



## FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra  
**TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,**  
**UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.**  
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

### REFERAT FRA MØTE I FTF 2. DESEMBER 2020

#### Tilstede:

Erik Alvestad	Skolefaglig rådgiver og leder for barnehage
Lena Holmström	Folkehelse­rådgiver
Liss-Ane Simonsen	Sekretær/areal- og samfunnsplan­legger
Kaare Barkhald	Kjøreskolene
Per Arnt Ludvigsen	Politiet
Evy Pedersen	Statens vegvesen
Tore Jeremiassen	Trygg Trafikk
Sigve Stien	Ungdomsrådet
Anette Korneliussen	Ungdomsrådet
Bjørn Thomas Hansen	Kommunalt foreld­reutvalg
John.Harald Løkås	Kommunalt råd for personer med funksjonsnedsettelse

**Møtested:** Fauske kommune, Administrasjonsbygget, Kommunestyresalen (underetasje)

**Møtetid:** Torsdag 4. juni 2020 kl. 13:00 – 15:00

**Møteleder:** Liss-Ane Simonsen

- Ingen merknader til forrige møtes referat.
- Forumet har fått to nye medlemmer fra Ungdomsrådet. De ønskes velkommen!
- Sekretær forteller kort om befar­ing med Dan Håkon Kjerpeseth og enhet VVA. Saken har vært til diskusjon i forumet i juni 2020. Referat fra befar­ing legges ved (vedlegg 1)
- Sekretær og folkehelse­rådgiver informerer om befar­ing de har hatt i Buen/Buveien/Jernbanegata. Det referes til sak som FTF tidligere har diskutert. Referat fra befar­ing legges ved (vedlegg 2).

#### Sak 13/20 Trafikksikkerhetsmidler for fysiske tiltak

Tidligere i år søkte Fauske kommune om midler for fire tiltak. Det ble gitt tilsagn om tilskudd til følgende prosjekt fra Nordland trafikksikkerhetsutvalg (NFTU):

1. Bygging opphøyd gangfelt m/ lys på Vestmyra, tilsagn om inntil kr. 252 000,-.
2. Byggeplan fortau fra Erikstad til bade­stranda på Lund, tilsagn om inntil kr. 300 000,-.

Det ble ikke tildelt midler for etablering av belysning på Skaft og i Tortenlia. Leder i KFU har etterspurt hvorfor disse ikke ble tildelt. Trygg Trafikk meddeler at fylket og Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg er blitt restriktive når det kommer til støtte til belysning. Dette kan komme av vedtak fra NFK tidligere i år, som ikke lenger betaler for mange av lysene på deres egen vei.



## FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra  
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,  
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.  
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

### **Sak 17/20 Refleksdemonstrasjon 2020**

Skolefaglig rådgiver og politiet orienterte kort om gjennomføringen som politistudente gjennomførte med 2. og 3. klassingene i kommunen. Opplevs som et godt substitutt for det ordinære tiltaket som i år måtte utgå. Det enes om at vi til neste år må være tidligere ute i planleggingen, gjerne på forumets siste møte før sommeren.

### **Sak 25/20 Holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler**

Fauske kommune ble bevilget midler til holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid.

- Gjennomføring av trafikkoftenes dag 2021 – 20 000,-
- Gjennomføring av refleksdagen 15. oktober 2020 – 10 000,-

Det ble kort orientert om refleksdagen 2020. Det er leder for Frivillighetssentralen som har ansvar for gjennomføring av trafikkoftenes dag, som er 20. januar 2021. Trygg Trafikk ønsker å være en del av markeringen. Sekretær setter de i kontakt med Frivillighetssentralen.

### **Sak 21/20 Regional transportplan (RTP)**

Arbeidet med revidering av regional transportplan er nå startet opp. Fauske kommune skal i møte med Nordland fylkeskommune og få en orientering om prosessen.

Sekretær ønsker innspill fra Faglig Trafikkforum Fauske, som videreformidles til ordfører og andre i kommunen som er involvert i revidering av RTP:

