.

Sak 8/20: Fartsgrense Sulitjelma

Kommunen har søkt Fylkeskommunen om å sette ned fartsgrensen til 60 km/t ved det nye Charlottatippen boligområde i Sulitjelma. Foreløpig har Nordland fylkeskommune (vegeier) stilt seg negativ til å sette ned farten, men det avventes uttalelse fra Statens vegvesen. Forumet mener at fartsgrensen på strekningen bør reduseres til 60 km/t. Etablering av nye boenheter vil



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE, UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

genere mer trafikk, og det er ennå ikke klart hva Sagatun skal brukes til i fremtiden. Det påpekes også at det er uoversiktlige kryss i området, og at farten bør reduseres. Sekretær sender forumets uttalelse til aktuell saksbehandler i kommunen.

Sak 9/20: Detaljregulering – bussholdeplass Shell

Fauske kommune har varslet oppstart om detaljregulering for bussholdeplass på Shell-tomta. Forumet minner om universell utforming, og at myke trafikanter bør hensynstas. Sekretær i forumet har tidligere mottatt henvendelser fra bussjåfører, som melder om trailere og andre kjøretøy som bruker bussholdeplassen som parkeringsplass, og dermed sperrer av området og gjør holdeplassen utilgjengelig. Dette bør tas med i planarbeidet. Sekretær oversender referat til aktuell saksbehandler.

Sak 11/20: Detaljregulering – Kosmo boligfelt

Det er i gangsett arbeid med detaljreguleringsplan i Kosmo. Forumet har ingen merknader.

Sak 12/20: Oversendte saker til Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen

- Det er mottatt forespørsel om oppsetting av skilt ved fylkesveg 530 i Solvik.
Hendelsen er videresendt Nordland fylkeskommune som er vegeier. Forumet mener at det er meget uheldig om skolebussen må finne alternativ vei for å snu, fordi det står biler parkert på snuplassen; eller om skolebarna må krysse fylkesvegen på grunn av feilparkerte biler. Tidsavgrenset parkering foreslås som mulig løsning. Sekretær purrer på svar fra Nordland fylkeskommune, og oversender forumets uttalelse.
- Tidligere sak i forumet – trafikksikkerheten ved krysningen av Buen/Jernbanegata
Det er kommet flere henvendelser angående krysset, og sekretær har vært i dialog med klager og Statens vegvesen (SVV). Det forventes tilbakemelding fra vegeier, og det er foreslått befarings med SVV og klager. Sekretær purrer på svar fra SVV da vegen er statlig eid (E6).

Sak 13/20: Søknad om fysiske trafikksikkerhetsmidler

Det er kommet innspill om å søke trafikksikkerhetsmidler til etablering og gang- og sykkelveg til Helskog (Vedlegg 3). Sekretær i Faglig trafikkforum Fauske (FTF) har i samråd med enhet for plan og utvikling, og enhet for vei, vann og avløp vurdert innspillet – med dette som svar:

«Det vurderes det i denne omgang at det ikke søkes trafikksikkerhetsmidler på fylkesveg. Dersom Nordland fylkeskommune (NFK) vurderer at det er behov for tiltak på deres veg, så er de nødt å iverksette tiltak, og stå for drift og vedlikehold. Dette begrunnes i kommunens økonomiske



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

situasjon. Henvendelsene som omhandler trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg vil videresendes NFK, med mindre det er noen særlig begrunnelse til at Fauske kommune bør involveres i utarbeiding/opparbeiding av tiltak. Etter samtale med NFK, er det nødvendig med avklaringer med vegeier (NFK) angående opparbeiding av tiltak, drift- og vedlikeholdsansvar m.m. - før det planlegges for tiltak på deres veg».

Forumet har ingen merknader til vurderingen. Det som kom til uttrykk var at det i fremtiden vil være aktuelt å være pådriver for tiltak langs denne strekningen, dette gjelder både forumet, administrasjonen og politikken i Fauske kommune.

