

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 10/1577	
	Arkiv sakID.: 06/3427	Saksbehandler: Wilhelm Morgenstjerne
Sluttbehandlende vedtaksinstans: Kommunestyret		
Sak nr.: 026/10	FORMANNSKAP	Dato: 08.03.2010
027/10	KOMMUNESTYRE	25.03.2010

SLUTTRAPPORT FOR PROSJEKT I STRATEGISK LANDBRUKSPLAN. TILTAK 5 (2008 - 2009): PLANLEGGE FELLE SKOGSBILVEI I KLUNGSETMARKA

- Vedlegg:
1. Prosjektregnskap, datert 22.01.2010
 2. Revisjonsrapport, datert 12.02.2010
 3. Sluttrapport for prosjekt i Strategisk landbruksplan. Tiltak 5 (2008 – 2009): Planlegge felles skogsbilvei i Klungsetmarka (gårdene Klungset vestre, Klungset østre og Erikstad), datert 15.02.2010

Saksopplysninger:

Prosjektet ble gjennomført i tiden 2008 – 2009 og besto i å få planlagt en felles skogsbilvei for gårdene i Klungsetmarka slik at jernbanen ikke skulle utgjøre et stort hinder for skogsdrift. Særlig for Klungset vestre og i en viss grad Klungset østre har jernbanen i de senere år vært et hinder for skogsdrift med tynge skogsmaskiner.

Prosjektet har vært gjennomført i form av møter og brevveksling med berørte grunneiere, terrengbefaringer samt planarbeid utført av veiplanlegger fra Fylkesmannen i Nordland. Skogbrukssjefen har i tillegg utarbeidet andelsfordeling, investeringsoversikt og oversikt over aktuelle hogstforpliktelser i tilknytning til evt tilskuddssøknad.

Prosjektet var finansiert med kr 40.000,- fra kommunens næringsfond. Av dette brukte prosjektet kr 33.537,-. Restbeløpet tilbakeføres næringsfondet.

Saksbehandlers vurdering:

Prosjektet har blitt gjennomført på en måte som har bidratt til å gi skogeierne et brukbart beslutningsgrunnlag for å avgjøre om de skal bygge en felles skogsbilvei eller ikke.

INNSTILLING :

Prosjektet godkjennes som slutført.

FOR-026/10 VEDTAK- 08.03.2010

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:
Prosjektet godkjennes som slutført.

Fauske, 19.02.2010

Ragnar Pettersen
Rådmann

Fauske kommune
Skogbrukssjefen

Deres ref.:

Vår ref.: 4010 E7 8/paa

Dato: 12. februar 2010

REVISJONSUTTALELSE – STRATEGISK LANDBRUKSPLAN – TILTAK 5 PLANLEGGE SKOGSBILVEI I KLUNGSETMARKA

Vi har gjennomført de kontrollhandlinger som er avtalt med dere og som er listet opp nedenfor. Vårt oppdrag er utført i samsvar med SBT 4400 "Avtalte kontrollhandlinger". Handlingene er utført for å kunne bistå dere i vurderingen av riktigheten av regnskapstallene som danner grunnlag for utbetaling av bevilget tilskudd.

Regnskapet viser sum utgifter for tiltak 5 Planlegge skogsbilvei i Klungsetmarke på til sammen **kr 33 537,-**.

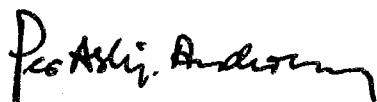
Utgiftene er påløpt og belastet Fauske kommunes regnskap i 2009 under 5850-3257

Vi har gjennomført følgende kontrollhandlinger:

- at de faktiske utgifter for perioden stemmer med det som er belastet i kommuneregnskapet på ovennevnte prosjekt
- at fakturaene er attestert, anvist og bokført med rett beløp
- at fakturaene er originale
- det er utgifter som åpenbart ikke synes å vedrøre prosjektet

Vårt arbeid avdekket ingen vesentlige feil eller avvik.

