

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 10/270	
	Arkiv sakID.: 09/2728	Saksbehandler: Jan Nystad
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Kommunestyre		
Sak nr.: 008/10	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 26.01.2010
016/10	KOMMUNESTYRE	11.02.2010

SKILTMYNDIGHET

- Vedlegg:
1. Brev av 2.10.09 fra Fauske parkering med søknad om å overta kommunens skiltmyndighet
 2. Brev av 21.10.09 fra Fauske kommune til Statens vegvesen med forespørsel om vurdering av hva lov/forskrift tillater i denne sammenheng
 3. Brev av 12.11.09 fra Statens vegvesen med svar på kommunens forespørsel

Sammendrag:

Fauske parkering AS har i brev av 2.10.09 søkt om at kommunen vurderer å overlate kommunens skiltmyndighet til dem. Kommunen har søkt assistanse hos Statens vegvesen for lovforklning i denne sammenheng. Statens vegvesen angir at de ikke ser på nevnte delegering som hensiktsmessig og viser ellers til at det vil være Vegdirektoratet som må ta stilling til eventuell delegering.

Saksopplysninger:

I henhold til skilteforskriftene, §§ 26 og 28 reguleres kommunens skiltmyndighet.

Saksbehandlers vurdering:

Statens vegvesen, region nord, angir at Vegdirektoratet må ta stilling til om kommunens skiltmyndighet kan delegeres som omsøkt.

Kommunens myndighet er innskrenket slik at det meste av skiltreguleringer uansett må søkes godkjent av Statens vegvesen, region nord.

Med grunnlag i foranstående foreslår rådmannen at enhet Plan/Utvikling fortsatt saksbehandler kommunens myndighet knyttet til offentlig trafikkskilting.

Fauske parkering AS vil være en naturlig samarbeidspart med tanke på problematikk/dialog knyttet til skilting ved siden av politiet og Statens vegvesen.

INNSTILLING :

Kommunens skiltmyndighet slik det er angitt i Skilteforskriftens §§ 26 og 28 skal fortsatt forvaltes av enhet Plan/Utvikling.

PLUT-008/10 VEDTAK- 26.01.2010

Rådmannen endret innstillingen:

Kommunens skiltmyndighet overføres ikke til Fauske Parkering AS.

Den nye innstillingen ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

Kommunens skiltmyndighet overføres ikke til Fauske Parkering AS.

Ragnar Pettersen
Rådmann

Fauske kommune
v/ordfører Odd Henriksen
8201 Fauske

Fauske kommune	
ORD	Saksbeh. GHA
7/10-09	
Klassering	
J. ID	S. ID
09/8910	09/2374

Vår ref.: L.Lindstrøm

Deres ref.: O.Henriksen

Dato: 02.10.2009

Skiltvedtak

Vi viser til dagens samtale mellom Ordfører Odd Henriksen og Leif Lindstrøm ang. "kaos" når det gjelder behandling av skiltvedtak.

Dagens ordning der Fauske kommune gjennomfører skiltvedtak, er etter vår mening lite tilfredstillende.

Fauske Parkering AS har et totalansvar for parkeringsareal og –bestemmelser i Fauske kommune. Dette medfører at Fauske Parkering AS skal håndheve skiltvedtak.

Slik som det er i dag, blir Fauske Parkering AS i svært liten grad orientert om vedtak som fattes og skilt som blir satt opp.

Likeså er det ved flere anledninger gjort henvendelser fra publikum til Fauske Parkering AS om midlertidig og permanente skiltvedtak. Disse henvendelser må vi videresende til Fauske kommune.

Vi i Fauske Parkering AS sitter på den nødvendige kunnskap og oppdateres fortløpende på nye bestemmelser gjennom vår forening Norpark og departementet.

Fauske Parkering AS ønsker at Fauske kommune vurderer og overlater behandling av skiltvedtak til oss. Da vi både har kapasitet og kompetanse, vil vi gi et svært tilfredstillende tilbud til alle brukere av offentlig vei i kommunen.

Vi stiller gjerne til et møte for å drøfte dette forslaget.