Forumet har ingen innvendinger til kommunens foreslåtte søknadsliste og prioriteringsrekkefølge. Det foreslås at det i tillegg søkes om midler for å opparbeide opphøyd gangfelt m/lys ved Vestymyra skole og Vestmyra barnehage. Dette settes som punkt 4. på prioriteringsliten. Det vises til eget saksframlegg, som skal til behandling i plan- og utviklingsutvalget 16. juni, som ettersendes forumet så straks det er godkjent av rådmannen (Vedlegg 4).

Sak 14/20 Detaljregulering - fortau fra Erikstad til Lund

Orientering om påbegynt reguleringsplanarbeid. Forumet er svært positiv til etablering av fortauet, ellers ingen merknader,

Sak 16/20: Standardiserte «vis hensyn – barn leker»-skilt

Folkehelseråd giver har fremmet ønske om å drøfte muligheten for å innføre standardiserte skilt. Det diskuteres hvorvidt det kan anbefales/utarbeides standardiserte skilt.

Folkehelseråd giver tar med seg forumets betraktninger til kommunens skiltansvarlig om å forhøre seg med andre kommuner og/eller vegvesenet for å finne løsningen på mange varierende skilt.

Andre saker brakt fram på møtet:

17/20: Refleksdemonstrasjon høst 2020

Det ble ikke gjennomført refleksdemonstrasjon høst 2019. Det ønskes derfor å gjennomføre årets demonstrasjon for 1. og 2. (de som ikke fikk i fjor) klasse. Forumets sekretær og skolefaglig rådgiver følger opp og ser til at det gjennomføres.

18/20: Vikepliktsproblematikk



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Hvem som har vikeplikt ved utkjøring av snuplass (parkering ved Vestmyra skole og Vestmyra videregående skole) er uoversiktlig. Sekretær sjekker opp hvem som har vikeplikt i krysset, og om det bør skiltes dersom det er noen særegne regler i området.

19/20: Innspill angående trafikksikkerhet

Sekretær har mottatt innspill fra Dan Håkon Kjerpeseth (Vedlegg 5). Videresendes kommunale enhetsledere. Forumet har ingen spesielle merknader, og vil se nærmere på saken ved neste møte 10. september 2020. Problemområdene som er på statlig eller/og fylkeskommunal vei vil videresendes riktig instans.

2/20: Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune

De fleste enheter melder om å ha kontroll. Når det gjelder enhet helse og omsorg og administrasjon/HR er uvisst om de har startet arbeidet. Fristen for ferdigstilling av arbeidet er fortsatt 1. august 2020. Trygg Trafikk og sekretær følger opp, og avtaler dato med fylkesråd for godkjenning, og purrer på tilbakemelding fra helse og HR.

Neste møte:

10. september 2020. Invitasjon kommer.

08.06.20

Liss-Ane Simonsen

Sekretær, Faglig Trafikkforum Fauske

Liss-Ane Simonsen

Fra: Anne F Stenhammer <annestenhammer@hotmail.com>
Sendt: torsdag 28. mai 2020 13:10
Til: Trond Heimtun
Kopi: Geir Mikkelsen; Liss-Ane Simonsen; Ketil H. Skår (ketil@vb1.no); Ole Tobias Orvin; Tor Paasche
Emne: Re: Hastighetsregulering

Hei Trond

Tusen takk for hurtig svar, kjempe bra.

Da går jeg ut fra at Fauske SV (min henvendelse) sin uttalelse følger saka.

Ha en fin helg.