Vår rapport er utelukkende utarbeidet for det formålet som er beskrevet i første avsnitt, og skal ikke brukes til noe annet formål. Rapporten er kun ment å skulle distribueres til Fauske kommune. Distribusjon utover dette må skje i samsvar med Offentlighetslovens bestemmelser.



Per Asbjørn Andersen
Revisjonssjef

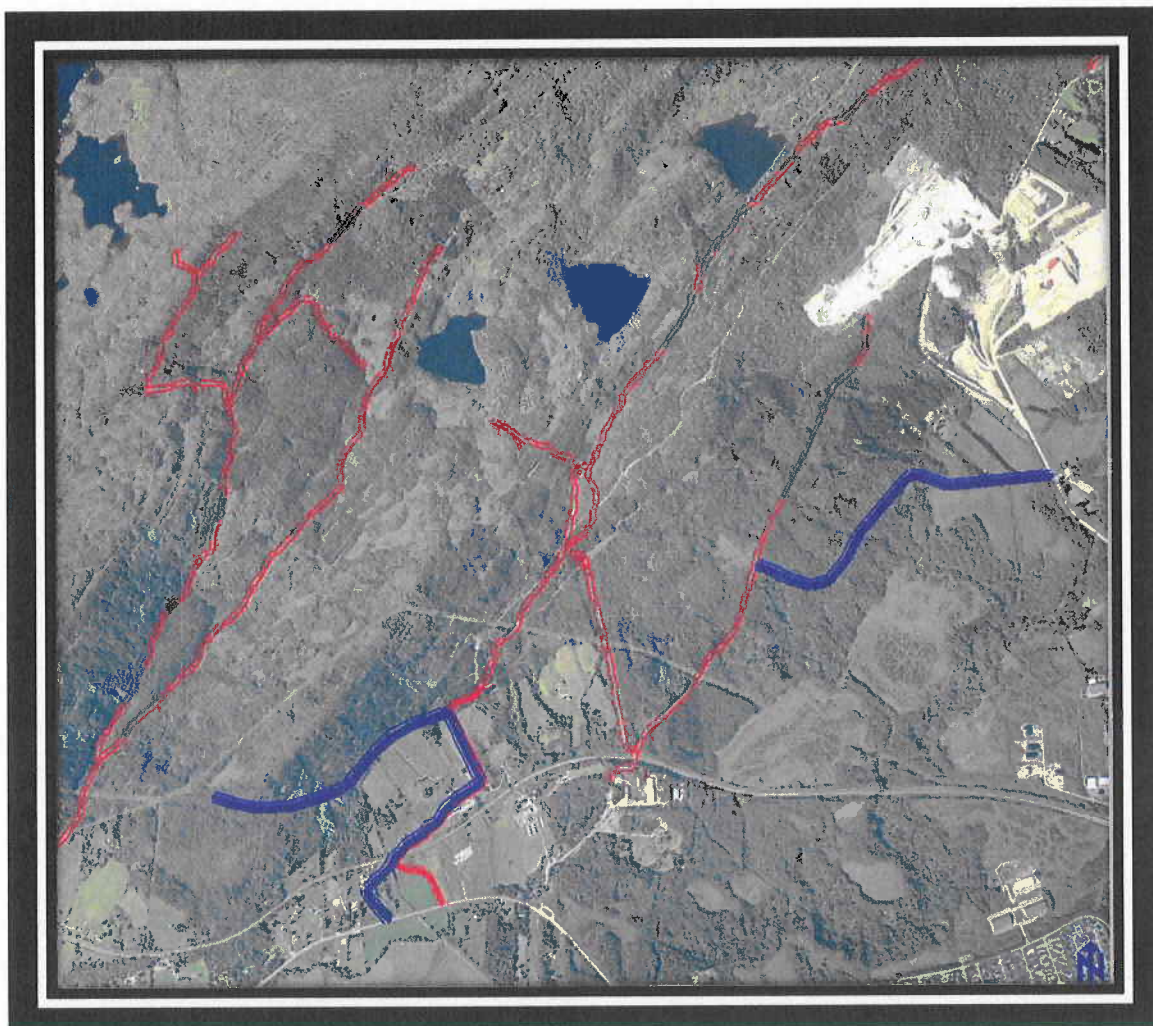
Delmål 1.**Strategi 3. Økt aktivitet i skogbruket****Tiltak 5. Planlegge felles skogsbilvei i Klungsetmarka (gårdene Klungset ytre, Klungset indre og Erikstad)**