Med vennlig hilsen


Leif Lindstrøm
Styreleder/dagligleder
Fauske Parkering AS



FAUSKE KOMMUNE
Plan/utvikling

Statens vegvesen Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 BODØ

Saksbehandler: Jan Nystad - Telefon: 75 60 06 16 - Telefaks: 75 60 07 63

Deres ref.:

Vår ref.: 09/9339/JNY

Dato: 21.10.2009

SKILTMYNDIGHET

Fauske parkering har som vedlagte brev viser søkt om å få overta kommunens rolle som skiltmyndighet.

Det er ønskelig at dere gir føringer for hvordan kommunen kan håndtere denne problemstillingen med tanke på lov og forskrift som gjelder.

Fauske parkering AS er eid av kommunen og har Org. Nr.: 987 265 973 MVA.

Håper på et snarlig svar.

Med hilsen


Gudrun Hagalinsdottir
Enhetsleder

Paul Aakerli
Plansjef

Vedlegg: Brev av 02.10.2009 fra Fauske parkering AS



Statens vegvesen

Fauske kommune
Postboks 93
8201 FAUSKE

Fauske kommune	
PLW	Saksbeh. Jmy
16/11-09	
Klassering	
J. ID	S. ID
09/10122	09/2728

Behandlende enhet:
Region nord
Salten distrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Finn Iversen - 75552966

Vår referanse:
2009/209520-002

Deres referanse:
09/9339/JNY

Vår dato:
12.11.2009

Angående søknad om å få overta kommunens rolle som skiltmyndighet - Fauske Parkering AS - Fauske kommune

Vi viser til kommunens brev datert 21.10.2009 angående søknad fra Fauske Parkering AS om å bli overlatt ansvaret for å behandle skiltvedtak i kommunen.

Kommunen har selv myndighet til å fatte vedtak på et begrenset område med hensyn til skilt, jf skiltforskriftene § 26 nr 1 andre avsnitt "Myndighet for fartsgrenser m.m", og skiltforskriftene § 28 nr 2, "Myndighet for trafikkregulerende skilt".

Med de unntak som følger av Skiltforskriftene § 28 har regionvegkontoret vedtaksmyndighet for de øvrige trafikkregulerende skilt i denne paragraf.

Delegering av vedtaksmyndighet må eventuelt foretas av Vegdirektoratet.

Kommunen kan overlate til Fauske Parkering AS å gi uttalelse til skilt m.v. på vegne av kommunen. Det vil da si at Statens vegvesen eventuelt må forholde seg til Fauske Parkering AS for å innhente uttalelser i saker som ikke nødvendigvis gjelder selve byen Fauske. Vi anser ikke dette som noen god løsning.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Telefon: 06640
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31/33
8002 BODØ

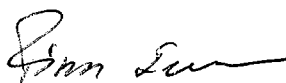
Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det sies også i brevet fra Fauske Parkering AS at selskapet i liten grad blir orientert om vedtak som fattes og skilt som blir satt opp. Vi anser det som en selvfølge at kommunen orienterer om nye regulerende vedtak.

Sett fra Statens vegvesen sin side kan det ikke være noe til hinder for at Fauske Parkering AS eventuelt på eget initiativ utarbeider nødvendige skiltplaner eller forslag til reguleringer som forelegges kommunen og Statens vegvesen. Dette gjelder uavhengig om parkeringsselskapet har noen formell myndighet.

Med hilsen


Marianne Eilertsen
seksjonsleder


Finn Iversen



1100.1

1100 Blinkende lyspil

Lyspilen angir at trafikantene skal passere på den side som pilen peker mot.



1100.2

§ 25. Anvisning gitt av politiet

Tegn som politiet gir for å regulere vegtrafikk har følgende betydning:

- Er arm rettet utad, skal trafikant som nærmer seg forfra eller bakfra stanse. Den som nærmer seg fra siden, kan passere.
- Er arm rettet oppad, skal enhver trafikant stanse. Kjørende som har nådd så langt fram at kjøretøyet ikke uten fare kan stanses, kan fortsette. Trafikant som er i vegkryss, skal forlate krysset.
- Når lykt med rødt lys svinges fram og tilbake, skal trafikant som ferdes i retning mot lyset stanse.

