FAUSKE KOMMUNE

Møteinnkalling for Plan- og utviklingsutvalg

Tid: 26.05.2020 kl.: 09:30 - 17:30
Sted: Kommunestyresalen, administrasjonensbygget

Eventuelle forfall meldes på telefon 75 60 40 20

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.
Vi ber om at sakspapirer ikke kastes etter møte, da møteprotokoll fra møtet kun vil inneholde innstilling og vedtak i sakene.

Merknader til møtet:
Orienteringer fra rådmannen

SAKSLISTE: - MØTE NR 4/2020

Sak nr.	Sakstittel	
052/20	Godkjenning av møtebok	
053/20	Delegerte saker i perioden	
054/20	Områderegulering for Kvalhornet parkering	
055/20	Mindre endring av reguleringsplan for Hauanbakken	
056/20	Fravikelse av minsteareal ved felling av elg ved elgjakta 2020 - vald nr. 5 Lakså m.fl. i Fauske kommune	
057/20	Høring - endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mv.)	
058/20	Terje Kristoffersen - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark	
059/20	Knut-Otto Jordbro - Dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark	
060/20	Dispensajon for bruk av motorkjøretøy i utmark	Unntatt offentlighet

Fauske, 19.05.20

Ketil Skår
Utvalgsleder

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/6381 Arkiv sakID.: 20/1026	Saksbehandler: Berit Vestvann Johnsen

Sak nr.		Dato
052/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020

Godkjenning av møtebok

Rådmannens forslag til vedtak:

Møtebok nr. 3/2020 godkjennes.

Vedlegg:

29.04.2020	Protokoll - Plan- og utviklingsutvalg - 28.04.2020	1440068
19.05.2020	Møteprotokoll P3-20_OFF	1442260

Geir Mikkelsen
rådmann

Møteprotokoll **Fauske Kommune**

Plan- og utviklingsutvalg

Møtedato:	28.04.2020	Fra kl.	09:40	Til behandling: Sakene	
Møte nr:	3/2020	Til kl.	12:10	Møtested: Elektronisk via Teams	

TILSTEDE PÅ MØTET:

Medlemmer	**Parti**
Elisabeth Sollihaug	AP
Leif Johan Lindstrøm	FRP
Ketil Skår	H
Kirsti Ellingsen	SP

Varamedlemmer	**Parti**
Einar Thomassen	R

Andre:
Rune Reisænen
Trond Heimtun

Møtenotater:

Spørsmål til Adm.:

Spørsmål fra Elisabeth Sollihaug - Basseng i Sulitjelma tappet ned, hvorfor? Boligene som Sulitjelma boligfond bygger i Sulitjelma – Hvorfor gis det ikke disp. til rekkefølgebestemmelsene?

Kommunalsjef svarte:

- Innsparing og unødig å ha vann når det ikke er aktivitet i bassenget. Ingen aktivitet slik situasjonene er pr. dato i forbindelse med Covid 19, smitterisiko. Det er heller ikke kommet noen klarhet i forbindelse med drifta av bassenget fra høsten.

Spørsmål fra Elisabeth Sollihaug – Boligene som Sulitjelma Boligfond bygger i Sulitjelma.

Problem med å få gangfelt over Fylkesveien i og med at det er 80 km/h. De vil ikke da ikke få tatt i bruk boligene når rekkefølgebestemmelsene ikke er oppfylt.

Enhetsleder plan svarte:

- Det vil ikke bli gitt ferdigattest på disse før rekkefølgebestemmelsene er innfridd. I plan er det satt i rekkefølgebestemmelsene at krysningspunktet skal ha gangfelt over fylkesveien, men her er det 80 km/h. Statens vegvesen gir ikke tillatelse til gangfelt i 80 km/h sone. Fauske kommune har tilskrevet veieier (fylkeskommunen) ang. å få satt ned hastigheten til 60 km/h. Pr. dato er det ikke kommet noe svar.

Spørsmål fra Ketil Skår – Turistløypa – forlenget åpningstid med 1 til 2 uker da det er mye

snø i fjellet.

Enhetsleder plan svarte:

- En forlenget åpning vil kreve søknad til Fylkesmannen. Normal åpningstid på skuterløyper er 25. april, men Fauske har fått forlenget denne til 5. mai i og med at det er inngått en egen avtale med reindrifta. 5. mai er det som er vedtatt i lokale forskrifter for Fauske kommune.

Replikk fra Leif Lindstrøm:

- Ved store snømengder burde løypa kunne ha forlenget åpningstid, må sees på i fremtiden.

Kommunalsjef Heimtun orienterte om ulike prosjekter som skal i gang, samt om bygg som skal selges. Fylkesmannen har gitt godkjenning til låneopptak for Blålysbygget.

UNDERSKRIFTER:
Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboken er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet:

Fauske 29.04.20

Rune Reisænen
møtereferent

Ketil Skår utvalgsleder	representant	representant

Protokollen er godkjent av plan- og utviklingsutvalget i møte nr den

Saksliste

Saksnr.	Sakstittel	
040/20	Godkjenning av møtebok	
041/20	Delegerte saker i perioden	
042/20	Kommunal planstrategi 2020-2023	
043/20	Klagebehandling - områderegulering Stormyra Fauske - plan-id 2019002	
044/20	Oppstart av planarbeid - detaljregulering for massedeponi ved Ågifjellet	
045/20	Søknad - dispensasjon fra plankrav i kommuneplanens arealdel	
046/20	Jan Ivar Olsen, Sulitjelma - Søknad om disensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark	
047/20	Nystad Utmarkslag SA - Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark	
048/20	Reidun Bastholm / Kjell Hermod Pettersen - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark	
049/20	Ronny Evison Johansen og Kjell Misvær - Dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark	
050/20	Kim-Stian Bruun - dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark	Unntatt offentlighet
051/20	Fradeling av Sykehusveien 9 fra Sykehusveien 13B - Gnr, 103, bnr. 1210	

040/20: Godkjenning av møtebok

Rådmannens forslag til vedtak:

Møtebok nr. 2/2020 godkjennes.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 040/20 Vedtak:
Vedtak:

Møtebok nr. 2/2020 godkjennes.

041/20: Delegerte saker i perioden

Rådmannens forslag til vedtak:

Delegerte saker tas til orientering.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 041/20 Vedtak:
Vedtak:

Delegerte saker tas til orientering.

042/20: Kommunal planstrategi 2020-2023

Rådmannens forslag til innstilling:
Saken tas til orientering.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 042/20 Vedtak:
Vedtak:
Saken tas til orientering.

043/20: Klagebehandling - områderegulering Stormyra Fauske - plan-id 2019002

Rådmannens forslag til vedtak:

Klage på vedtak av områderegulering Stormyra Fauske tas ikke til følge. Saken sendes til endelig avgjørelse hos Fylkesmannen.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 043/20 Vedtak:

Vedtak:

Klage på vedtak av områderegulering Stormyra Fauske tas ikke til følge. Saken sendes til endelig avgjørelse hos Fylkesmannen.

044/20: Oppstart av planarbeid - detaljregulering for massedeponi ved Ågifjellet

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-9 varsles detaljreguleringsplan for massedeponi ved Ågifjellet om oppstart, og planprogrammet legges ut til høring og offentlig ettersyn i seks uker.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 044/20 Vedtak:

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-9 varsles detaljreguleringsplan for massedeponi ved Ågifjellet om oppstart, og planprogrammet legges ut til høring og offentlig ettersyn i seks uker.

