

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 10/2980	
	Arkiv sakID.: 10/743	Saksbehandler: Frode Ramskjell
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Kommunestyre		
Sak nr.: 055/10	DRIFTSUTVALG	Dato: 17.11.2010
093/10	FORMANNSKAP	29.11.2010
	KOMMUNESTYRE	14.12.2010

INNKJØP AV NYE ARBEIDSBILER ENHET VVA

Vedlegg: Ingen

Sammendrag:

INNLEDNING

Enhet VVA disponerer i dag følgende arbeidsbiler:

Bil	Tilhørighet	Type	Reg.nr.	Årsmod.	Antatt restverdi
Arbeidsbil Sulitjelma	Vann	Mitsubishi L-400	YK-20238	2001	30000
Driftsoperatørbil	Vann	Toyota Hi-Ace	YE-73235	2002	20000
Lagerbil	Vann/avløp	Nissan	NE-81853	1995	
Anleggstilbil	Avløp	Toyota Hi-Ace	YE-73236	2002	
Driftsbil vann og avløp	Avløp	VW Transporter	YE-79785	2006	
Anleggstilbil	Vann	Toyota Hi-Ace	YE-54897	1999	10000
Driftsoperatørbil	Avløp	Nissan King-Cab	YE-79355	2005	
Driftsbil veg	Veg	VW LT	YK-10632	1995	0

Av disse bilene anses følgende biler å være i så god stand at de beholdes inntil videre:

Anleggstilbil YE-73236

Driftsbil Vann og avløp YE-79785

Driftsoperatørbil YE-79355

Når det gjelder utskifting av driftsbil veg er utskifting av denne med i forslaget til budsjett 2011.

For øvrig disponerer enhet VVA 2 lastebiler, veghøvel, hjullaster, spylebil, sugebil og lagerbil.

UTSKIFTING ARBEIDSBILER:

1. Arbeidsbil Sulitjelma – Mitsubishi L-400

Arbeidsbilen ble innkjøpt i 2001. Kilometerstanden er 220.000 km. Den har et sterkt økende vedlikeholdsbehov. Den benyttes i hovedsak av våre ansatte i Sulitjelma både på anlegg og i forbindelse med driftsoppgaver samt til innhenting av vannprøver i Sulitjelmaområdet.

2. Driftsoperatørbil Toyota Hi-Ace

Bilen ble innkjøpt i 2002. Kilometerstand 150000. Bilen er godt vedlikeholdt og er i god stand. Bilen var opprinnelig innkjøpt som rørleggerbil og ble i hovedsak benyttet i Fauske området.

Etter at en rørlegger sluttet og en driftsoperatør gikk av med pensjon (han kjørte egen bil) har bruken av bilen blitt endret og den benyttes nå utstrakt hele året av driftsoperatør fra Østerkløft i vest og Daja Fjellandsby i øst og Grønås i nord. Med hensyn til endringer de siste år kan spesielt nevnes utbygginger av Klungset vba, Stengvann vba samt Sulitjema Fjellandsby som alle ligger i områder med vanskelig adkomst. Ettersom bilen kun har 2-hjulstrekk har det til tider vært store problemer med å tas seg fram til anleggene vinterstid.

3. Anleggstil Toyota Hi-Ace

Bilen er en 1999-modell. Kilometerstand 145.000 km. Bilen benyttes hele året til frakt av mannskaper og materiell på de forskjellige anleggene rundt i kommunen. Bilen har etter hvert fått store vedlikeholdskostnader og må i dag regnes som utslitt.

FINANSIERING 3 NYE ARBEIDSBILER

Rådmannen ønsker nå å skifte ut disse 3 bilene med 3 nye arbeidsbiler så som Toyota Hi-Ace, VW Transporter eller lignende. Det er innhentet grove overslagspriser som viser en antatt innkjøpspris på kr. 330.000,- pr. bil. Prisen inkluderer vinterdekk, krok, radio og prisstigning.

Innkjøpskostnad nye arbeidsbiler enhet VVA

Innkjøp 3 stk arbeidsbiler 4WD (grønne skilt)	kr. 990.000,-
Antatt restverdi:	<u>kr. 60.000,-</u>
Sum:	kr. 930.000,-

Bilene har tilhørighet på vannsektoren og er derved fritatt for merverdiavgift.

Finansiering innkjøp av arbeidsbiler

Bilene finansieres via budsjettert låneopptak på vannsektoren i 2011. Investeringen belastes i sin helhet på vannsektoren.

INNSTILLING :

Fauske kommunestyre vedtar å kjøpe inn 3 nye arbeidsbiler til enhet VVA til en samlet sum av kr. 930.000,-. Lånet finansieres med låneopptak på vannsektoren.

DRIF-055/10 VEDTAK- 17.11.2010

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET:

Fauske kommunestyre vedtar å kjøpe inn 3 nye arbeidsbiler til enhet VVA til en samlet sum av kr. 930.000,-. Lånet finansieres med lånopptak på vannsektoren.

Ragnar Pettersen
Rådmann



Notat

Innkjøp av 3 stk. arbeidsbiler enhet VVA

Ved at enhet VVA laget sak vedrørende kjøp av 3 stk. arbeidsbiler ble det estimert en antatt salgsverdi av de bilene som skulle utbyttes.

- Toyota Hi Ace 4 WD 1999 mod
- Toyota Hi Ace 2 WD 2002 mod
- Mitsubishi L-400 4WD 2001 mod

For å stipulere restverdien av disse kjøretøyene ble nettportalen finn.no anvendt til å finne ut hvor stor markedsverdi lignende biler har. I tillegg ble verdien vurdert ut fra eget skjønn. Dette gjelder spesielt for Toyota Hi Ace 1999 mod. (anleggsbil) som framstår med et karosseri som er forholdsvis i dårlig forfatning. Den noe lave verdien av den andre Toyota Hi Ace begrunnes i den er utstyrt kun med 2 WD, og dermed er den sannsynlig ikke så attraktiv. Mitsubishi L-400 er en bil som vil være etter vårt syn mer attraktiv på brukmarkedet, og vil forhåpentligvis medføre at kommunen får bedre betalt enn hva beregningen vår tilsier.

Det er viktig å poengtere at disse bruktbilene vil bli avertert for salg til høystbydende. Hvis det skulle vise seg at innkommende bud skulle være høyere enn det som er estimert, så vil selvfølgelig dette komme kommunen til gode i form av at det ikke trengs å benytte den totale lånerammen på kr. 930.000,-

Hovedårsaken til at restverdien ble kalkulert noe lavt begrunnes i at hvis ikke markedet var villig til å betale optimal markedsverdi ville det ramme den totale finansieringen for disse 3 nye kjøretøyene.

19.11.2010

Frank Zahl
Enhet VVA