



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Sak 1/20: Orientering om FTFs rolle og ansvar

Det ble utarbeidet et skriftlig mandat til Faglig Trafikkforum Fauske. Alle referat sendes plan- og utviklingsutvalget.

Sak 2/20: Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune

Fauske kommune ble 14. september 2020 godkjent som Trafikksikker kommune. Forumet har gjennom flere runder vært orientert om arbeidet mens det pågikk, og flere av forumets medlemmer har vært involvert i arbeidet.

Sak 3/20: Plansak – Furnes vest

FTF kom med innspill til detaljreguleringsplanen. Innspillet ble tatt med i endelig vedtatt plan, og resulterte i rekkefølgebestemmelser som bedre kan ivareta trafikksikkerheten i området.

Sak 4/20: Trafikksituasjonen rundt Vestmyra skole

Kiss and ride-sonen er under utarbeiding. Ny reguleringsplan for området ble vedtatt høsten 2020. FTF har vært orientert om arbeidet, og har også hatt muligheten til å komme med innspill til planarbeidet. Særlige viktige problemstillinger fra forumet har vært videreformidlet til planens saksbehandler mens planarbeidet pågikk.

Sak 5/20: Holdningskapende midler for 2020

Det ble informert om muligheten til å søke trafikksikkerhetsmidler.

Sak 6/20: Godkjenning av møteplan for 2020

Ingen merknader.

Sak 7/20: Ønske om reduisering av fartsgrense og oppføring av belysning på Helskog

Henvendelse ble videresendt Nordland fylkeskommune som rette mottaker, med FTFs innspill angående oppføring av belysning og reduisering av fartsgrense. Sekretær følger opp svar fra Nordland fylkeskommune, og tar med seg punktet inn i revidering av kommunedelplan for trafikksikkerhet, og innspillsrundene til revidering av regional transportplan.

Sak 8/20: Fartsgrense Sulitjelma

FTF kom med innspill om å redusere hastigheten på strekningen forbi Charlottatippen. Medførte ingen endringer. Reguleringsplanen for Charlottatippen er under utarbeiding, og det legges inn bestemmelser som skal ivareta trafikksikkerheten. Trygg Trafikk ønsker å se nærmere på saken, og sekretær setter de i dialog med arealplanlegger/saksbehandler.

Sak 9/20: Detaljregulering – bussholdeplass Shell

FTF kom med innspill til planarbeidet om medvirkning og involvering. Planarbeidet står nå i bero på grunn av midler fra Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen.



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

Sak 12/20: Oversendte saker til Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen

Oppsetting av skilt ved fylkesveg 530 i Solvik

Sekretær har vært i dialog med NFK. De avventer svar fra Boreal angående saken, og kommunen vil orienteres når svar i saken foreligger.

Trafikksikkerheten ved krysningen av Buen/Jernbanegata

Sekretær er i dialog med Statens vegvesen og klager. Det er avtalt befarings med klager 02.12.20 kl. 12. Det vises til referat fra befarings (se vedlegg 2 fra referat av møte 02.12.20). Fauske kommune følger opp saken med Statens vegvesen, og forumet orienteres ved behov.

Sak 13/20: Søknad om fysiske trafikksikkerhetsmidler

Etablering av gang- og sykkelveg Strømsnes – Helskog

Fauske kommune svarte dette ved ønske om å søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for dette tiltaket: «Det vurderes det i denne omgang at det ikke søkes trafikksikkerhetsmidler på fylkesveg. Dersom Nordland fylkeskommune (NFK) vurderer at det er behov for tiltak på deres veg, så er de nødt å iverksette tiltak, og stå for drift og vedlikehold. Dette begrunnes i kommunens økonomiske situasjon. Henvendelsene som omhandler trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg vil videresendes NFK, med mindre det er noen særlig begrunnelse til at Fauske kommune bør involveres i utarbeiding/opparbeiding av tiltak». Forumet hadde ingen merknader, men påpekte viktigheten av å arbeide mot dette.