045/20: Søknad - dispensasjon fra plankrav i kommuneplanens arealdel

Rådmannens forslag til vedtak:

Fauske kommune vedtar at søknad om dispensasjon fra kommuneplanens bestemmelser § 1.3, legges ut til høring i 4 uker. Dersom det ikke kommer inn vesentlige merknader i høringsfasen, delegeres det til administrasjon å fatte endelig vedtak, jf. plan- og bygningsloven § 19-2, med følgende forbehold:

- Før det gis byggetillatelse skal det dokumenteres at støykrav iht. T-1442 oppfylles. Det skal fremlegges støyfaglig rapport som dokumenterer forholdene.
- Det skal vises i situasjonsplan hvordan forholdene og krav som stilles blir fulgt opp, inkl plassering av bygg, uteoppholdsareal, avkjørselsforhold, parkering og beplantning, samt evt støyskjermingstiltak som vurderes etter støyrapport. Situasjonsplanen skal godkjennes av kommunen før det gis igangsettingstillatelse.

- Området vurderes å være i eller i nærheten av kvikkleireutsatte områder og det skal ikke igangsettes tiltak før det foreligger dokumentasjon på grunnforhold i form av geoteknisk undersøkelse eller stabilitetsvurdering. Eventuelle tiltak skal være gjennomført før igangsettelsestillatelse gis.
- Det legges vekt på estetikk og god byggeskikk i all utbygging. Ny utbygging skal harmonere med omgivelsene og stedets særegenhet.
- Maks utnyttelsesgrad for bygget skal være 31% og maks mønehøyde settes på 7,5 m.
- Minste oppholdsareal per boenhet skal være minimum 35 m2, maks etasjehøyde 2 + tilbaketrukket og parkeringsareal til bil 1,4 og sykkel 2 per boenhet.
- Det utarbeides sol-/skyggediagram med analyse av solforhold for ny bebyggelse og konsekvenser for nærliggende bebyggelse for vår- og høstjevndøgn (21.mars og 23. september).
- Utover kravene som stilles her, skal kommuneplanens arealdel gjelde.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 045/20 Vedtak:
Vedtak:

Fauske kommune vedtar at søknad om dispensasjon fra kommuneplanens bestemmelser § 1.3, legges ut til høring i 4 uker. Dersom det ikke kommer inn vesentlige merknader i høringsfasen, delegeres det til administrasjon å fatte endelig vedtak, jf. plan- og bygningsloven § 19-2, med følgende forbehold:

- Før det gis byggetillatelse skal det dokumenteres at støykrav iht. T-1442 oppfylles. Det skal fremlegges støyfaglig rapport som dokumenterer forholdene.
- Det skal vises i situasjonsplan hvordan forholdene og krav som stilles blir fulgt opp, inkl plassering av bygg, uteoppholdsareal, avkjørselsforhold, parkering og beplantning, samt evt støyskjermingstiltak som vurderes etter støyrapport. Situasjonsplanen skal godkjennes av kommunen før det gis igangsettingstillatelse.
- Området vurderes å være i eller i nærheten av kvikkleireutsatte områder og det skal ikke igangsettes tiltak før det foreligger dokumentasjon på grunnforhold i form av geoteknisk undersøkelse eller stabilitetsvurdering. Eventuelle tiltak skal være gjennomført før igangsettelsestillatelse gis.
- Det legges vekt på estetikk og god byggeskikk i all utbygging. Ny utbygging skal harmonere med omgivelsene og stedets særegenhet.
- Maks utnyttelsesgrad for bygget skal være 31% og maks mønehøyde settes på 7,5 m.
- Minste oppholdsareal per boenhet skal være minimum 35 m2, maks etasjehøyde 2 + tilbaketrukket og parkeringsareal til bil 1,4 og sykkel 2 per boenhet.
- Det utarbeides sol-/skyggediagram med analyse av solforhold for ny bebyggelse og konsekvenser for nærliggende bebyggelse for vår- og høstjevndøgn (21.mars og 23. september).
- Utover kravene som stilles her, skal kommuneplanens arealdel gjelde.

046/20: Jan Ivar Olsen, Sulitjelma - Søknad om disensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Jan Ivar Olsen, Sulitjelma, gis tillatelse til transport av gravemaskin på vinterføre tur/retur fra Skihytta til kommunegrensen mot Saltdal kommune, jfr. kartutsnitt.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelse etter § 6 gjelder **fra vinter/vår 2020, før den 10. mai, og retur innen 9. mai 2021.**
- Tillatelsen gjelder kun for transport av gravemaskin.
- All kjøring utenom angitt trase avmerket på kart er ikke tillatt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
- All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:
Tillatelse med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne tillatelse gjelder kun sammen med tillatelse gitt av Saltdal kommune.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 046/20 Vedtak:

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Jan Ivar Olsen, Sulitjelma, gis tillatelse til transport av gravemaskin på vinterføre tur/retur fra Skihytta til kommunegrensen mot Saltdal kommune, jfr. kartutsnitt.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelse etter § 6 gjelder **fra vinter/vår 2020, før den 10. mai, og retur innen 9. mai 2021.**
- Tillatelsen gjelder kun for transport av gravemaskin.
- All kjøring utenom angitt trase avmerket på kart er ikke tillatt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
- All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:
Tillatelse med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne tillatelse gjelder kun sammen med tillatelse gitt av Saltdal kommune.

047/20: Nystad Utmarkslag SA - Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Nystad Utmarkslag v/Gunnar Rabben gis tillatelse til bruk av **traktor eller atv** med **inntil 3 turer** i forbindelse med bygging av bru over Bjørndalsdiket**.**

Transporten skal foregå i traseer inntegnet i vedlagte kartutsnitt, Høgknubbveien 2, ca 2,5 km fra Nystadveien etter skogsveien.

Det gis også tillatelse til at gravemaskin beltes inn til Bjørndalsdiket etter samme trase og tilbake når jobben er utført.

Transporten må foregå **på hverdager mellom kl 07:00 og kl 22:00** og være utført **innen 1. oktober 2020.**

Søker må selv innhente tillatelse fra grunneier dersom det kjøres på privat grunn.

All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Det er en forutsetning at eventuelle andre tillatelser er innhentet innen transporten kan skje.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 047/20 Vedtak:
Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Nystad Utmarkslag v/Gunnar Rabben gis tillatelse til bruk av **traktor eller atv** med **inntil 3 turer** i forbindelse med bygging av bru over Bjørndalsdiket**.**

Transporten skal foregå i traseer inntegnet i vedlagte kartutsnitt, Høgknubbveien 2, ca 2,5 km fra Nystadveien etter skogsveien.

Det gis også tillatelse til at gravemaskin beltes inn til Bjørndalsdiket etter samme trase og tilbake når jobben er utført.

Transporten må foregå **på hverdager mellom kl 07:00 og kl 22:00** og være utført **innen 1. oktober 2020.**

Søker må selv innhente tillatelse fra grunneier dersom det kjøres på privat grunn.

All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Det er en forutsetning at eventuelle andre tillatelser er innhentet innen transporten kan skje.