BAKGRUNN	I Klungsetmarka er det plantet mye granskog. I tillegg vokser det også mye lauvskog der. Vi kommer nå stadig nærmere det tidspunkt at mye skog skal tynnes og etter hvert også slutthogges. Slik hogst er viktig for skogeierne for å kunne nytte de ressursene de har. Det vil også være positivt for friluftslivet i området at til dels tette granfelt blir hogd og stelt. Nå som det har blitt økt og mer fartsfylt og stillestående trafikk på jernbanen samtidig med at det brukes større og tyngre skogsmaskiner (hogstmaskin/lassbærer), har jernbanen blitt et problemfylt stengsel for skogsdrift i store deler av Klungsetmarka. Det har av den grunn oppstått tanker om å bygge en felles skogsbilvei opp i Klungsetmarka.
FORMÅL	Få laget en veiplan som alle de berørte skogeierne kan bruke for å vurdere om de ønsker å bygge en slik vei. Blir veibygging aktuelt, vil veiplanen bli brukt som grunnlag for å søke om statsbidrag og for å engasjere entreprenør til å bygge veianlegget.
INNHold	Utarbeide plan for skogsbilvei kl. 3/4 (helårs/sommerskogsbilvei for tømmerbil med henger). Planen skal inneholde lengdeprofil med stign.ang., tverrprofil, grunnforhold, masseberegning (løsmasser/fjell), angivelse av snu- og møteplasser og stikkrenner samt kostnadskalkyler.
ANSVAR	Skogbrukssjefen
KOSTNAD	40.000 NOK
FINANSIERING	Næringsfondet: 40.000 NOK
GJENNOMFØRING	2008

ooo000ooo

**SLUTTRAPPORT
FOR PROSJEKT I STRATEGISK LANDBRUKSPLAN
TILTAK 5 (2008 - 2009)**

**Planlegge felles skogsbilvei i Klungsetmarka (gårdene
Klungset vestre, Klungset østre og Erikstad)**



Planlagte skogsbilveier er inntegnet med tykk blå strek

INNHold

1. Innledning/bakgrunn
2. Forberedelser i prosjektarbeidet
3. Gjennomføring av prosjektet
4. Finansiering
5. Revidert prosjektregnskap
6. Prosjektansvarliges egenvurdering

1. Innledning/bakgrunn

I Klungsetmarka er det plantet mye granskog. I tillegg vokser det også mye lauvskog der. Vi kommer nå stadig nærmere det tidspunkt at mye skog skal tynnes og etter hvert også slutthogges. Slik hogst er viktig for skogeierne for å kunne nytte de ressursene de har. Det vil også være positivt for friluftslivet i området at til dels tette granfelt blir hogd og stelt.

Nå som det har blitt økt og mer fartsfylt og stillegående trafikk på jernbanen samtidig med at det brukes større og tyngre skogsmaskiner (hogstmaskin/lassbærer), har jernbanen blitt et problemfylt stengsel for skogsdrift i store deler av Klungsetmarka, spesielt for eiendommene på Klungset vestre. Det har av den grunn oppstått tanker om å bygge en felles skogsbilvei opp i Klungsetmarka.

