

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 11/4532	
	Arkiv sakID.: 11/1134	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sluttbehandlede vedtaksinnstans: Driftsutvalget		
Sak nr.: 044/11	DRIFTSUTVALG	Dato: 25.05.2011

### REFERATSAKER I PERIODEN

#### Sammendrag:

Dok.ID		Arkivsak ID	Brevdato	Avsender/Mottaker	Tittel
11/4036	X	11/1011	29.04.2011		ORIENTERING VEDRØRENDE STENGTE KOMMUNALE VEIER

#### INNSTILLING :

Refererte dokumenter tas til orientering.

**NOTAT**

---

Til: Driftsutvalget

JournalpostID: 11/4036

Dato: 29.04.2011

**ORIENTERING VEDRØRENDE STENGTE KOMMUNALE VEIER**

Ved de senere års vårløsninger har kommunen måttet stenge tre veier pga. dårlig framkommelighet. Veiene som gjelder er deler av Bringsliveien, Grønåsveien (mellom Terminalveien og Svenning Gård), og ett ubebodd parti av Vassryggveien.

Langs Bringsliveien er det to-tre beboere som er knyttet til den stengte veien. Disse beboere har kommunen inngått muntlig avtale med at de kan benytte veien ved å flytte sperringen ved behov, samt at utrykningskjøretøyer har anledning til å ferdes der. Ved de stengte partier ved Grønåsveien og Vassryggveien er det ingen beboelse.

Disse overnevnte veier er av en slik forfatning at de ikke kan vedlikeholdes av veihøvel eller andre metoder i vårløsningen. Grunnforholdene er av en slik forfatning at selv personbiler synker ned i gjørmen.

Som kjent så har Plan og Utviklingsutvalget (sak 11/11) vedtatt med øremerkede midler å ruste opp de resterende veilengder til Grønåsveien og Bringsliveien som medfører stenging i vårløsningen. Etter årets opprusting av Bringsliveien gjenstår det ca. 800 m. før veien er opprustet i sin helhet med en kostnad på ca. kr. 0,8 mill. Standarden på disse gjenstående 800 m har for tiden en kvalitet som ikke ville krevd stenging. Dette partiet bør innarbeides i en eventuell "veipakke 2012" slik at det det for man for overskuelige framtid ikke kommer i en slik stenge situasjon.

Veien i Vassryggen er ikke med i årets vedtatte plan for opprusting, og vil dermed påregnes å måtte stenges ved senere års teleløsninger. Kostnader for å ruste opp denne resterende lengden på ca. 600 m. vil beløpe seg til ca. kr. 0,6 mill. Med bakgrunn i at denne veilengden ikke har tilknytning til beboelse har den ikke vært prioritert foran veier som har beboelse.

Ønsker å poengtere at årsaken til at disse veiene er stengt ikke beror seg på manglende kapasitet på veihøvel.

Frank Raimond Zahl  
Enhetsleder VVA