048/20: Reidun Bastholm / Kjell Hermod Pettersen - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

- **Reidun Bastholm / Kjell Hermod Pettersen, Bodø**, innvilges dispensasjon for transport av materialer med bil m/henger fra parkeringsplassen v/RV 80 og fram til hytte, beliggende i Brattåsvika ca 450 m fra parkeringsplassen, med **inntil 3 turer/retur**. Det gis samtidig tillatelse til transport fra parkeringsplassen til der veien går over til sti/fjære til naustet med inntil **2 turer** med bil m/henger. Trase ihht vedlagte kartutsnitt.
- Transporten må være avsluttet **innen 1. oktober 2020.**
- Dersom det kjøres på privat eiendom, må søker selv innhente tillatelse til dette.

Transport på sti/fjære avslås da dette vil sette spor i terrenget som det tar lang tid å reparere. Dette gjelder også en eventuell framkjøring av gravemaskin.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 048/20 Vedtak:

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

- **Reidun Bastholm / Kjell Hermod Pettersen, Bodø**, innvilges dispensasjon for transport av materialer med bil m/henger fra parkeringsplassen v/RV 80 og fram til hytte, beliggende i Brattåsvika ca 450 m fra parkeringsplassen, med **inntil 3 turer/retur**. Det gis samtidig tillatelse til transport fra parkeringsplassen til der veien går over til sti/fjære til naustet med inntil **2 turer** med bil m/henger. Trase ihht vedlagte kartutsnitt.
- Transporten må være avsluttet **innen 1. oktober 2020.**
- Dersom det kjøres på privat eiendom, må søker selv innhente tillatelse til dette.

Transport på sti/fjære avslås da dette vil sette spor i terrenget som det tar lang tid å reparere. Dette gjelder også en eventuell framkjøring av gravemaskin.

049/20: Ronny Evison Johansen og Kjell Misvær - Dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Rådmannens forslag til vedtak:

Søknad om dispensasjon for kjøring til naustene i Muorki for observasjon/forebygging av skade på eiendom/naust fra **Ronny Evison Johansen og Kjell Misvær, Fauske**, avslås.

Avslaget begrunnes med at kjøringen skal foregå i kalvingsperioden for rein da simler og kalver er svært sårbare og trenger ro. I år er det i tillegg fastslått beitekrise i distriktet og reinen er allerede i en sårbar posisjon etter vinteren.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 049/20 Vedtak:
Vedtak:

Søknad om dispensasjon for kjøring til naustene i Muorki for observasjon/forebygging av skade på eiendom/naust fra **Ronny Evison Johansen og Kjell Misvær, Fauske**, avslås.

Avslaget begrunnes med at kjøringen skal foregå i kalvingsperioden for rein da simler og kalver er svært sårbare og trenger ro. I år er det i tillegg fastslått beitekrise i distriktet og reinen er allerede i en sårbar posisjon etter vinteren.

050/20: Kim-Stian Bruun - dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

PLUT- 050/20 Vedtak:
Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, gis følgende tillatelse:

Ken-Stian Bruun, Sulitjelma gis tillatelse til kjøring til familiens hytte og besøkskjøring med snøskuter i oppkjørte traseer i hytteområdet i Sulitjelmafjellet, Fauske kommune.

Kart med trase til hytte følger vedlagt.

Det er satt følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fom **28.04.2020 tom 09.05.2021.**
2. Det kan benyttes 1 stk snøskuter.
3. Sesonglengde er fra 15. oktober (forutsetter snødekt mark) til og med 2.

søndag i mai.

4. Kjøring skal så langt det er mulig skje i oppkjørte traseer.
5. All kjøring mellom **kl 24:00 og kl 07:00** er forbudt.
6. Søker må selv innhente tillatelse fra grunneier dersom det skal kjøres på privat grunn.
7. All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Tillatelse, førerkort og vognkort.

051/20: Fradeling av Sykehusveien 9 fra Sykehusveien 13B - Gnr, 103, bnr. 1210

Rådmannens forslag til innstilling:

Det søkes og gis dispensasjon hit plan- og bygningsloven § 19-2 fra kommuneplans arealdel § 1.15.4 – utnyttelsesgrad som beskrevet i saksutredning.

Med henvisning til saksutredning og delegasjon og med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-2, bokstav m, gis det tillatelse til fradeling fra gnr. 103, bnr. 1210 i Fauske kommune med inntil 400 kvm til eksisterende bolig som vist på situasjonsplan.

Vilkår:

- Veirett til boligen må tinglyses mellom kjøper av Sykehusveien nr. 9 og eier av gnr 103, bnr. 125.
- Inngått avtale om makebytte/kjøp av tilleggsareal som beskrevet i saksutredningen.
- Tinglyst avtale om parkering på eiendommen gnr. 103, bnr. 125 eller annen tilsvarende løsning som kan aksepteres.

Plan- og utviklingsutvalg 28.04.2020:

Behandling:
Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 051/20 Vedtak:

Innstilling til formannskapet:

Det søkes og gis dispensasjon hit plan- og bygningsloven § 19-2 fra kommuneplans arealdel § 1.15.4 – utnyttelsesgrad som beskrevet i saksutredning.

Med henvisning til saksutredning og delegasjon og med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-2, bokstav m, gis det tillatelse til fradeling fra gnr. 103, bnr. 1210 i Fauske kommune med inntil 400 kvm til eksisterende bolig som vist på situasjonsplan.

Vilkår:

- Veirett til boligen må tinglyses mellom kjøper av Sykehusveien nr. 9 og eier av gnr 103, bnr. 125.
- Inngått avtale om makebytte/kjøp av tilleggsareal som beskrevet i saksutredningen.
- Tinglyst avtale om parkering på eiendommen gnr. 103, bnr. 125 eller annen

tilsvarende løsning som kan aksepteres.

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/7367 Arkiv sakID.: 20/1026	Saksbehandler: Berit Vestvann Johnsen

Sak nr.		Dato
053/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020

Delegerte saker i perioden

Rådmannens forslag til vedtak:

Delegerte saker tas til orientering.

Underliggende saker:

027/20, 103/11 - Fauske kommune - Søknad om deling og oppmåling

VEDTAK:

Med henvisning til saksutredning og gis det dispensasasjon

Med henvisning til saksutredning og med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19 – 2 og delegasjon innvilges dispensasjon fra Planbestemmelser

101/20, 101/412 - Rugås Industrier AS - Innvilget søknad om igangsettingstillatelse for resterende arbeider for lager-/kontorbygg totalt BRA 2210 m2, totalt BYA 1836 m2

VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1 a) innvilges igangsettingstillatelse for resterende arbeider; innvendige arbeider, for lager-/kontorbygg i Finneidkaiveien 2, Fauske, gnr.101 bnr.412 som omsøkt.

Følgende firmaer har erklært ansvarsrett: Finneid Sveis AS, Rørleggern Fauske AS, Cibes Lift Norge AS, Cowi AS, Alucon AS, Haaland Nord AS og Prosjektrådgiveren AS.

Eiendommen har fått tildelt adresse Finneidkaiveien 1, 8210 Fauske.