- Det stilles spørsmål omkring hvordan vegstrekninga mellom Fauske og Tverlandet prioriteres. FTF syntes strekningen bør prioriteres og gjøres noe med. Statistisk sett er den også farlig. Det er viktig å få politisk engasjement på dette punktet.
- Krysset ved Scania. Krysset er viktig å få dimensjonert slik at den er tilpasset dagens trafikkbilde. En rundkjøring her må på plass. Det er ikke en god trafikksikkerhet i området per dags dato. Som fotgjenger er det farlig å gå til fots fra Statens vegvesen og til Fauske Handlingspark ekspelvis. Å få til en sikker løsning bør være høyst prioritert, da dette området og nå blir en del av en utrykningsstrekning (ref. utbygging av Krokdalsmyra og oppføring av Blålysbygget).
- Strekning Strømsnes – Fridalen (særlig Strømsnes – Helskog-feltet) har behov for gang- og sykkelveg. Dette er fylkesveg 7470.
- Sulitjelma: Lensmannen har frontet ønske om å få satt ned fartsgrense i Sulitjelma, fra 80km/t til 60 km/t. Dette har og Fauske kommune ønsket i forbindelse med detaljregulering på Charlottatippen. Dette er en sak vi kan fronte generelt, men men



## FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra  
**TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,**  
**UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.**  
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

ikke nødvendigvis en sak for Regional transportplan. Sekretær kobler på Trygg Trafikk.  
Dette er fylkesveg 830.

- Strekningen fra Sulis-krysset – Nervatn (Vatnbygdveien). Behov for gang- og sykkelvei (Fylkesveg 830).
- Behov for gang- og sykkelveg i Sulitjelma.

### **Sak 26/20 Revidering av handlingsdelen til kommunedelplan for trafikksikkerhet**

Fauske kommune skal revidere handlingsdelen i løpet av 2021. Alle oppfordres til å lese nåværende plan. FTF oppfordres til å komme med innspill til hvordan de skal bringes inn i prosessen, og om det er noen særlige strekninger eller tiltak som bør innlemmes i ny handlingsdel. Sekretær ber FTFs medlemmer tenke på saken, og hente inn tilbakemeldinger fra utvalgene/arbeidsgiveren/rådene de representerer.

### **Sak 27/20 Søknad om holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler 2021**

Alle oppfordres til å kommunisere ut om dette, og eventuelt søke selv dersom man ønsker å sette i gang små tiltak. FTF vil ikke søke noen midler, men Fauske kommune vil muligens søke støtte til gjennomføring av tiltak. Forslag til tiltak bes bringes inn. Søknadsfristen for midlene bruker å være omkring februar/mars. Forumet medlemmer oppfordres til å informere om tilskuddsordningen gjennom sine kanaler.

### **Sak 28/20 Gjennomgang av saker i 2020**

Sekretær har utarbeidet en sammenstilling av saker som forumet diskuterte i 2020 (vedlegg 3)

### **Sak 29/20 Årsplan 2021**

Forumet skal i henhold til mandatet møtes 4. ganger i året. I 2021 ønsker forumet å møtes i forkant av møtene til plan- og utviklingsutvalget. Det enes om at forumet kan treffes tre uker før de politiske møtene, slik at referatene kommer med til de. Deler av forumet kan og aktiveres utenom disse møtene. Møtetidspunktene som er brukt i 2020 syntes FTF er OK (13/13:30 – 15:00). Sekretær lager møteplan så snart møteplanen for de politiske utvalgene er godkjent i uke 50/51.

### **Sak 30/20 Forkjøringsveg Rognveien**

Barkhald har tidligere etterspurt informasjon om hvorfor Rognveien ikke ble til forkjøringsveg. Han opplyser at det var tidligere til diskusjon, og endring av fartsgrensen fra 50 km/t til 40 km/t ble diskutert i den sammenhengen. Sekretær har fått opplyst at begrunnelsen bak at det ikke ble anlagt forkjøringsveg den gang, var frarådning fra Statens vegvesen. Sekretær sjekker opp om dette stemmer. FTF ønsker at Fauske kommune vurderer å gjøre om Rognveien til



## FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra  
**TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,  
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.**  
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

forkjøringsveg. Dette vil gjøre at fotgjengerene som skal krysse kjørevegene vil få en bedre trafikksikkerhet. I dag er det høyre-regel i området, og bilene som kjører ut, har ikke vikeplikt dersom de skal kjøre mot Fauske sentrum. Finneid FAU har tidligere spilt inn at de ønsker tiltak som bidrar til at farten til bilistene når de kjører ut på Rognvegen minskes, da det oppstår trafikkfarlige situasjoner. Det påpekes at dersom dette vedtas, må skiltene plasseres *før* gangfeltene/der fotgjengere krysser. Det påpekes og at dette er en del av en skoleveg. Sekretær tar med innspillet til leder for plan og utvikling, og gir forumet tilbakemelding på neste møte i 2021.

9. desember 2020

Liss-Ane Simonsen

Sekretær, Faglig Trafikkforum Fauske