Kapittel 13. Skiltmyndigheter m.m.

§ 26. Myndighet for fartsgrenser m.m.

- For bestemt vgstrekning kan Vegdirektoratet treffe vedtak om høyere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven § 6 annet ledd. For bestemt vgstrekning eller sone kan det treffes vedtak om lavere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven § 6 annet ledd. Slikt vedtak treffes for riksveg, fylkesveg og privat veg av regionvegkontoret og for kommunal veg av kommunen. Dersom en sone også omfatter annen veg enn kommunal veg, treffes vedtaket av regionvegkontoret.

Før vedtak treffes etter første eller annet ledd, skal politiet få uttale seg. Før regionvegkontoret treffer vedtak, skal også kommunen få uttale seg.

Ved arbeid på offentlig veg kan det treffes midlertidig vedtak om en lavere fartsgrense etter kapittel 14 i denne forskrift. For privat veg treffes slikt vedtak av regionvegkontoret. For veger hvor kommunen har fått delegert vedlikeholdsansvar etter vegloven treffes slikt vedtak av kommunen.

Regionvegkontoret kan treffe vedtak om et område skal anses som tettbygd strøk etter vegtrafikkloven § 6 annet ledd og fastsette grensen for det tettbygde strøket. For regionvegkontoret treffer slikt vedtak, skal politiet og kommunen få uttale seg. Omfatter området bare kommunale veger, treffes slikt vedtak av kommunen etter at regionvegkontoret og politiet har fått uttale seg.

§ 27. Myndighet for forkjøringsveg, motorveg m.m.

- Regionvegkontoret kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skilt 202 «Vikeplikt», 204 «Stopp», 206 «Forkjøringsveg», 208 «Slutt på forkjøringsveg», 210 «Forkjøringskryss», 212 «Vikeplikt overfor møtende kjørende» og 214 «Møtende kjørende har vikeplikt». Før vedtak treffes, skal politiet og kommunen få uttale seg.

- Vegdirektoratet kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skilt 502 «Motorveg», 503 «Motortrafikkveg», 504 «Slutt på motorveg» og 505 «Slutt på motortrafikkveg» samt skilt 308 «Forbudt for transport av farlig gods».

§ 28. Myndighet for trafikkregulerende skilt

- For offentlig og privat veg i kommunene Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Tromsø og Drammen kan politiet treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned a) forbudsskilt og påbudsskilt umiddelbart skilt som omfattes av bestemmelsene i § 26 og § 27, b) skiltene 508 «Kollektivfelt», 509 «Sambruksfelt», 510 «Slutt på kollektivfelt», 511 «Slutt på sambruksfelt», 512 «Holdeplass for buss», 513 «Holdeplass for sporvogn», 514 «Holdeplass for drosje», 518 «Gangveg», 520 «Sykkelveg», 521 «Sykkelfelt», 522 «Gang- og sykkelveg», 526 «Envegskjøring», 548 «Gågate», 550 «Slutt på gågate» og 552 «Parkerings», og c) eventuelle underskilt til disse.

Utenfor de områdene som er nevnt i første ledd treffes slikt vedtak av regionvegkontoret.

For kommunene Bærum, Stavanger og Steinkjer gjelder inntil videre midlertidig forskrift 12. januar 1996 nr. 38 om vedtekter vedrørende fartsgrenser og myndighet for skilt, Bærum, Stavanger og Steinkjer kommuner, Akershus, Rogaland og Nord-Trøndelag, med henvisninger til forskrift 17. februar 1994 nr. 262, forskrift 17. februar 1994 nr. 263 og forskrift 17. februar 1994 nr. 264 omhandlende de samme kommuner.

For Drammen kommune gjelder til 31. desember 2007 forskrift 18. desember 2003 nr. 1827 om vedtekter vedrørende forsøk med kommunal oppgavedifferensiering innen vegloven og vegtrafikkloven med tilhørende forskrifter i Drammen kommune, Buskerud.

For kommunal veg kan vedtaksmyndigheten helt eller delvis delegeres til kommunene med god trafikkteknisk kompetanse.

