



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
**TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.**
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

REFERAT FRA MØTE 16. SEPTEMBER 2020

Tilstede:

Liss-Ane Simonsen	Sekretær/areal- og samfunnsplanlegger
Erik Alvestad	Skolefaglig rådgiver og leder for barnehage
Lena Holmström	Folkehelse­rådgiver
Kaare Barkhald	Kjøreskolene
Per Arnt Ludvigsen	Politiet
Bjørn Thomas Hansen	Kommunalt foreldretvalg
John.Harald Løkås	Kommunalt råd for personer med funksjonsnedsettelse

Forfall:

Evy Pedersen	Statens vegvesen
Tore Jeremiassen	Trygg Trafikk
June Haukland	Ungdomsrådet
Leandra Nymark	Ungdomsrådet
Finn Terje Lauritsen	Busskoordinator

Møtested: Fauske kommune, Administrasjonsbygget, Kommunestyresalen (underetasje)

Møtetid: Onsdag 16. september 2020, kl. 13:00 – 15:00.

Møteleder: Liss-Ane Simonsen

Referent: Lena Holmström og Liss-Ane Simonsen

Referat fra sist møte 4. juni 2020 tas opp til drøfting. Ingen merknader.

Saksliste:

Sak 2/20: Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune

14. september 2020 ble Fauske kommune godkjent av Trygg Trafikk og Nordland fylkeskommune som Trafikksikker kommune. Kommunen fikk i den forbindelse 75 000,- , i tillegg til at Fauske-skolene får 20 000,-. Barnehagene har fått denne utbetalt midler tidligere. Dette er øremerkede trafikksikkerhetsmidler. Det er enda ikke avklart hvordan disse skal forvaltes. FTF er velkomne til å komme med forslag. Det nevnes og at det er viktig at FTF holder tråden i godkjenningen, og etterspør status - eksemplvis årlig.

Sak 4/20: Trafikksituasjonen rundt Vestmyra skole – etablering av kiss and ride- sone



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Planen har vært til behandling i Plan- og utviklingutvalget, og skal opp til vedtak i kommunestyret 1. oktober 2020. Det er påbegynt noe grunnarbeid i området som er i tråd med gjeldende plan. KFU etterspør informasjon til foreldre - skolefaglig rådgiver følger opp med rektor.

Det foreslås at det kan være behov for opplæring av foreldre og hvordan de skal ferdes i trafikken. Det diskuteres hvordan skolen og KFU/FAU kan bidra. Det foreslås at skoleelever kan lage film om dette, eller at de på andre måter dras inn i dette. KFU og sekretær holder tråden i dette. Sekretær videreformider innspill angående skitl til saksbehandler. Fauske kommune har fått innvilget rapporteringsfrist til Nordland fylkeskommune til og med neste år – for trafikksikkerhetsmidlene som er bevilget prosjektet Kiss and ride-sone Vestmyra.

Sak 8/20: Fartsgrensessak i Sulitjelma

Saken ble drøftet i møte av 4. juni 2020, der forumet ga innspill til saken. For ytterligere informasjon, se referat fra dette møtet. Per dags dato har ikke Fauske kommune mottatt noen tilbakemelding angående saken.

Sak 17/20: Refleksdemonstrasjon 2020

Det er gjennomført et planleggingsmøte med skolefaglig rådgiver, sekretær og politiet. I år vil vi ikke kunne gjennomføre demonstrasjonen som tidligere år, grunnet smittevern hensyn. Det foreslås derfor å lage film som kan vises til elevene, og som kan benyttes de senere år som et supplement. Sekretær sjekker opp angående bruk av mottatte trafikksikkerhetspenger, og kontakter eventuelle bidragsytere. Politiet, skolefaglig rådgiver, representant for kjøreskolene og sekretær arbeider med demonstrasjonen, og ser på hva som kan gjennomføres. En form for refleksdemonstrasjon vil bli holdt i løpet av november måned.

Sak 19/20: Innspill angående trafikksikkerhet

Se informasjon om saken i referat av 04.06.20. Henvendelsen fra Dan Håkon Kjerpeseth er sendt til Statens vegvesen, Nordland fylkeskommune og kommunale enhetsledere. Kun mottatt foreløpig svar, eller ingen respons hittil.