102/20, 102/757 - Tor Erik Pedersen - Svar på melding om og søknad om endring i byggesak for påbygg takark 2m2 -BRA - Moltebærveien 13, Fauske

VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1 a) innvilges tillatelse til påbygg av ark i Moltebærveien 13, Fauske, gnr. 102 bnr. 757 som omsøkt. Tiltaket er fritatt for nabovarsling av kommunen.

Tidligere gitt tillatelse for tilbygg av 04.02.2020 opprettholdes.

Følgende foretak har erklært ansvar i saken: *Varde Bygg AS*

Følgende foretaks ansvarsretter opphører i saken: *Saltenbygg AS*

103/20, Forslag til endring av områderegulering for Søbbesva

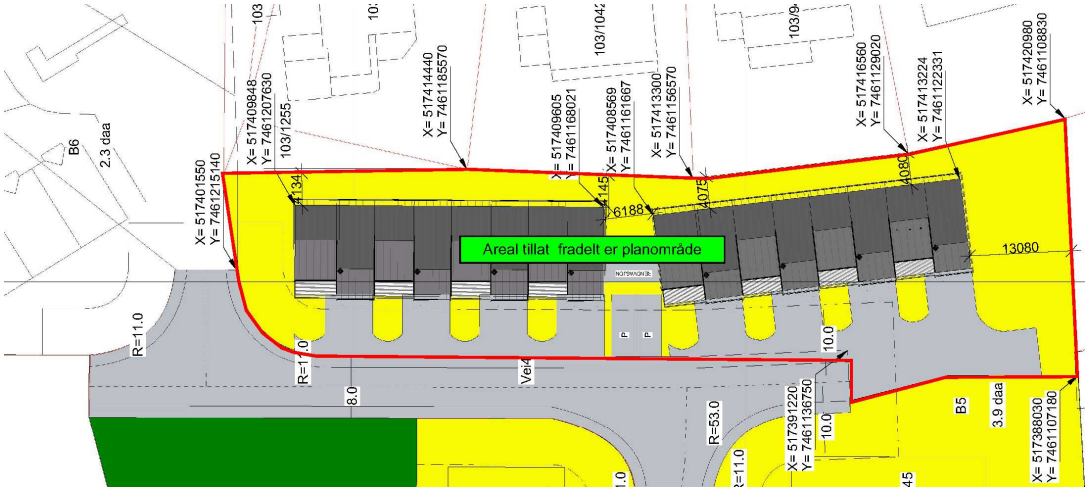
VEDTAK:

I henhold til i plan- og bygningsloven §12-10 og delegasjonsvedtak K-sak 058/09 legges forslag til endring av områderegulering for Søbbesva ut til offentlig ettersyn.

109/20, 103/1601 - Fauskegruppen AS - Søknad om deling

VEDTAK:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 20 – 1 og delegasjon gis det tillatelse til fradeling av parsell med avmerket tomtegrense i reguleringsplan i fet B fra g.nr. 103 b.nr. 1601 i Fauske kommune.



100/20, Mindre endring av reguleringsplan for Kvalhornet

VEDTAK:

I henhold til i plan- og bygningsloven §12-10 og delegasjonsvedtak K-sak 058/09

legges forslag til mindre endring av reguleringsplanen for Kvalhornet ut til begrenset offentlig ettersyn.

104/20, Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

VEDTAK:

Med henvisning til saksutredning og med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og delegasjon, gis følgende tillatelse:

Fridtjof og Rita Østensen, Fauske gis tillatelse til transport av bagasje og utstyr med snøskuter på vinterføre til egen hytte beliggende i Bjørhaugen. Kjøringa skal foregå fra Vatnbygda jfr. kartutsnitt.

Denne tillatelse gjelder kun transport av bagasje, utstyr og brensel til hytta, all annen kjøring er ikke tillatt.

Det er satt følgende vilkår:

1) Tillatelsen gjelder fom **23.04.2020 tom 12.05.2024.**
2) Det kan benyttes 1 stk snøskuter.
3) Sesonglengde er fra 15. oktober (forutsetter snødekt mark) til og med 2. søndag i mai.
4) Kjøring skal så langt det er mulig skje i oppkjørte traseer.
5) All kjøring mellom **kl 24:00 og kl 07:00** er forbudt.
6) Søker må selv innhente tillatelse fra grunneier dersom det skal kjøres på privat grunn.
7) All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Tillatelse med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

105/20, Svar på søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

VEDTAK:

Med henvisning til saksutredning og med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og

delegasjon, gis følgende tillatelse:

Torstein Paulsen Larsen innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr med snøskuter på vinterføre til kommunegrensen til Saltdal kommune.

Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje, utstyr og brensel til hytta, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjon etter § 5 første ledd bokstav c gjelder **fom 23.04.2020 tom 2. søndag i mai (10.05.2020).**
2. Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
3. All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er ikke tillatt.
4. All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
5. All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne tillatelse gjelder kun sammmen med tillatelse gitt av Saltdal kommune.

106/20, Søknad om fradeling i forbindelse med jordskiftesak
VEDTAK:

Med henvisning til saksutredning og med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19 – 2 og delegasjon innvilges dispensasjon fra kommunedelplanens § 5.1 for fradeling av omsøkte areal på omlag 6 dekar for eksisterende LNFR område fra sameiet 59/1 -4, 14 i Fauske kommune.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20 – 1 og delegasjon gis det tillatelse til omsøkte fradeling av

areal omlag 6 dekar fra sameie 59/1-4, 14 i Fauske kommune

111/20, Svar på søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark
VEDTAK:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 d) kan **Marius Løkås Ankjell** benytte snøskuter for transport av byggematerialer til byggearbeider på hytta ved Flygandalsvatn i Saltdal kommune.

Kjøringa skal foregå fra Avilon i Sulitjelma, jfr. vedlagte kartutsnitt i dispensasjon gitt av Saltdal kommune.

Denne dispensasjonen gjelder **kun 1 tur.**

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjon etter § 3 d) gjelder **fom 28.4.2020 (forutsetter snødekt mark) tom 02.05.2020.**
2. Dispensasjonen gjelder for bruk av **to (2)** snøskutere.
3. All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er ikke tillatt.
4. All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
5. All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne tillatelse gjelder kun sammmen med tillatelse gitt av Saltdal kommune.

112/20, 102/755 - Dahl Bygg Prosjekt AS - Innvilget søknad om oppføring av enebolig i 2 etasjer totalt BRA 181,5 m2, Moltebærveien 9, Fauske
VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningsloven § 20-1 a) innvilges søknad om tillatelse til oppføring av

enebolig i to etasjer i Moltebærveien 9, Fauske gnr.102 bnr.755 som omsøkt.

Skilt med adressenummer skal være satt opp på bygning før ferdigattest/midlertidig brukstillatelse kan utstedes.

Følgende firmaer har erklært ansvarsrett: Varde Bygg AS, Varde Entreprenør AS, Rørleggern Fauske AS og Multiservice Fauske AS.