Formålet med prosjektet har vært å få laget en veiplan som alle de berørte skogeierne kan bruke for å vurdere om de ønsker å bygge en felles skogsbilvei opp i marka. Blir veibygging aktuelt, vil veiplanen bli brukt som grunnlag for å søke om statsbidrag og for å engasjere entreprenør til å bygge veianlegget.

Prosjektet skulle bestå i å utarbeide plan for skogsbilvei kl. 3/4 (helårs-/sommerskogsbilvei for tømmerbil med henger). Planen skulle inneholde lengdeprofil med stign.ang., tverrprofil, grunnforhold, masseberegning (løsmasser/fjell), angivelse av snu- og møteplasser og stikkrenner samt kostnadskalkyler.

2. Forberedelser i prosjektarbeidet

Skogbrukssjefen har allerede tidligere foretatt befaringer i marken samt vurderinger med grunnlag i kartoversikter av hvor det kunne være aktuelt å bygge skogsbilvei opp i Klungsetmarka. Et viktig poeng i denne sammenhengen har vært at en slik vei spesielt måtte åpne for skogsdrift i skogsmarka til gården Klungset vestre. Denne gården har i den senere tid nesten vært helt avstengt fra å ha skogsdrift med tyngre skogsmaskiner p.g.a. jernbanen.

Valget sto mellom to veitraséer. Den ene traséen gikk fra riksvei 80 ved Klungset og opp til eksisterende regulerte jernbaneovergang og videre langsetter bilveien til vannverksområdet og derfra vestover til Klungset vestre. Det andre alternativet var etter en trasé som gikk fra Løvgavlveien mot startplass for eksisterende lysløype og videre derifra og nord og vestover til skogsmarka til Klungset vestre.

Disse alternativene ble tatt opp med grunneierne på gårdene Klungset vestre, Klungset østre og Erikstad ved skriftlig kommunikasjon og ved møter. Alternativet som gikk fra Løvgavlveien var grunneierne imot. Alternativet fra riksvei 80 ved Klungset kunne derimot aksepteres. Det ble imidlertid fra grunneierhold presisert at det som fremkom i veiplanen, ville være avgjørende for om de ville være med på å bygge det planlagte veianlegget. Kostnadsnivået for veianlegget ville bl.a. være viktig i denne sammenheng. Dermed ble alternativet med planlegging av skogsbilvei fra riksvei 80 ved Klungset valgt. Ulempen ved dette veianlegget, var at tømmerbilene måtte krysse jernbanen og at veien ville bli såpass bratt at det ikke kunne bygges bedre vei enn sommerskogsbilvei. En slik vei ville ikke være til nytte for gården Erikstad. Fordelene var at det allerede eksisterte en enkel bilvei langs deler av strekningen og at bilveien her ikke ville skjære tvers gjennom kjerneområdet for friluftslivet i Klungsetmarka.

Den første delen av den alternative veitraséen fra Løvgavlveien ville med stor sannsynlighet bli bygd uansett idet Fauske idrettslag her hadde planer om bilvei opp til nytt startområde for

lysløypa. En slik vei ville bli til god nytte for skogeierne på gården Erikstad og dels for gården Klungset østre.

3. Gjennomføring av prosjektet

Skogbrukssjefen kontaktet Fylkesmannen i Nordland, Landbruksavdelingen som hadde veiplanlegger som mot betaling kunne planlegge skogsveier for private skogeiere. Det ble avtalt at han skulle planlegge skogsbilvei fra riksvei 80 ved Klungset til skogen på gården Klungset vestre.

Planleggingen i marken ved fylkesmannens veiplanlegger ble gjennomført i løpet av tre dager, dels med bistand fra skogbrukssjefen og dels fra Erland Lundli. Veitraséen ble markert med trepåler som ble påført lengden og andre data.

Med grunnlag i det forannevnte planarbeid i marken, ble det utarbeidet lengdeprofiler horisontalt og vertikalt samt tverrprofiler. Det ble også foretatt masseberegninger og laget oversikt over massebalanse samt utarbeidet kostnadskalkyler.

