FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 12/3927 Arkiv sakID.: 12/540	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen
Sluttbehandlede vedtaksinnstans: PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG		
Sak nr.: 071/12	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 22.05.2012

HØRINGSDOKUMENT - ENDRING AV BESTEMMELSER I KOMMUNEDELPLAN MOTORFERDSEL

Vedlegg:
- Høringsdokument m/adresseliste
- Høringsuttalelse fra Sulitjelma Hytteforening datert 18.mars 2012
- Høringsuttalelse fra Nordland Fylkeskommune, Plan og miljø, datert 10.april 2012
- Høringsuttalelse fra Salten Politidistrikt datert 17. april 2012

Sammendrag:

I sak 39/12 i Plan- og utviklingsutvalget den 15.02.2012 ble det vedtatt følgende:
«Fauske kommune starter arbeidet med å endre delplan motorferdsel for i hovedsak å endre planens punkt som omhandler scooterfri dager, til å ta inn at 1. påskedag ikke blir en scooterfri dag.»

Saksopplysninger:

Endringen anses som en mindre endring i bestemmelsene og ihht K-sak 58/09 er avgjørelsen delegert til Plan- og utviklingsutvalget.

Saken har vært sendt på høring, annonsert i avisene og ligget ute til offentlig ettersyn i 6 uker, slik bestemmelsene i Plan- og bygningsloven tilsier.

Frist for uttalelse var satt til 17. april 2012. Ved fristens utløp var det kommet inn 3 uttalelser, fra Sulitjelma Hytteforening, Nordland Fylkeskommune og Salten Politidistrikt, jfr. vedlegg.

Kommunedelplan med tema motorferdsel med vilkår/bestemmelser ble vedtatt av Fauske kommunestyre i oktober 2002 og har ikke vært revidert siden.

Saksbehandlers vurdering:

Dersom Fauske kommune vedtar å endre ordlyden i bestemmelsenes § 3 – tidspunkt for kjøring, slik at 1. påskedag ikke blir en skuterfri dag, er det ingen dager i påsken som er skuterfri. I et så stort hytteområde som i Sulitjelma burde det i hvert fall være en dag i påsken som er skuterfri, dette på grunn av støy og andre friluftsinteresser.

I Sørfold er det forbudt med skuterferdsel 1. påskedag, i Saltdal er alle skuterfrie dager fjernet.

I Sjunkhatten og Junkerdal nasjonalpark er det 2 skuterfrie dager i påsken – langfredag og 1. påskedag.

Forvaltning av motorisert ferdsel i Fauske og Saltdal har vært noe ulik de siste 10 årene. Dette på grunn av Fauske kommune har vært deltaker i forsøksordningen som innebærer at vi forvalter motorisert ferdsel etter plan- og bygningsloven og har vedtatt egen kommunedelplan på dette området, mens Saltdal forvalter slike saker etter motorferdselsloven m/forskrifter.

Sulitjelma hytteforening støtter forslaget om at det skal være tillatt å kjøre snøskuter også 1. påskedag.

Nordland Fylkeskommune etterlyser en begrunnelse for ønsket om endringer i bestemmelsene, og hvilken nytteverdi og negative konsekvenser det eventuelt vil ha. De kan derfor ikke se det faktiske behovet for en endring i dagens bestemmelser til kommunedelplan med tema motorferdsel. De ber også om at kommunen vurderer hvor vidt den foreslåtte endringen i kommunedelplanen kommer i konflikt med friluftsinteresser i kommunen. Fylkeskommunen ber kommunen vurdere hvor vidt dette arbeidet med å endre kommunedelplan for motorferdsel er i overensstemmelse med ønsket om en langsiktig kommunal arealplanlegging for å styrke et miljøvennlig friluftsliv. De forutsetter at øvrige bestemmelser og vilkår for motorferdsel vil gjelde for motorferdsel på 1. påskedag, dersom bestemmelsene blir endret.