Tilknytningsavgift for vann og avløp må innbetales til kommunen (Regning vil bli tilsendt)

113/20, Melding om vedtak - dispensasjon fra plankrav

VEDTAK:

Fauske kommune vedtar at søknad om dispensasjon fra kommuneplanens bestemmelser § 1.3 innvilges, jf. plan- og bygningsloven § 19-2, med følgende forbehold:

- Før det gis byggetillatelse skal det dokumenteres at støykrav iht. T-1442 oppfylles. Det skal fremlegges støyfaglig rapport som dokumenterer forholdene.
- Det skal vises i situasjonsplan hvordan forholdene og krav som stilles blir fulgt opp, inkl plassering av bygg, uteoppholdsareal, avkjørselsforhold, parkering og beplantning, samt evt støyskjermingstiltak som vurderes etter støyrapport. Situasjonsplanen skal godkjennes av kommunen før det gis igangsettingstillatelse.
- Det må gjøres en vurdering av grunn- og terrengforholdene i henhold til sikkerhetskravene i TEK17 § 7-3. En slik geoteknisk vurdering må utføres av foretak med tilfredsstillende geoteknisk kompetanse, jfr. NVEs veileder 7/2014 *Sikkerhet mot kvikkleireskred*.

  Det skal ikke igangsettes tiltak før det foreligger dokumentasjon på grunnforhold i form av geoteknisk undersøkelse eller stabilitetsvurdering. Eventuelle tiltak skal være gjennomført før igangsettelsestillatelse gis.

- Det legges vekt på estetikk og god byggeskikk i all utbygging. Ny utbygging skal harmonere med omgivelsene og stedets særegenhet.
- Maks utnyttelsesgrad for bygget skal være 31% og maks mønehøyde settes på 7,5 m.
- Minste oppholdsareal per boenhet skal være minimum 35 m2, maks etasjehøyde 2 + tilbaketrukket og parkeringsareal til bil 1,4 og sykkel 2 per boenhet.
- Det utarbeides sol-/skyggediagram med analyse av solforhold for ny bebyggelse og konsekvenser for nærliggende bebyggelse for vår- og høstjevndøgn (21.mars og 23. september).

Utover kravene som stilles her, skal kommuneplanens arealdel gjelde.

115/20, 103/379, 662 - Uno-X Norge AS - Innvilget rammesøknad for oppføring av Uno-X automatstasjon på parkeringsplassen ved Rema1000 i Storgaten 34, Fauske

VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1 a) innvilges rammetillatelse for oppføring av Uno-X automatstasjon på parkeringplassen ved Rema 1000 i Storgaten 34, Fauske gnr.103 bnr.379,662 som omsøkt.

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 innvilges dispensasjon fra formål parkering i reguleringplanen for Sjøgata Vest område P2, som omsøkt.

Hille Melbye Arkitekter AS har erklært ansvarsrett.

Ved søknad om igangsettingstillatelse må det framlegges skriftlig samtykke fra Stadssalg AS, som eier av eiendommene, med tillatelse til å plassere automatstasjonen på deres eiendom.

Tillatelse fra Statens vegvesen til plassering av frittstående ID-mast, må vedlegges søknad om igangsettingstillatelse.

118/20, Svar på søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

VEDTAK:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 d) kan **Aksel Nystad, Bodø,** benytte snøskuter for transport av byggematerialer til byggearbeider på hytta ved Risevatn i Saltdal kommune.

Kjøringa skal foregå fra Skihytta i Sulitjelma, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder **fom 12.05. tom. 24.05.2020**.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjon etter § 3 d) gjelder **fom 12.05.20 tom 24.05.2020.**
2. Dispensasjonen gjelder for bruk av 1 stk snøskuter.
3. All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er ikke tillatt.
4. All kjøring mellom kl. 24:00 og 07:00 er ikke tillatt.
5. All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet

og mennesker

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne tillatelse gjelder kun sammmen med tillatelse gitt av Saltdal kommune.

119/20, Svar på søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark
VEDTAK:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 d) kan **Morten Lønner, Fauske,** benytte snøskuter for transport av byggematerialer til byggearbeider på hytta ved Dorro i Saltdal kommune.

Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjon etter § 3 d) gjelder **fom. 12.05. tom 24.05.2020.**
2. All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er ikke tillatt.
3. All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
4. All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne tillatelse gjelder kun sammmen med tillatelse gitt av Saltdal kommune.

120/20, 93/27 - Tove Jensen - Søknad om konsesjon ved erverv av fast eiendom
VEDTAK:

Med henvisning til det som er nevnt i saksutredningen, og med hjemmel i Konsesjonsloven av 28. november, 2003, samt delegasjon, innvilges Tove Jensen konsesjon ved erverv av eiendommen Gnr. 93/27 som tilleggsareal til sin eiendom Gnr. 93/6. Begge eiendommene beliggende i Fauske kommune.

121/20, 91/35 - Lynxheim - Søknad om konsesjon på erverv av fast eiendom etter konsesjonsloven
VEDTAK:

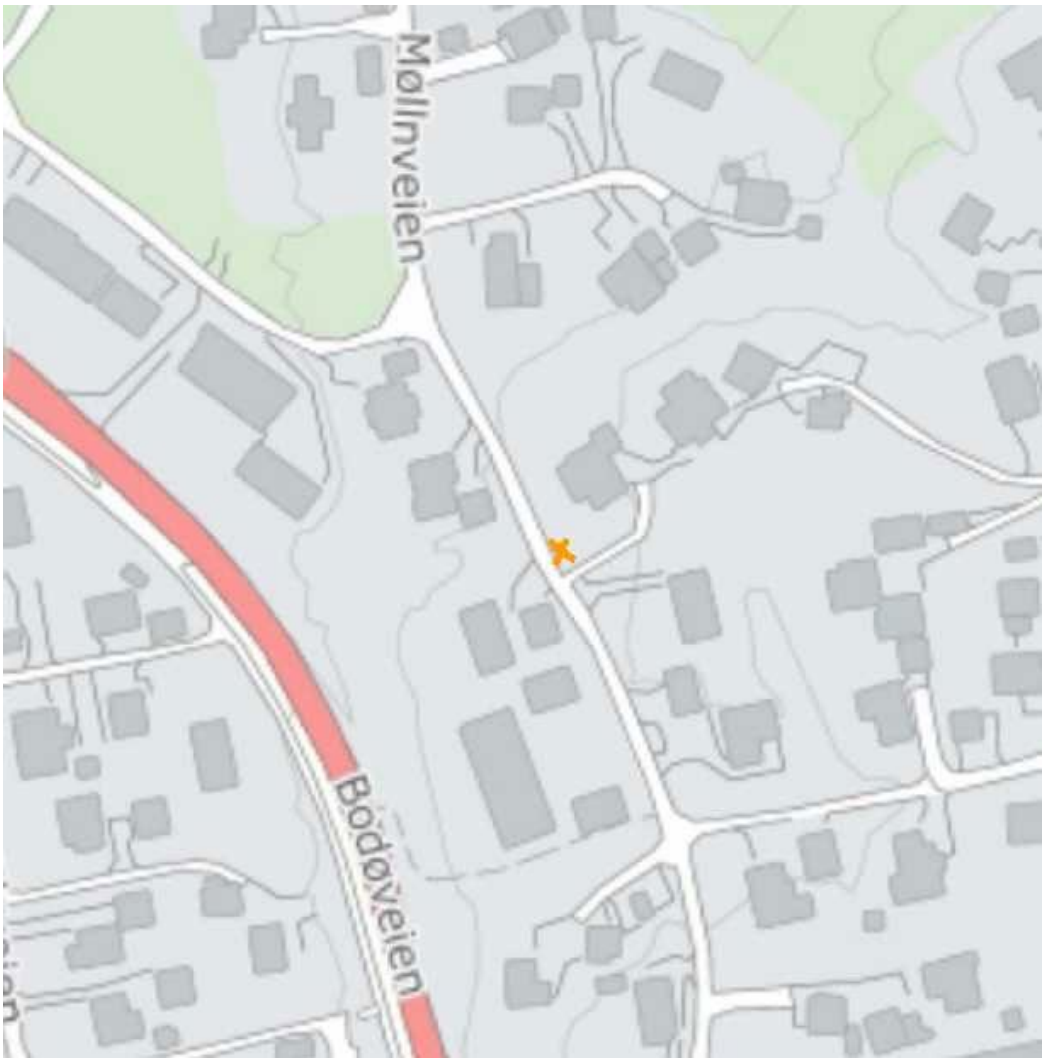
Med henvisning til det som er nevnt i saksutredningen, og med hjemmel i Konsesjonsloven av 29.11.2003, samt delegasjon, innvilges Lynxheim konsesjon ved erverv av eiendommen Gnr. 91/35.