Endelig tildeling

Tidligere i år søkte Fauske kommune om midler for fire tiltak. Det ble gitt tilskudd til følgende prosjekt fra Nordland trafikksikkerhetsutvalg (NFTU):

1. Bygging opphøyd gangfelt m/ lys på Vestmyra, tilsagn om inntil kr. 252 000,-.
2. Byggeplan/prosjektering - fortau fra Erikstad til badestranda på Lund, tilsagn om inntil kr. 300 000,-.

Følgende prosjekt har ikke fått tildelt midler:

3. Oppføring av belysning i Tortenlia.
4. Oppføring av belysning på Skaft.

Sak 14/20 Detaljregulering - fortau fra Erikstad til Lund

Reguleringsplanen ble vedtatt høsten 2020. FTF kom ikke med merknader til planarbeidet.

Sak 16/20: Standardiserte «vis hensyn – barn leker»-skilt

Folkehelsestadsrådgiver har fremmet ønske om å drøfte muligheten for å innføre standardiserte skilt. Arbeidet tas med når kommunen går i gang med lekeplassnorm. Folkehelsestadsrådgiver er ansvarlig for eventuell oppfølging.



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

17/20: Refleksdemonstrasjon høst 2020

Demonstrasjonen ble gjennomført november 2020 av politistudenter, for 2. og 3. klassingene i kommunen. Det oppleves at gjennomføringen (til tross for smittevern hensyn og ingen «uteundervisning»), fungerte bra.

18/20: Vikepliktsproblematikk - Vestmyra

Det er klarlagt at vegen er betegnet som en vanlig kjøreveg, og dermed er det høyreregel. KFU etterspør vikepliktskilt. Fauske kommune kommer ikke til å sette opp vikepliktskilt.

19/20: Innspill angående trafikksikkerhet fra Dan Håkon Kjerpeseth

Problemområdene som er på statlig eller/og fylkeskommunal vei videresendt riktig instans. Sekretær og enhet VVA var på befaring med innsender 30.11.20, og forumet orienteres. Det vises til vedlegg 1 i referat fra møte 02.12.20. Fauske kommune følger opp saken, og forumet orienteres ved behov.

Sak 20/20: Henvendelse om nedsatt fartsgrense og ytterligere belysning i Tortenlia

Det er mottatt innspill om redusering av fartsgrensen i Tortenli. Enhet plan og utvikling og enhet skole har hatt møter angående saken. Fauske kommune vil endre fartsgrensen i området, og arbeidet påbegynnes når Fauske kommune har kapasitet til å behandle saken.

Sak 21/20: Regional transportplan

Arbeidet med revidering av regional transportplan er nå startet opp. Fauske kommune har vært i møte med Nordland fylkeskommune og få en orientering om prosessen. Forumet oppfordres til å komme med innspill om strekninger som bør prioriteres. Det er enda uvisst om Fauske kommune vil sende et eget innspill, i tillegg til regionrådets innspill (der ordfører og er representert). Sekretær sammenfatter innspill fra forumet, og ser til at de blir videsendt riktig instans uavhengig av dette.

Sak 26/20 Revidering av handlingsdelen til kommunedelplan for trafikksikkerhet

Fauske kommune skal revidere handlingsdelen i løpet av 2021. Alle oppfordres til å lese nåværende plan. FTF oppfordres til å komme med innspill til hvordan de skal bringes inn i prosessen, og om det er noen særlige strekninger eller tiltak som bør innlemmes i ny handlingsdel. Sekretær ber FTFs medlemmer tenke på saken, og hente inn tilbakemeldinger fra utvalgene/arbeidsgiveren/rådene de representerer.