Mvh
Anne

From: Trond Heimtun <trond.heimtun@fauske.kommune.no>
Sent: 28 May 2020 09:17
To: Anne F Stenhammer <annestenhammer@hotmail.com>
Cc: Geir Mikkelsen <geir.mikkelsen@fauske.kommune.no>; Liss-Ane Simonsen <liss-ane.simonsen@fauske.kommune.no>; Ketil H. Skår (ketil@vb1.no) <ketil@vb1.no>; Ole Tobias Orvin <ole.tobias.orvin@fauske.kommune.no>; Tor Paasche <thanatos.tor@gmail.com>
Subject: SV: Hastighetsregulering

Hei Anne

Det har kommet innspill fra flere hold siden den ble lagt ut på høring den 6 mai 2020 med frist for høringsuttalelser de 3 juni. Disse ligger i saken som går til politisk behandling.

Jeg oversender din henvendelse til Liss-Ane Simonsen, som tar dette med inn til møtet den 4 juni i Trafikksikkerhetsforumet.

Det blir behandling i PLUT den 16 juni.

Med vennlig hilsen

Trond Heimtun

Kommunalsjef Eiendom, Plan og Samfunnsutvikling

+47 75 60 48 05

+47 97 07 43 51

trond.heimtun@fauske.kommune.no

<http://www.fauske.kommune.no>



FAUSKE **FUOSKO**
KOMMUNE **SUOHKAN**

Fra: Anne F Stenhammer <annestenhammer@hotmail.com>
Sendt: onsdag 27. mai 2020 14:56
Til: Trond Heimtun <trond.heimtun@fauske.kommune.no>; Ketil H. Skår (ketil@vb1.no) <ketil@vb1.no>; Ole Tobias Orvin <ole.tobias.orvin@fauske.kommune.no>; Tor Paasche <thanatos.tor@gmail.com>

Kopi: Geir Mikkelsen <geir.mikkelsen@fauske.kommune.no>

Emne: Hastighetsregulering

Hei Trond

God dag 😊.

Jeg leste i Saltenposten at hastigheten på veien mellom E6, Hegreveien og Fugleveien skal reguleres. Dersom jeg oppfattet mediaoppslaget riktig vil Fauske kommune ha 50km/t og Lensmannen 40km/t på denne strekningen.

Fauske SV/jeg ber om at hastigheten fortsatt blir 30 km/t (som den er i dag) for at det ikke skal bli enda farligere trafikkforhold i dette skole-/idrett og boligområdet.

Da den nye skolen ble planlagt skulle det være en undergang for gående (skoleelever og sportsutøvere) under E6 uten at denne er ferdigstilt av årsaker jeg ikke kjenner.

I dag kjøres det skolebusser til og fra videregående skole og grunnskolen, frem og tilbake hverdagene. Idrettsarrangementene i SKS Arena og Idrettshallen gir delvis kaos når det gjelder parkering.

Tilslutt: alle vet at bilister har en tendens til å kjøre "litt" over fartsgrensen - dette medfører en helt uholdbar situasjon i dette området.

Går ut fra at vi har trafiksikkerhetsutvalg og en representant for barn og unge som får uttale seg i saken, at den blir på høring og at den i sin helhet deretter ender i kommunestyret som sak.

Mvh

Anne Fagertun Stenhammer

Kommunestyrerepresentant for SV

Fra: Lill-Anita Karlsen <lillanitakarlsen@gmail.com>
Sendt: søndag 29. september 2019 17:22
Til: Postmottak
Emne: Gate lys

Hei !

Vi har barn som går på Valnesfjord skole.

Vi har nettopp fått flyttet busstoppene som var uheldig plassert i en uoversiktlig sving .

Vi bor på Helskog og der busstoppet er nå er det en stolpe og en trafo slik at det skulle være gjennomførbart å få et gatelys montert. Det er utrygt for barna i mørket og de vises dårlig til tross for reflex, barna må krysse vei som det er 60 km/t på. Det er også en sving 200 meter etter stoppet . Her er det 60 km/t så bilene kommer veldig fort og mange tar ikke hensyn til skolebussen .

Vårt ønske for en sikkrere skolevei er at :

- 1 . Får opp gatelys .
- 2 . Senker fartsgrense i et område med mange små barn .