122/20, Søknad om oppsetting av privat skilt langs kommunal vei
VEDTAK:

Med hjemmel i vegloven § 33 og delegasjon gis tillatelse til oppsetting av skilt som viser barn i nærområde.

Vilkår;

- Søker bekoster alle utgifter i forbindelse med oppsetting, fremtidig vedlikehold og eventuelt senere nedtaking av skilt.
- Maksimale størrelse på skilt 300x500 mm.
- Skiltet settes på egen stolpe som skal plasseres utenfor grøft og må ikke være til hinder for vedlikehold/brøyting av veien.
- Stedsangivelse for plassering som vist på kart.



Geir Mikkelsen
rådmann

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/7102 Arkiv sakID.: 20/825	Saksbehandler: Jan Ivar Karlsen

Sak nr.		Dato
054/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020

Områderegulering for Kvalhornet parkering

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §12-10 og delegasjonsvedtak K-sak 058/09 godkjenner Plan- og utviklingsutvalget det framlagte forslag til områderegulering for Kvalhornet parkering.

Vedlegg:

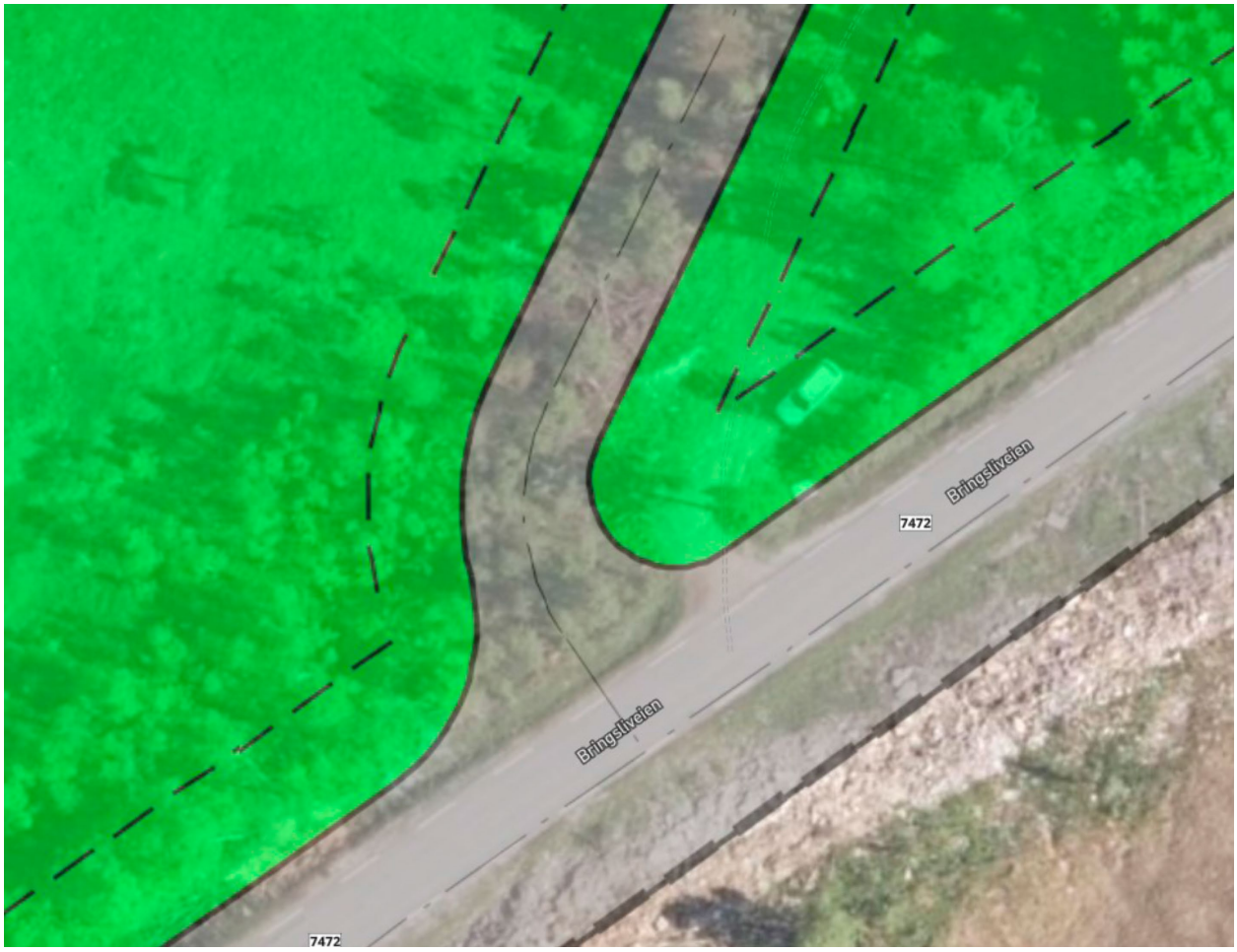
19.05.2020	Plankart Kvalhornet parkering	1441846
19.05.2020	Bestemmelser Kvalhornet parkering	1441847

Saksopplysninger:

Fauske kommune har fått innvilget statlig tilskudd for å utvide/oppgradere parkeringsplass i tilknytning til Fylkesvei 7472 (Bringsliveien) i Valnesfjord. Parkeringen benyttes primært i dag som startpunkt for brukere av friluftsområdene i og rundt Kvalhornet.
Dagens parkering ligger nært fylkesveien, har liten kapasitet og avkjørselen er ikke tilpasset kravene i håndbok N100.