Politiet kan i særlige tilfeller for en enkelt gang gi dispensasjon fra bestemmelsene i skilt 306.1 «Forbudt for motorvogn» eller 548 «Gågate» for bestemt motorvogn. Skiltmyndigheten kan gi dispensasjon til forflytningshemmet fra parkeringsforbud som følger av skilt 372 «Parkeringsforbud», 552 «Parkerings» eller 376 «Parkeringszone».

Myndighet som nevnt i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5-11 nr. 1 og 2 kan gi dispensasjon fra forbudsskilt 314 «Høydegrense».

For riksveg, fylkesveg og privat veg kan regionvegkontoret treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned skiltene 516 «Gangfelt», 524 «Møteplass», 528 «Valgfritt kjørefelt», 530 «Sammenfletting», 531 «Felt for fartsøkning», 532 «Kjørefelt slutt», 534 «Kjørefelt begynner», 536 «Påkjøring fortsetter i eget kjørefelt», 538 «Kjørefeltinndeling», 539 «Endret kjøremønster», 540 «Gatenum», 542 «Slutt på gate» og 560 «Opplysningstavle». For kommunal veg kan kommunen treffe slikt vedtak.

Dersom vedtak etter nr. 1 eller nr. 2 er av særlig stor betydning eller i særlig grad berører kommunale interesser, skal kommunen få uttale seg før vedtak treffes. Tilsvarende skal ansvarlig for privat veg få uttale seg dersom vedtaket vil gjelde for den private vegen.

Før politiet treffer vedtak etter nr. 1 for riksveg eller fylkesveg, skal regionvegkontoret få uttale seg. Før politiet eller regionvegkontoret treffer vedtak etter nr. 1 for kommunal veg, skal kommunen få uttale seg. Før regionvegkontoret treffer vedtak etter nr. 1 eller nr. 2, skal politiet få uttale seg. Før kommunen treffer vedtak, skal regionvegkontoret og politiet få uttale seg.

Unntatt fra høring som nevnt i dette nummer, er skiltene 324 «Stopp for angett formål», 326 «Stopp for toll», 406 «Påbudt rundkjøring», 518 «Gangveg», 520 «Sykkelveg», 521 «Sykkelfelt», 522 «Gang- og sykkelveg», 524 «Møteplass», 528 «Valgfritt kjørefelt», 530 «Sammenfletting», 531 «Felt for fartsøkning», 532 «Kjørefelt slutter», 534 «Kjørefelt begynner», 536 «Påkjøring fortsetter i eget kjørefelt», 538 «Kjørefeltinndeling», 539 «Endret kjøremønster» og 560 «Opplysningstavle». Høring kreves heller ikke for skiltene 312 «Breddegrense», 314 «Høydegrense», 316 «Lengdegrense», 318 «Totalvektgrense», 320 «Aksellastgrense», 322 «Boggilastgrense», 402 «Påbudt kjøretøring» eller 404 «Påbudt kjørefelt» når reguleringen er en følge av rent tekniske forhold ved vegen.

Det kan treffes midlertidig vedtak for et tidsrom av inntil tre måneder uten at det er innhentet uttalelser som nevnt i nummeret her.

Politiet kan regulere vegtrafikken med skilt i samsvar med vegtrafikkloven § 9. Vedkommende myndighet kan regulere vegtrafikken med skilt i samsvar med vegtrafikkloven § 7 annet ledd. For veger hvor kommunen har fått delegert vedlikeholdsansvar etter vegloven, har kommunen denne myndighet.

§ 29. Myndighet for andre offentlige trafikkilt

1. Regionvegkontoret kan treffe vedtak om å sette opp eller ta ned andre offentlige trafikkilt enn dem som omfattes av bestemmelsene i § 26 - § 28 for riksveg, fylkesveg og privat veg. Kommunen har slik myndighet for kommunal veg. Regionvegkontorets vedtak kan likevel om nødvendig også gjelde skilting på kommunal veg, dersom skiltene på riksveg, fylkesveg eller privat veg må suppleres med skilt på kryssende kommunal veg. Kommunens myndighet gjelder ikke for skilting for kommunal veg på kryssende riksveg eller fylkesveg.