Håper på svar fra dere .

Mvh Lill Anita Karlsen

Fauske Kommunestyre

Helskog Velforening Valnesfjord

Hageneshaugen Velforening

Sak til kommunestyret. Gang- og sykkelvei Strømsnes – Helskog. Fylkesvei 530

Helskog Velforening har siden 90 tallet sendt utallige søknader til Fauske Kommune for å få etablert gang- og sykkelvei på stekningen Strømsnes–Helskog. En strekning på 2,5 km som, med unntak av lyspunkter nedenfor byggefelt på Helskog, er uten gatelys. Veien har en fartsgrense på 60 km/t med mange uoversiktlige kurver og bakketopper!

På veistrekningen er det et tilsvarende byggefelt på Hageneshaugen, 1 km fra Strømsnes. Hageneshaugen Velforening har også påpekt behovet for gang- og sykkelvei ved flere anledninger og støtter fullt opp om vår henvendelse. Til Hageneshaugen har Fauske kommune innvilget forlengelse av eksisterende gang og sykkelvei i tilknytning til hjerteløypa. Det gjenstår da 1,5 km til Helskog.

På strekningen Strømsnes-Helskog er det i dag totalt 40 barn. Veien er mye brukt av myke trafikanter både til fots og på sykkel. En gang- og sykkelvei vil være et viktig folkehelseiltak ved at det legges til rette for at barn og voksne gis mulighet til å gå og sykle i trygge omgivelser til barnehage, skole, fritidsaktiviteter, butikken eller for turens egen skyld.

Fylkesveien er smal og har stor trafikk. VHSS som ligger i Fridalen er en av Fauskes største arbeidsplasser med 105 ansatte og stor trafikk knyttet til transport av ca. 900 pasienter som årlig er på rehabiliteringsopphold. På Østerkløft er det også to caravanplasser med totalt 150 vognplasser. I tillegg er Fridalen et av de mest populære friluftsområdene i Saltenregionen, med Fauskes hovedinnfallsport til Sjunkehatten nasjonalpark – Barnas nasjonalpark.

Vinterstid, med stor utfart til skiløyper og familievennlig turterreng i øvre Valnesfjord, er trafikksikkerheten langs strekningen enda mer utfordrende med smalere vei, uoversiktlige svinger og bakketopper.

Helskog velforening har høsten 2019 satt i gang en underskriftskampanje for å få saken behandlet i kommunestyret.

På møte om trafikksikkerhet 30.10.19 i regi av Valnesfjord Nærmiljøutvalg (VNMU) var følgende tilstede:

Toril Barthel Statens vegvesen (SVV), Bent J. Bentzen (NFK), Trond Heimtun (kommunalsjef), Kjetil Skår (leder i plan- og utviklingsutvalget), Waded Haugen (FAU repr. og trafikksikkerhetsgruppe i VNMU), Monika Myrvoll (Helskog velforening og trafikksikkerhetsgruppe i VNMU) og Herdis Kyed styremedlem og trafikksikkerhetsgruppa i VNMU.

Toril Barthel (SVV) påpekte på møtet at Helskog og Hageneshaugen byggefelt aldri skulle vært godkjent uten at det lå reguleringsplan for gang- og sykkelvei!

Bent J Bentzen (NFK) ønsket å komme for å områdene selv og få et godt innblikk i saken. Han informerte om midler som finnes til gang- og sykkelstier og oppfordret til å sende inn søknad i mars 2020.