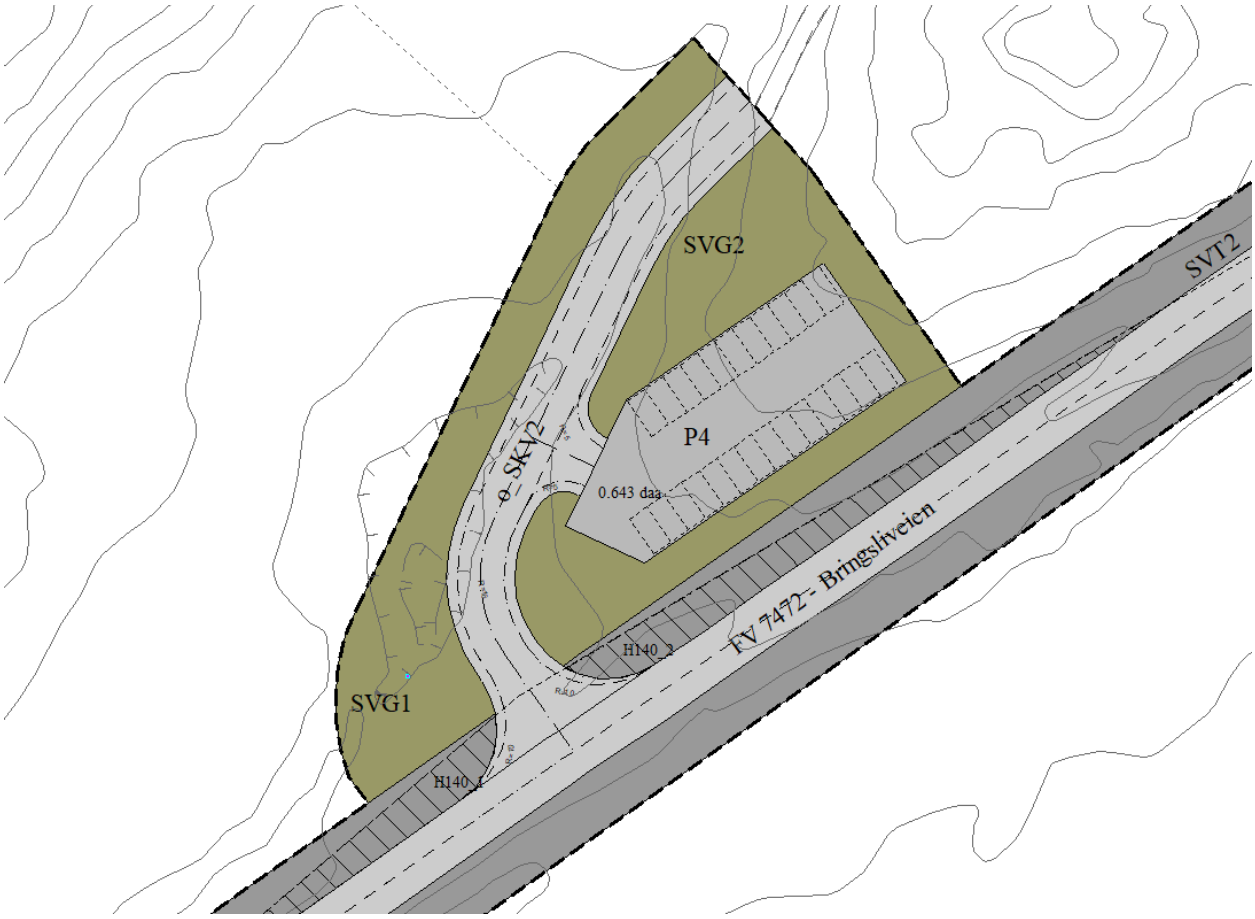
Figur 1. Oversikt over eksisterende parkeringsplass ved FV 7472 (Bringsliveien)

Kvalhornet er et populært turområde noe som resulterer i utfordringer i forhold til parkering. På grunn av kapasitetsmangel på den eksisterende parkeringsplassen blir det ofte parkert langs fylkesveien. Fartsgrensen på stedet er 80 km/t og særlig på vinteren er dette et trafikksikkerhetsproblem med tanke på redusert vegbredde og siktforhold.
Området ligger innenfor reguleringsplan for Kvalhornet skianlegg (planid. 1997005).
I gjeldene plan for Kvalhornet er det regulert en avkjørsel mot Bringsliveien vest for dagens parkering.



Figur 2. Utsnitt fra gjeldene plan for Kvalhornet alpinanlegg. I bakgrunnen vises parkering nordøst for regulert avkjørsel.

For å kunne oppgradere og legge til rette for en bedre parkeringsløsning er det laget et forslag til utvidelse av parkering som vist i figur 3. Planforslaget innehar kun teknisk infrastruktur.



Figur 3: Utsnitt fra revidert reguleringsforslag som viser ny parkering

De foreslåtte endringene er i tråd med hovedrammene i reguleringsplanen for Kvalhornet skianlegg. Det er vurdert av saken kan behandles forenklet. Parkering og annen teknisk infrastruktur erstatter sørlige del av gjeldene plan.

Planforslaget har vært ute på en begrenset høring til berørte grunneiere innenfor planområdet i perioden 17.04.20-18.05.20.

Det har innkommet en uttalelse fra Nordland fylkeskommune 04.05.2020:

Uttalelse - begrenset offentlig ettersyn - mindre endring av reguleringsplan for Kvalhornet

Vi viser til brev av 17.04.2020 og epost av 30.04.2020 fra Fauske kommune, med begrenset høring av mindre endring av reguleringsplan for Kvalhornet. Reguleringsendringen gjelder etablering av nytt parkeringsareal og noe endring i regulert avkjørsel til fv. 7472.
Fylkesvegen inngår i planområdet og reguleres som offentlig veg og en sone på begge sider av vegen, som reguleres til offentlig annen veggrunn, tekniske anlegg, med formålgrense i eiendomsgrensen. Fartsgrensen forbi planområdet er 80 km/t, trafikkmengde ca. ÅDT 255 kjøretøy (år 2019) med 5% tunge kjt. i henhold til vegkart.no. I følge kommunen er sikttrekanten i avkjørselen regulert med 6m x 115m og det er tatt med reguleringsbestemmelse knyttet til hensynssone frisikt.
Avkjørselen må reguleres slik at den er i henhold til vegnormalen, vi viser til Statens vegvesenets håndbok N100. Dimensjonerende kjøretøy velges ut fra vegens funksjon og trafikkmengde. Det bør tas høyde for at avkjørselen utformes slik at den er tilpasset all planlagt framtidig aktivitet i reguleringsplan Kvalhornet. Geometriske krav, både horisontalt og vertikalt og dreneringsbehov må oppfylles. Vi ber om

at vegeier blir informert før tiltaket iverksettes.
Plankartet vedlagt epost av 30.04.2020, er endret i tråd med forslag fra oss. Vi er fornøyd med at p-areal er lagt i en avstand på 15 meter fra senterlinje på fv. 7472 og flyttet noe lenger øst enn første oversendte forslag. Det vil gi mer rom for snøopplag fra brøyting av fylkesvegen og p-arealet.

Vi ser positivt på at Fauske kommune tilrettelegger for bedre parkeringsmulighet i et område som er mye brukt til friluftsliv.

Vurdering/anbefaling

Tas til etterretning. Parkeringen er dratt lengre nordøst etter ønske fra Nordland fylkeskommune. Det er i bestemmelsenes § 3.1 satt krav til kontakt med vegeier ved opprettelse av avkjørsel til FV 7472.