Sak 20/20: Henvendelse om nedsatt fartsgrense og ytterligere belysning i Tortenlia

Se vedlegg 1. Det er mottatt innspill fra beboer i området, samt politiet. FTF foreslår at vegen tas opp til vurdering. Det er ønskelig med nedsatt fartsgrense ved boligene. Vegen er og benyttet som skoleveg. Både 30 km/t og 50 km/t foreslås. Sekretær tar saken videre med enhetsleder for plan og utvikling, der forumet anbefaler at administrasjonen vurderer vegen og fartsgrensen.



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Sak 21/20: Regional transportplan

Sekretær orienterer om at det snart påbegynnes arbeid med regional transportplan for Nordland. Det diskuteres hvorvidt listen i trafikksikkerhetsplanen er fullstendig, og om det er andre punkt som bør legges til. En prioriteringsliste bør utarbeides – dette skjer i arbeid med revidering av handlingsprogrammet til trafikksikkerhetsplanen.

Sak 22/20: Klipping av hekk og busker – kartlegging av uoversiktlige kryss

Det drøftes noen kryss og krysningpunkter som oppleves trafikkfarlige på grunn av overgrodde hekker, busker og trær. Det opplyses om en brosjyre som tidligere ble sendt ut til alle husstander i kommunen. Det foreslås å dele denne på sosiale medier og på kommunenes hjemmeside. Sekretær og folkehelserådgiver følger opp.

Sak 23/20: Sykkel-kampanje – lysbruk og sykkelhjel

Kommuneoverlegen har ytret ønske om fokus på bruk av sykkelhjel (Se vedlegg 2). Det foreslås å søke holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler for å gjennomføre kampanje rettet mot lysbruk, sykkelhjel m.m. Sekretær, skolefaglig rådgiver og folkehelserådgiver holder tråden i tiltaket.

Sak 24/20 Sak om skoleskyss - elev i 2. klasse

Skolefaglig rådgiver har mottatt sak om skoleskyss, dokument er untatt offentligheten og sendes ikke ut. Det orienteres om saken og området det gjelder. Eleven går i 2. klasse og har kortere vei til skolen enn grensen på 4 km. I FTF ble det drøftet om kryssing av veien ville være å betegne som særlig farlig eller vanskelig. I dette tilfellet er mor hjemmeværende og kan dermed følge sitt barn over veien ved behov. FTF mener det ligger til foresattes ansvar å hjelpe barn til skolen så langt de har anledning til det. Så snart eleven har krysset veien kan gang/sykkelvei benyttes, alternativt kan foresatte betale for skyss med buss.

Sak 25/20: Søknad om holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler

Det orienteres at Fauske kommune skal søke om midler til disse tiltakene:

- Refleksdemonstrasjon 2020
- Sykkelhjem og lysbruk-kampanje
- Trafikkofrenes dag
- Verdens refleksdag

Det informeres om at alle kan søke disse midlene – og det oppfordres til dette.

Sak 26/20: Revidering av handlingsprogram kommunedelplan for trafikksikkerhet



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
**TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.**
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Det diskuteres når handlingsprogrammet til trafikksikkerhetsplanen bør revideres. Det er enighet om at dette bør gjennomføres i forkant av søknad om trafikksikkerhetsmidler – som gjøres innen 1. juli 2021. Prosessreglene til kommunedelplaner tilsier at det skal lages planprogram ved revidering. Dette skal etter plan- og bygningsloven til høring i seks uker. Etter at handlingsprogrammet er ferdig, skal dette på høring på nytt i seks nye uker. Det er plan- og utviklingsutvalget som vedtar planoppstart av revidering av handlingsprogrammet/handlingsdelen, og kommunestyret som vedtar endelig endring.

Andre saker bragt fram på møtet:

Spørsmål om Rognvegen

Representant for kjøreskolene etterspør informasjon om hvorfor Rognveien aldri ble forkjøringsveg, noe som var oppe til diskusjon for noen år tilbake. Sekretær sjekker opp begrunnelsene bak dette.

Gangfelt på E6 - over bensinstasjonene til Melenci park

Det er en krysning med svært dårlig belysning. Det bør vurderes ytterligere belysning, og eventuelt avskoging rundt krysningen.

Gangfelt i Sjøgata

Det er flere gangfelt i Sjøgata som har dårlig eller ingen vegoppmerking. Sekretær orienterer om at dette ikke gjøres i år på grunn av kommunens økonomiske situasjon.

Neste møte:

2. desember 2020. Møteinvitasjon ble sendt 22. september 2020.

Vennlig hilsen

Liss-Ane Simonsen

Sekretær, Faglig Trafikkforum Fauske
23. september 2020