Viser for øvrig til innspill fra FAU og Nærmiljøutvalget om gang- og sykkelveier i Valnesfjord i høring av Trafikksikkerhetsplan 2019-2023, og prioriteringsliste på tiltaksdelen i vedtatt plan pkt 8.1. Her er gang- og sykkelvei fra Strømsnes til Helskog høyt prioritert og står som tiltak nr. 2

Med vennlig hilsen
Helskog Velforening

Monika Myrvoll

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/8039	
	Arkiv sakID.: 19/387	Saksbehandler: Liss-Ane Simonsen
Sak nr.		Dato
	Plan- og utviklingsutvalg	

Søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til fysiske trafikksikkerhetstiltak for 2020

Vedlegg:

02.06.2020	Kunngjøring fysiske trafikksikkerhetsmidler 2020 - ledige midler	1443391
02.06.2020	Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler (2515995).pdf	1443392
05.06.2020	Vedlegg 1 - ønske om oppsetting av belysning og etablering av gang- og sykkelveg Strømsned - Helskog	1443862
05.06.2020	Vedlegg 2 - ønske om belysning i Helskog	1443863

Sammendrag:

Hvert år har kommunene i Nordland anledning å søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak. De prioriterte målgruppene for midlene er barn i nærmiljøet og skolebarn langs skoleveg. Søknadsfristen er 1. juli 2020.

Saksopplysninger:

Det kan maksimalt søkes om 80 % av prosjektets/tiltakets kostnadsoverslag begrenset oppad til 3 mill.kr per tiltak. De resterende 20 % og eventuelle overskridelser må dekkes av kommunen. Det kan også søkes om tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan. Satsene her er inntil kr 500 000,- /maks 80 % for utarbeidelse av reguleringsplan og inntil kr 300 000,- /maks 80 % for utarbeidelse av byggeplan.

Tilskudd forutsetter at prosjektet anslås å være av en slik størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU). Kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan skal være realistiske i forhold til at fristen for gjennomføring er ett år. Tiltaket bør ikke være større enn at kommunale midler utgjør maksimalt halvparten av en total kostnad på inntil 6 millioner kr for bygging, 1 million kr for reguleringsplan og 600 000 kr for byggeplan. I prosjekter der man velger å dele opp prosjektet i deler må hver enkelt del være selvstendig.

Søknaden skal inneholde en bekreftelse på at en egenandel på minimum 20% vil bli foreslått innvilget. En forutsetning for å søke tilskuddet er at kommunen har en gyldig trafikksikkerhetsplan. Dersom prosjektet det søkes tilskudd til avviker fra prioriteringene i trafikksikkerhetsplanen må dette begrunnes i søknaden.

Saksbehandlers vurdering:

Fauske kommune har utarbeidet kommunedelplan for trafikksikkerhet gjeldende fra 2019 - 2023. Planen ble vedtatt i kommunestyresak. 119/18, den 13.12.2018. I planen er det også satt opp en prioriteringsliste for prioriterte tiltak, ekstraordinære tiltak og uprioriterte tiltak.

«8.3. Fysiske tiltak

8.3.1. Prioriterte tiltak

Oppgave	Merknad
1) Opphøyd gangfelt m/lys over Rognveien ved Hauanbrua 2) Skilting av fartsgrense(30 km/timen) og skilt nr 142 Barn ved alle skoler og barnehager i kommunen 3) Fortau på Erikstadveien 4) Hegreveien- utbedring av vei – forlengelse av fortau og etablering av «kiss- and-ride-sonen» ved Idrettshallen 5) Etablering av g/s-vei ved Farvikveien	Alle prosjektene skal legge til rette for trygg skolevei for alle elever i Fauske kommune.

8.3.2 Ekstraordinære tiltak

Det kan i perioden dukke opp behov for nye tiltak som må prioriteres høyt, og som må legges fram til politisk behandling, og straks innlemmes i plan for inneværende periode.

8.3.3 Upprioriterte tiltak

Omprioritering av tiltak kan gjøres hvert år i forberedt sak til politisk nivå.

Oppgave	Merknad
Planlegging av fortau langs Nyveien mellom RV80 og Kirkeveien	
Planlegging av g/s-vei fra Indre Salten Energi til samlevei på Hjemås	

»

Handlingsdelen til kommunedelplan for trafikksikkerhet vil revideres i løpet av 2020/tidlig i løpet av året 2021. Nåværende tiltaksliste over prioriterte tiltak er vurdert slik i søknadsprosessen:

Punkt 1 på listen er på årets søknadsliste.