Fauske og Sørfold lensmannskontor sier i sin uttalelse at de ikke har noen innvendinger til at 1. påskedag ikke blir en skuterfri dag. De er opptatt av at der lovlig ferdsel krysser kommunegrensen, så bør det være like regelverk i gjeldende kommuner.

Ny lov om motorisert ferdsel i utmark ligger fremdeles i departementet til behandling. Når denne blir politisk behandlet vites ikke. Dersom det i den nye loven blir vedtatt at kommunene skal forvalte motorferdsel etter plan- og bygningsloven – selvbestemmelse innenfor visse rammer – må kommunedelplanen revideres i en ordinær planprosess. Dersom vi nå endrer § 3 i bestemmelsene ved å ta vekk 1. påskedag som skuterfri dag, kan det eventuelt bli vanskelig å gjeninnføre skuterfri dag i påsken.

Som tidligere nevnt ble kommunedelplan med tema vedtatt i 2002 og er ikke revidert etter den tid. Grunnen til dette er at planen ikke skulle endres mens Fauske kommune var deltaker i forsøksordningen. Erfaringer fra forsøksperioden skulle legges til grunn ved eventuell overgang til lovverk som gir kommunene mulighet til å vedta eget planverk når det gjelder motorisert ferdsel.

Fauske kommune og de andre forsøkskommunene har av departementet fått tillatelse til å forvalte motorisert ferdsel slik de har gjort i forsøksperioden og fram til nytt lovverk er vedtatt og trådt i kraft.

Det bør vurderes om en burde avvente departementets behandling av nytt lovverk vedr motorisert ferdsel før en foretar endringer i gjeldende kommunedelplan.

Med bakgrunn i de merknader som er kommet vil rådmannen anbefale at § 3 i bestemmelsene endres. Rådmannen vektlegger da særlig politiets ønske om like regler i kommuner hvor lovlig ferdsel krysser kommunegrensene.

INNSTILLING :

Fauske kommune vedtar å endre bestemmelsenes § 3 – tidspunkt for kjøring - i kommunedelplan med tema motorferdsel til å lyde:

« I de områder hvor motorisert ferdsel etter disse bestemmelsene er tillatt, er det likevel forbudt å kjøre om natten mellom kl 24.00 og kl 07.00. Det er i sin helhet forbudt å kjøre på 1. juledag og 1. nyttårsdag.»

Fauske, 7. mai 2012

Even Ediassen
Rådmann

FAUSKE KOMMUNE
Plan/utvikling

Adresseliste

Saksbehandler Lise Gunn Hansen - Telefon: 75 60 07 86 - Telefaks: 75 60 07 63

Deres ref.: ***Vår ref.:*** *12/2046/LGH* ***Dato:*** *01.03.2012*

HØRINGSDOKUMENT - ENDRING AV BESTEMMELSE I KOMMUNEDELPLAN MED TEMA MOTORFERDSEL

Det foreslås å endre bestemmelsen § 3 «Tidspunkt for kjøring» i gjeldende kommunedelplan med tema motorferdsel slik at det skal være mulig å kjøre snøskuter også 1. påskedag.

Ny ordlyd i bestemmelsen § 3 «Tidspunkt for kjøring»:

«I de områder hvor motorisert ferdsel etter disse bestemmelsene er tillatt, er det likevel forbudt å kjøre om natten mellom kl 24.00 og kl 07.00. Det er i sin helhet forbudt å kjøre på 1. juledag og 1. nyttårsdag.»

Forslaget er et resultat av vedtak fattet av Plan- og utviklingsutvalget den 15.02.2012 under sak 39/12:

«Fauske kommune starter arbeidet med å endre delplan motorferdsel for i hovedsak å endre planens punkt som omhandler scooterfri dager, til å ta inn at 1. påskedag ikke blir en scooterfri dag.»

Eventuelle merknader til planendringen sendes Fauske kommune, Plan/utvikling, Pb. 93, 8201 Fauske eller postmottak@fauske.kommune.no.