2. Myndighet som nevnt i § 28 nr. 3 femte ledd kan også nytte slike skilt.

3. Utforming og bruk av skilt 590 Trafikksikkerhetsinformasjon skal godkjennes av Vegdirektoratet før det treffes vedtak om å sette opp skiltet.

Endret ved forskrift 27 nov 2008 nr. 1262 (i kraft 1 juli 2009)

§ 30. Myndighet for trafikklyssignal og vegoppmerking

1. Vegdirektoratet kan treffe vedtak om å sette opp eller å ta ned trafikklyssignal for offentlig og privat veg. Myndigheten kan delegeres til regionvegkontor.

Før vedtak treffes av regionvegkontor etter første ledd, skal politiet og kommunen eller den ansvarlige for privat veg få uttale seg.

Vedtak om 1096 «Blinkende signal foran jernbane» kan treffes etter at vedkommende banemyndighet har fått uttale seg.

2. 1098 «Gult blinksignal» må bare nyttes av den ansvarlige for det lyssignal, trafikkilt eller den veganordning det nyttes i forbindelse med.

3. Regionvegkontoret kan for riksveg, fylkesveg og privat veg treffe vedtak om oppmerking på vegen av hensyn til trafikksikkerheten. Kommunen har slik myndighet for kommunal veg.

4. Myndighet som nevnt i § 28 nr. 3 femte ledd kan også treffe vedtak som nevnt i paragrafen her.

§ 31. Overprøving av skiltvedtak m.m.

1. Politiet, kommunen eller regionvegkontoret kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 26 nr. 1 annet ledd og nr. 2.

2. Politiet eller kommunen kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 27 nr. 1.

3. Politiet, kommunen, regionvegkontoret, eller den ansvarlige for privat veg kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 28.

4. Politiet, kommunen eller den ansvarlige for privat veg kan be Vegdirektoratet om å overprøve vedtak nevnt i § 30 nr. 1 når vedtaket er truffet av regionvegkontor.

5. Vegdirektoratet kan også av eget tiltak treffe vedtak eller oppheve eller endre vedtak etter § 26 nr. 1 annet ledd og nr. 2, § 27 nr. 1, § 28 og § 30 nr. 1.

6. Krav om overprøving av vedtak etter nr. 1 - 4 må framsettes for Vegdirektoratet innen tre måneder etter at vedtaket er truffet.

Kapittel 14. Midlertidig skilting m.m. ved varsling av arbeid og tilstelninger på offentlig veg

§ 32. Alminnelige bestemmelser

1. Dette kapittel gjelder for varsling og sikring av alle arbeider og tilstelninger på eller nær offentlig veg. Bestemmelsene gjelder i tillegg til bestemmelsene ellers i denne forskrift.

2. For riks- og fylkesveg er regionvegkontoret skiltmyndighet for varslingen, og for kommunal veg er kommunen skiltmyndighet. For riks- og fylkesveg hvor kommunen har fått myndighet etter vegloven § 17 og § 18, er kommunen ansvarlig skiltmyndighet etter denne forskrift.

Regionvegkontor kan overføre myndighet etter første ledd til annet regionvegkontor. Kommune som har fått slik myndighet, kan overføre myndigheten til annen kommune som også selv har slik myndighet.

§ 33. Ansvar

1. Skiltmyndigheten der varslingen skal utføres skal godkjenne skiltplanen og treffe nødvendige vedtak.

2. Ansvar for gjennomføring og oppfølging av planen på arbeidsstedet skal tillegges utførende etat eller entreprenør.

3. Utførende etat eller entreprenør skal for hvert enkelt arbeidssted utpeke en som er ansvarlig for å påse at varslingen er korrekt og i henhold til planen. Kopi av vedtak, loggbok, varslingsplan og eventuelle vilkår som måtte være fastsatt for vedkommende arbeid skal være tilstede og tilgjengelig på arbeidsstedet. Den ansvarlige skal sørge for at nødvendig varslings- og sperremateriell er tilstede, og at