Punkt 2 på listen ønskes det å se nærmere på en senere anledning. Det må kartlegges hvilke skoler og barnehager det er som ikke har disse skiltene, før det eventuelt søkes midler til skilting.

Punkt 3 på listen er under regulering. I 2019 innvilget Nordland fylkeskommune inntill 264 000,- i tilskudd til reguleringsplanarbeidet

Punkt 4 på listen mottok kommunen inntill 760 000,- i tilskudd til opparbeiding av tiltak tilknyttet «Kiss-and-ride-sonen». Området er under omregulering, og opparbeiding av tiltak vil skje i løpet av 2020.

Punkt 5 på listen må undersøkes ytterligere før det eventuelt søkes trafikksikkerhetsmidler for.

Fauske kommune og Faglig Trafikkforum Fauske (FTF) har mottatt følgende innspill til søknad om trafikksikkerhetsmidler:

- 1) Ønske om oppsetting av belysning og etablering av gang- og sykkelveg Strømsnes – Helskog (vedlegg 1)
- 2) Ønske om belysning i Helskog (vedlegg 2)
- 3) Ønske om komplettering av belysning i Tortenlia

Sekretær i Faglig trafikkforum Fauske (FTF) har i samråd med enhet for plan og utvikling, og enhet for vei, vann og avløp vurdert innspillene – med dette som svar:

Det vurderes det i denne omgang at det ikke søkes trafikksikkerhetsmidler på fylkesveg.

Dersom Nordland fylkeskommune (NFK) vurderer at det er behov for tiltak på deres veg, så er de nødt å iverksette tiltak, og stå for drift og vedlikehold. Dette begrunnes i kommunens økonomiske situasjon. Henvendelsene som omhandler trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg vil

sendes NFK, med mindre det er noen særlig begrunnelse til at Fauske kommune bør involveres i utarbeiding/opparbeiding av tiltak. Etter samtale med NFK, er det nødvendig med avklaringer med vegeier (NFK) angående opparbeiding av tiltak, drift- og vedlikeholdsansvar m.m. - før det planlegges for tiltak på deres veg.

Innspillet om å komplettere belysningen i Tortenlia tas med på søknadslisten.

Vurderingen har vært til uttalelse i FTF, der det ikke kom noen merknader. Det som kom til uttrykk var at det i fremtiden vil være aktuelt å være pådriver for tiltak langs denne strekningen, dette gjelder både forumet, administrasjonen og politikken i Fauske kommune.

Enhet plan og utvikling har i samråd med enhet for vei, vann og avløp (VVA) arbeidet fram en liste over foreslåtte tiltak for søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

FTFs uttalelse til søknadsliste; Forumet har ingen innvendinger til tiltakslisten eller prioriteringsrekkefølge. Det fremmes i forumet at det ønskes å søke om midler for å opparbeide opphøyd gangfelt m/lys ved overgangen fra Vestmyra skoles parkering og Vestmyra barnehage. Forumet har tidligere mottatt henvendelse om at det oppleves som en trafikkfarlig overgang, og at det er flere som ikke overholder farten. Selve parkeringsområdet oppleves som uoversiktlig og trafikkfarlig, da flere foreldre slipper av barna der i påvente av «kiss-and-ride-sone» ved idrettshallen. Det er derfor påført et ekstra punkt på søknadslisten: Opphøyd gangfelt m/lys ved Vestmyra.