Høringsfrist er satt til **17. april 2012.**

Med hilsen

Gudrun Hagalinsdottir

Gudrun Hagalinsdottir
Enhetsleder

Vedlegg

Mottakere:

Fylkesmannen i Nordland	Miljøvernavdelingen	8002	BODØ
Lensmannen i Fauske	Postboks 83	8201	FAUSKE
Midtre Nordland Nasjonalparkstyre	Statens hus, Molovn. 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 1447	8602	MO I RANA
Nordland Fylkeskommune	Plan og Miljø, Fylkeshuset	8048	BODØ
Reindriftsforvaltningen i Nordland	Sjøgata 78	8200	FAUSKE
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	ROGNAN
SNO	Pb. 378	8201	FAUSKE
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Sulitjelma & Omegn Turistforening	v/Sissel Ellila, Sjøgata 76	8200	FAUSKE
Sulitjelma Hytteforening v/Ståle Indregård	Bratthaugen 12	8210	FAUSKE
Sulitjelma Jeger- og Fiskeforening	v/Jan-Petter Nilsen, Sandnes 28	8230	SULITJELMA
Sulitjelma Snøscooterklubb	v/Per Arne Corneliussen	8210	FAUSKE
Sulitjelma Turistsenter	Daja	8230	SULITJELMA
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	STRAUMEN

Jeanette Osnes

Fra: Arne Kristian Mathisen <a-k-mat@online.no>
Sendt: 18. mars 2012 20:59
Til: Postmottak
Emne: Høringsdokument endring i bestemmelse i kommuneplan med tema motorferdel. koomunens referanse 12/2046/LGH

Hei!
Sulitjelma Hytteforening har mottatt høringsdokument i angjeldende sak.
Styret i foreningen behandlet saken i sitt syremøte den 14 ds.
(Vi har tidligere behandlet saken i styremøte den 30.8.2010.
I forkant av sistnevnte møte bekreftet daværende styreleder at foreningen da hadde sendt brev til Fauske Kommune og bedt om at nettopp en omlegging her.)

Vårt syn i dag er det samme som for halvtannet år siden at vi støtter forslaget om at det skal være tillat å kjøre scooter 1. påskedag.

På vegne av styret i Sulitjelma Hyteforening Arne Kr. mathisen sekretær

Fauske kommune	
PLN	Saksbeh. LGH
27/3-12	
Klassering	
J. ID 12/2933	S. ID 12/540

Nordland
FYLKESKOMMUNE

Plan og miljø

Vår dato: 10.04.2012
Vår referanse: 12/9844

Deres dato: 01.03.2012
Deres referanse: 12/2046/8LGH

Org.nr: 964 982 953

Fauske kommune
Saksbeh.
Klasseering
J. ID
S. ID 12/540

Fauske kommune

Postboks 93
8201 FAUSKE

Uttalelse -høring av forslag til endring av bestemmelse i kommunedelplan for motorferdsel i utmark og vassdrag - Fauske kommune

Nordland fylkeskommune viser til mottatt høring på forslag til endring av bestemmelse i kommunedelplan for motorferdsel, Fauske kommune.

Bakgrunn
Det forslås å endre bestemmelsen i § 3 "tidspunkt for kjøring" i gjeldende kommunedelplan for motorferdsel. Gjeldende bestemmelser sier at det i områder hvor motorferdsel er tillatt, likevel er forbudt å kjøre på 1. juledag, 1. nyttårsdag og 1. påskedag. Det foreslås nå at 1. påskedag skal tas ut av bestemmelsen, slik at det blir tillatt å kjøre scooter også 1. påskedag.

Uttalelse
Fylkeskommunen registrerer at kommunens høringsdokument ikke inneholder noen begrunnelse for ønsket om endringer i bestemmelsene. Det savnes informasjon om nytteverdien av en slik endring, samt en vurdering av eventuelle negativet konsekvenser. Fylkeskommunen kan derfor ikke se det faktiske behovet for en endring i dagens bestemmelser til kommunedelplan for motorferdsel.