Som et supplement til veiplanen tegnet skogbrukssjefen inn det skoglig nytteområdet for den planlagte veien og utarbeidet en andelsfordeling for de berørte skogeiedommer (17 eiendommer). Andelsfordelingen tok hensyn til veiavstander, skogvolum og areal for hver enkelt skogeier. Skogbrukssjefen laget også en oversikt over hvor mye av den enkelte skogeiers investeringskostnader som ville kunne dekkes med offentlige tilskudd og hvor mye som kunne dekkes med såkalte skogfondmidler og skattefordeler. Det ble også laget en oversikt over hvor store hogstforpliktelser offentlige tilskudd ville medføre for skogeierne.

I tilknytning til at Fauske idrettslag hadde planleggingskostnader i tilknytning til den veien de planla fra Løvgavlveien til nytt startområde for lysløypa, ble kommunen forespurt om det kunne bevilges noe midler fra prosjektet til denne planleggingen. Siden denne veien også skulle kunne brukes av skogeierne i området i forbindelse med skogsdrifter, fant vi at veien på et vis kunne anses som en del av prosjektet og ga tilsagn om noe midler til en slik planlegging. En god del av planleggingskostnadene for dette veianlegget ble imidlertid sponset av firmaet Fauskebygg som skulle bygge veien.

4. Finansiering

Prosjektet var finansiert med et tilsagn på kr 40.000 fra kommunens næringsfond, i hht Strategisk næringsplan vedtatt av Fauske kommunestyre 11. desember 2007.

5. Revidert prosjektregnskap

Det vises til vedlagte reviderte regnskap for prosjektet, datert 22.01.2010, samt til revisjonsrapport datert 12. februar 2010. Samlede utgifter for prosjektet ble på kr 33.537,-. Av dette var kr 28.437,- knyttet til veianlegget fra riksvei 80 ved Klungset og kr 5.100,- til veianlegget fra Løvgavlveien. Restbeløpet på kr 6.463,- som ikke ble brukt, tilbakeføres næringsfondet.

Revisjonsrapporten nevner utgifter som åpenbart ikke synes å vedrøre prosjektet. Disse utgiftene ble ikke godkjent av prosjektleder og er ikke dekket med midler fra prosjektet.

6. Prosjektansvarliges egenvurdering

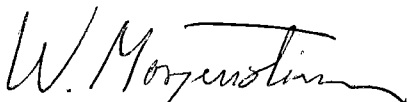
Prosjektet er gjennomført på en måte som gjør at skogeierne i området nå har fått et godt grunnlag for å bestemme seg for om de vil bygge skogsveianlegget fra riksvei 80 ved Klungset eller ikke.

Skogeierne på Klungset vestre synes å være de som er mest interessert i å bygge veianlegget, siden de nok har mest å vinne på dette. Skogeierne på ved Klungset østre er i utgangspunktet mindre interessert siden veianlegget vil gavne dem mindre. Denne forskjellen i interesse blant grunneierne kan gjøre det problemfylt å bestemme seg for å bygge veianlegget.

I ettertid har det kommet signaler fra Jernbaneverket om at de nå, i motsetning til hva Jernbaneverket har sagt tidligere, har planer om å utvide undergangen under jernbanen ved Klungset vestre i nærmeste fremtid. Dermed kan det bli mer aktuelt og økonomisk å ha en skogsbilvei her for Klungset vestre.

Skogsveianlegget som ble planlagt fra Løvgavlveien, er faktisk allerede bygd på en god måte, også med hensyn til kjøring med tømmerbiler. Dette veianlegget er allerede brukt til å kjøre ut skogsvirke med tømmerbil. Denne delen av prosjektet må slik sett absolutt kunne sies å være vellykket.

Fauske, 15.02.2010



Wilhelm Morgenstierne
Skogbrukssjef (prosjektleder)