Det er på bakgrunn av dette foreslått følgende tiltak for søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler, i prioritert rekkefølge:

1) Opphøyd gangfelt m/lys over Rognveien v/Hauanbrua

Tiltaket er øverst på prioriteringslisten i kommunedelplanen, og har vært forsøkt gjennomført i flere omganger. Det ønskes derfor å søke midler til dette tiltaket. Estimert totalpris (150 000,-) - kommunens egenandel (30 000,-) = søknadssum 120 000,-

2) Komplettering av belysning – Tortenlia

I 2019 ble kommunen bevilget 593 000,-. Etter innspill fra beboere og leder i kommunalt foreldreutvalg (KFU) ønskes det å søke om ytterligere midler for å få belysning de stedene som ikke var med i fjorårets søknad. Veien er mye benyttet av skolebarn i området for å komme seg til skolebussen og ellers som fartsåre i nærmiljøet. Veien vedlikeholdes og brøytes av Fauske kommune. Estimert totalpris (450 000,-) – kommunens egenandel (90 000,-) = søknadssum 360 000,-.

3) Belysning – Skaft på Furneshalvøya

Kommunen har mottatt flere bekymringsmeldinger angående trygg og trafikksikker skoleveg på vegstrekningen fra Strømsnes til Skaft, senest i forbindelse med omregulering av Furnes vest. Et av tiltakene for å trygge barnas skoleveg og nærmiljø vil i denne omgang være å etablere ytterligere belysning langs vegen. Estimert totalpris (480 000,-) – kommunens egenandel (96 000,-) = søknadssum 384 000,-

4) Opphøyd gangfelt m/lys ved Vestymra skole og barnehage

Etter innspill til enhet for barnehage om farlige trafikksituasjoner ved nåværende krysningspunkt, ønskes det å søke om midler for å etablere opphøyd gangfelt. Dette vil medføre at fartsgrensen i større grad overholdes. Estimert totalpris (150 000,-) - kommunens egenandel (30 000,-) = søknadssum 120 000,-

5) Fortau fra Erikstad til Badestranda

I 2019 bevilget Nordland fylkeskommune inntil 264 000,-. Reguleringsarbeidet pågår nå, og det ønskes derfor å søke midler for å påbegynne fortauet. På grunn av tiltakets økonomiske størrelse, ønskes det derfor å dele opparbeiding av fortauet i flere ulike prosjekter. Dette grunnet kommunens økonomiske situasjon

Estimert totalpris (3 000 000,-) – kommunens egenandel (600 000,-) = søknadssum
2 400 000,-

Total søknadssum = 3 384 000

Total kommunal egenandel dersom full bevilgning = 846 000,-

Rådmannens forslag til vedtak:

Fauske kommune vedtar å fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for følgende tiltak:

- 1) Opphøyd gangfelt m/lys over Rognveien v/Hauanbrua
- 2) Komplettering av belysning – Tortenlia
- 3) Belysning – Skaft på Furneshalvøya
- 4) Opphøyd gangfelt m/lys ved Vestmyra skole og barnehage
- 5) Fortau fra Erikstad til Badestranda

Total søknadssum = 3 384 000,-

Total kommunal egenandel dersom full bevilgning = 846 000,-

Geir Mikkelsen
rådmann

Eva Laila Ledsaak

Fra: Liss-Ane Simonsen
Sendt: onsdag 10. juni 2020 09:46
Til: Eva Laila Ledsaak
Emne: VS: Innspill til FTF

Fra: Dan Håkon Kjerpeseth <dan.innboks@gmail.com>
Sendt: tirsdag 2. juni 2020 13:26
Til: Liss-Ane Simonsen <liss-ane.simonsen@fauske.kommune.no>
Emne: Innspill til FTF

Hei

Som ivrig hverdagssyklist og storbruker av Fauskes gang og sykkelveinett, som på mange måter har blitt ganske bra etterhvert, så ser jeg likevel enkelte utfordringer på deler av G/S nettet.

Jeg sykler hele året, og ofte med barn sittende på, men nå når 5 åringen har lært seg å sykle selv, så ønsker jo hun jo gjerne å sykle selv innimellom.