Fylkeskommunen har et hovedansvar for å ivareta friluftsinteressene i fylkes- og kommuneplanleggingen, og om nødvendig fremme innsigelse til planer som ikke er i samsvar med nasjonal politikk. Det strategiske målet på nasjonalt nivå i arbeidet med friluftsliv er: *Alle skal ha mulighet til å utøve friluftsliv som helsefremmende, trivselskapende og miljøvennlig aktivitet i nærmiljøet og i naturen ellers.* Videre har Fylkestinget i *Regional friluftsstrategi for Nordland* vedtatt en rekke målsetninger for å styrke friluftslivets stilling i fylket. Et av målene er: *Alle grupper i befolkningen skal sikres mulighet til å drive friluftsliv i nærmiljøet og naturen gjennom langsiktig kommunal arealplanlegging.*

Fylkeskommunen ber kommunen vurdere hvor vidt den foreslåtte endringen i kommunedelplan for motorferdsel kommer i konflikt med friluftslivsinteresser i kommunen.

Fylkeskommunen registrerer at endringen omtales i vedtak som en "start på arbeidet med å endre delplan motorferdsel". Kommunedelplan for motorferdsel deles inn i arealbrukssoner med ulike bestemmelser, og er således nært knyttet til kommuneplanens arealdel. Fylkeskommunen ber kommunen vurdere hvor vidt arbeidet med å endre kommunedelplan for motorferdsel er i overensstemmelse med ønsket om en langsiktig kommunal arealplanlegging for å styrke et miljøvennlig friluftsliv.

Adresse	Postmottak Fylkeshuset 8048 Bodø	Dir.: 75 65 05 93 Tlf.: 75 65 00 00 Faks:		Saksbehandler: Enhet: E-post:	Johannes Bolstad Plan og miljø post@nfk.no
Besøksadresse	Prinsens gt. 100				

Det vises for øvrig til naturmangfoldlovens § 7 som gir prinsipper for all offentlig beslutningstaking jf naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Som ledd i å ivareta dette forutsetter fylkeskommunen blant annet at kommunens beslutning i saken tas på bakgrunn av en bred høring hvor alle berørte interesser har fått mulighet til å uttale seg til saken.

Fylkeskommunen forutsetter at øvrige bestemmelser og vilkår for motorferdsel fortsatt vil være gjeldende for eventuell motorferdsel 1. påskedag. Utover dette har fylkeskommunen ingen kommentarer til høringen.

Med vennlig hilsen

Dag Bastholm
plan- og miljøleder

Johannes Bolstad
rådgiver

POLITIET

Fauske og Sørfold lensmannskontor

Salten Politidistrikt

Fauske kommune
PLN | Saksbeh. LGH
17/4-12
Klassering
J. ID 12/3421 | S. ID 12/540

Notat

Til: **Fauske kommune, Plan/utvikling**
Kopi til:

Fra: **Per Arnt Ludvigsen**

Dato: **17. april 2012**

Vedr.: **Høringsdokument- Endring av bestemmelse i kommunedelplan med tema motorferdsel**

Viser til brev av 1.3.2012 der merknader ønskes til forslaget om å gjøre 1. påskedag til en ikke snøskuterfri dag.

Fra Fauske og Sørfold lensmannskontor er det ut fra et politimessig syn ingenting i veien for at endringen gjennomføres. I oppsynstjenesten har det lenge vært en utfordring at nabokommuner ikke har samme regler om bruk av snøskuter. Nå har Sørfold forbud, mens Saltdal har åpnet for skuterkjøring denne dagen. For oppsynet – og publikum - hadde det vært greiest med like regler i kommuner som grenser til hverandre, spesielt der den lovlige trafikken krysser kommunegrensene.

Per Arnt Ludvigsen
Politibetjent