Sak 22/20: Klipping av hekk og busker – kartlegging av uoversiktlige kryss

Det har vært drøftet noen kryss og krysningpunkter som oppleves trafikkfarlige på grunn av overgrodde hekker, busker og trær. Det ble opplyst om en brosjyre som tidligere ble sendt ut til alle husstander i kommunen. Det foreslås å dele denne på sosiale medier og på



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

kommunenes hjemmeside. Sekretær og folkehelserådgiver følger opp med enhet VVA og enhet park og idrett.

Sak 23/20: Sykkel-kampanje – lysbruk og sykkelhjel

Kommuneoverlegen har ytret ønske om fokus på bruk av sykkelhjel. Det foreslås å søke holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler for å gjennomføre kampanje rettet mot lysbruk, sykkelhjel m.m. Sekretær, skolefaglig rådgiver og folkehelserådgiver holder tråden i tiltaket, som vil bli aktuelt å gjennomføre våren 2021. Gjennomføres ved kapasitet. KFU har og vært oppfordret til å være pådriver/utfører av tiltak.

Sak 24/20 Sak om skoleskyss - elev i 2. klasse

FTFs uttalelse ble oversendt skolefaglig rådgiver.

Sak 25/20: Søknad om holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler

Fauske kommune ble bevilget midler til holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid.

- Gjennomføring av trafikkoftredes dag 20. januar 2021 – 20 000,-
- Gjennomføring av refleksdagen 15. oktober 2020 – 10 000,-

Sak 27/20 Søknad om holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler 2021

Alle oppfordres til å kommunisere ut om dette, og eventuelt søke selv dersom man ønsker å sette i gang små tiltak. FTF vil ikke søke noen midler, men Fauske kommune vil muligens søke støtte til gjennomføring av tiltak. Forslag til tiltak bes bringes inn. Søknadsfristen for midlene bruker å være omkring februar/mars. Forumet medlemmer oppfordres til å informere om tilskuddsordningen gjennom sine kanaler.

Sak 28/20 Gjennomgang av saker i 2020

Sekretær sender ut sammenstilling av saker, og sender til forumet.

Sak 29/20 Årsplan 2021

Forumet skal i henhold til mandatet møtes 4. ganger i året. I 2021 ønsker forumet å møtes i forkant av møtene til plan- og utviklingsutvalget. Det enes om at forumet kan treffes tre uker før de politiske møtene, slik at referatene kommer med til de. Deler av forumet kan og aktiveres utenom disse møtene. Møtetidspunktene som er brukt i 2020 syntes FTF er OK (13/13:30 – 15:00). Sekretær lager møteplan så snart møteplanen for de politiske utvalgene er godkjent i uke 50/51.

Sak 30/20 Forkjørsvog Rognveien

FTF ønsker at Fauske kommune vurderer å gjøre om Rognvegen til forkjørsvog. Dette vil gjøre at fotgjengerene som skal krysse kjøreveiene vil få en bedre trafikksikkerhet. I dag er det høyre-regel i området, og bilene som kjører ut, har ikke vikeplikt dersom de skal kjøre mot Fauske sentrum. Finneid FAU har tidligere spilt inn at de ønsker tiltak som bidrar til at



FAGLIG TRAFIKKFORUM FAUSKE

Rådgivingsorgan for trafikksikkerhet bestående av representanter fra
**TRYGG TRAFIKK, STATENS VEGVESEN, POLITI, TRAFIKKSKOLENE,
UNGDOMSRÅDET OG SKOLE/BARNEHAGE/FOLKEHELSE I FAUSKE KOMMUNE.**
Sekretariat: Fauske kommune, Plan/utvikling

farten til bilistene når de kjører ut på Rognvegen minskes, da det oppstår trafikkfarlige situasjoner. Det påpekes at dersom dette vedtas, må skiltene plasseres *før* gangfeltene/der fotgjengere krysser. Det påpekes og at dette er en del av en skoleveg. Sekretær tar med innspillet til leder for plan og utvikling, og gir forumet tilbakemelding på neste møte i 2021.

Sekretær, Faglig Trafikkforum Fauske

Liss-Ane Simonsen

8. desember 2020