Da ble det plutselig ekstra viktig å få flagget de stedene jeg mener er utrygge og til dels farlige, og jeg ser gjerne at Faglig Trafikkforum også tar en vurdering på dette.

Det er vanskelig å få tatt gode bilder som illustrerer poengene mine, så kanskje en befaring på stedene er det beste.

Si gjerne ifra om du/dere vil jeg skal delta på dette.

Skal prøve så godt jeg kan å få fram noe forståelig her, og kan begynne med gang og sykkelvei langs strandpromenaden:

Nedenfor Coop Mega så er deler av strandpromenaden ikke sikret mot sjøen, og er man uheldig å sykle utenfor her, så havner man rett i en steinfylling. Her vil man nesten garantert skade seg stygt. Dette området synes 5 åringen selv er skummelt, og vil ikke sykle der.



-En annen plass jeg også gjerne vil nevne er ny G/S vei fra Hauan mot Handelspark.

Denne G/S veien er bygd med utrolig dype grøfter, og spesielt på ene siden vil en eventuell utforkjøring kunne få store konsekvenser.

Grøftene begynner helt inntil veien, og er både dype og bratte, og bør etter min mening være sikret. Sjekk spesielt vinterbilde, sklir man på glattisen her, faller man høyt, også som fotgjenger.



Annet eksempel på plass jeg mener bør sikres er:

Gangvei i Nedre Hauanvei



I Statens vegvesen sin Håndbok N101 anbefales det å sikre slike partier som jeg har nevnt her:

3.7.1 Behov for rekkverk for gående og syklende

Følgende faremomenter bør sikres med rekkverk dersom de ligger innenfor en avstand av 1,5 m fra gang- og sykkelvegen:

- høye og bratte skråninger brattere enn 1:3 og høyere enn 2 m*
- stup brattere enn 1:1,5 og høyere enn 1 m*
- elver og vann der vanndybden er over 0,5 m ved høyvann*
- bergskjæringer med farlige utstikkende partier*
- andre faremomenter, etter en nærmere vurdering hvor lokale forhold kan tilsi rekkverk.*

-En annen strekning som jeg gjerne vil nevne, er fortauet langs riksvei 80, på strekningen fra Kents bilverksted og ned til gamle sentralskolen. Fortauet er enkelte plasser utrolig smalt, og spesielt på vinteren. Møter man en barnevogn eller annen syklist her, må man nesten helt ut i veibanen.

Denne strekningen er bl.a sterkt trafikkert av vogntog, og det føles absolutt ikke bra og sykle så nært veien, samtidig som vogntogene kommer i 50 km/t.

På vinteren prøver jeg derfor å unngå denne strekningen ved å sykle omvei via Kirkeveien.

Bildet er tatt ved Menighetsenteret.



I Vegvesen sin Håndbok N101 står det følgende:

Der anlegg for gående og syklende går langs veg med fartsgrense 50 eller 60 km/t bør det være en trafikkdelel på minst 1,5 m mellom veg og anlegg for gående og syklende (vegkant til vegkant).

I dette tilfellet bør altså fartsgrensen settes ned til 40 km/t eller sette opp rekkverk, for å komme innenfor anbefalte sikkerhetskriterier?

Dette med smale fortau uten trafikkskille gjelder også flere plasser:

- E6 fra Jernbanekrysset og opp mot jernbanestasjon er 50 km/t og har kun et smalt fortau og flere gangfelt.
- E6 fra Sulitjelmakrysset til Spar Finneid har fartsgrense 60km/t og har bare et smalt fortau uten sikring

Dette var bare noen av forholdene jeg mener bør gjøres noe med, for å øke sikkerheten for små og store, og ved en eventuell befarings så kan jeg peke ute flere lignende plasser.

Fint hvis Faglig Trafikkforum kan ta en vurdering på de forholdene jeg har nevnt her :)

Mvh

Dan Håkon Kjerpeseth
907 99 428