Geir Mikkelsen
rådmann

TEGNFORKLARING

Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Parkering

Reguleringsplan-Hensynsoner (PBL2008 §12-6)

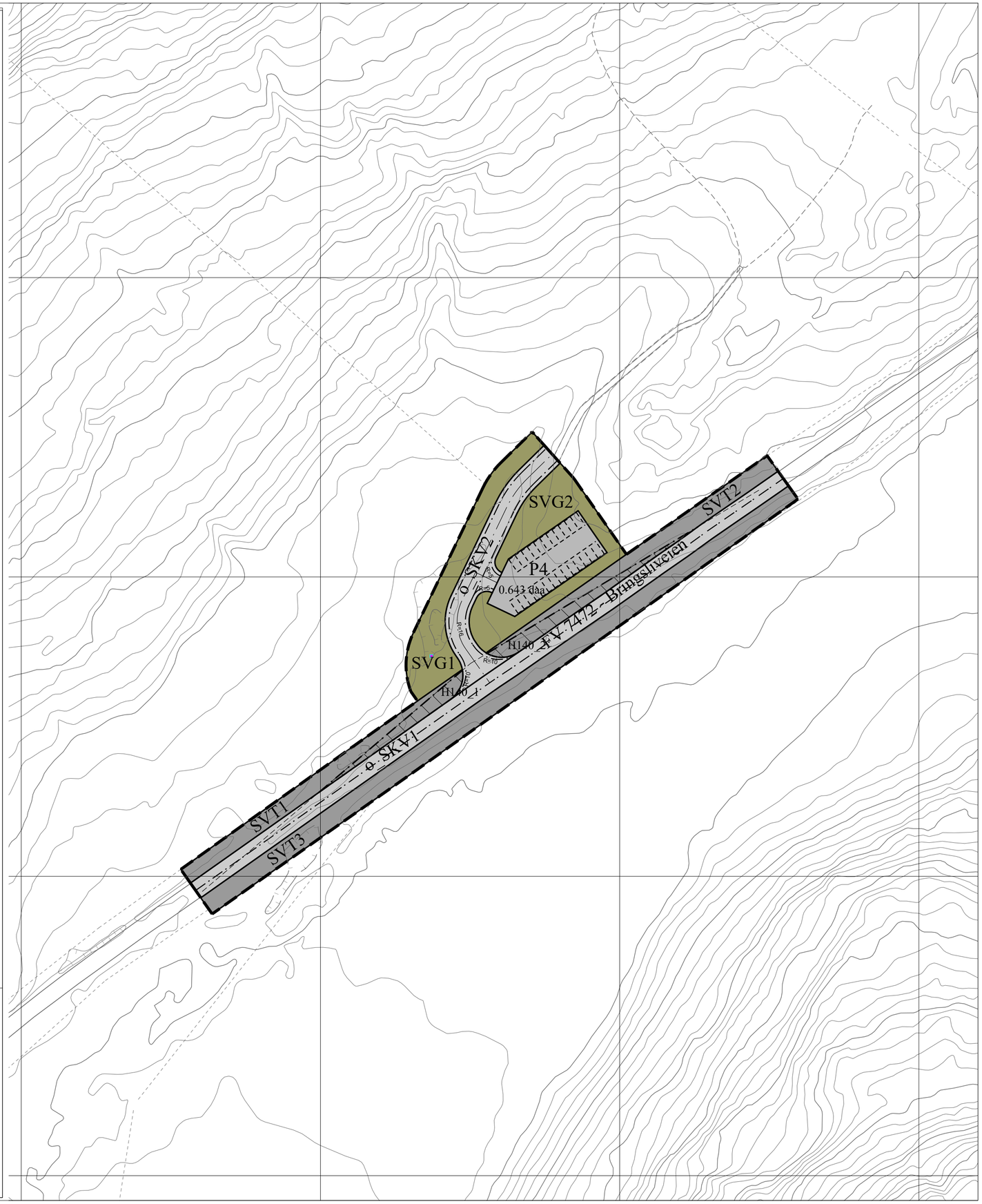
- Sikringsone - Frisikt

Reguleringsplan-Juridiske linjer og punkt PBL2008

- Sikringsonegrense

Reguleringsplan-Felles for PBL 1985 og 2008

- Regulerings- og bebyggelsesplanområde
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktslinje
- Regulert kant kjørebane
- Regulert parkeringsfelt
- Abc Påskrift feltnavn
- Abc Påskrift reguleringsformål/arealformål
- Abc Påskrift areal
- Abc Påskrift radius



Kartopplysninger

Koordinatsystem: UTM sone 33 / Euref89
Kartgrunnlag i M: 1:1 000
Plandata er digitalisert fra manuskart i M: 1: 1 000
Høydegrunnlag: NN 2000

Kilde for basiskart: FKB
Dato for basiskart: 14.05.2020
Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk 1:1000

0 10 20 30 40 m

N

REGULERINGSPLAN
Kvalhornet parkering

Fauske kommune

MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	DATO	SIGN.
Revisjon		
Kommunestyrets vedtak:		
1. gangs behandling i planutvalget - delegert sak - mindre endring	17.04.2020	**JIK**
Begrenset offentlig ettersyn i tidsrommet	17.04.20-18.05.20	**JIK**
2. gangs behandling i planutvalget - vedtak	26.05.2020	**JIK**

PLANEN ER REVIDERT AV FAUSKE KOMMUNE - JIK	PLANNR.	TEGNNR.	SAKSBEH.
	2020008		JIK

Plan-ID
18412020008
Plantype:
Områderegulering
Forslagsstiller:
Fauske kommune
Dato
14.05.2020

Fauske kommune 15.04.2020

Bestemmelser i tilknytning til

REGULERINGSPLAN FOR KVALHORNET PARKERING - 2020008
Fauske kommune

§ 1 Generelt

Reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på plankartet er vist med reguleringsgrense. Området reguleres til følgende formål:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- Kjøreveg (offentlig)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg
- Annen veggrunn – grøntareal
- Parkering (offentlig)

§ 2 Planavgrensing

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart (plan-ID: 2020008) i målestokk 1:1000 (A2). Planen erstatter deler av reguleringsplan for Kvalhornet alpinanlegg, vedtatt av kommunestyret 22.04.1999 (plan-ID: 1997005).

§ 3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

3.1 Offentlig Kjøreveg (o_SKV1 - o_SKV2)

a) Eksisterende fylkesveg 7472 (o_SKV1) kan opprettholdes og vedlikeholdes som tidligere.
b) Offentlig kjøreveg SKV2 skal opprettes i henhold til plankart, herunder avkjørsel. Vegeier skal kontaktes i forbindelse med oppretting av avkjørsel til SKV1.

3.2 Annen veggrunn – teknisk anlegg SVT1 – SVT3

a) Innenfor nødvendig trafikkareal inngår annen veggrunn – tekniske anlegg som grøfter, skjæringer/fyllinger, plass til snøopplag osv. i forbindelse med eksisterende fylkesveg.

3.3 Annen veggrunn – grøntareal (SVG1 – SVG2)

a) Omfatter areal til skråningsutslag, grøfter, fylling, skæring, beplantning og snøopplag i forbindelse med parkering P og offentlig kjøreveg SKV2.

3.4 Offentlig Parkering (P)

a) På området P kan det anlegges parkeringsplasser for brukere av friluftsområde og som del av Kvalhornet alpinanlegg.
b) Området skal ikke benyttes til døgnparkering/camping.

§ 4 Fellesbestemmelser

Mindre vesentlige unntak fra disse bestemmelsene kan, når særlige grunner taler for det, tillates av planutvalget innenfor rammen av bestemmelsene i plan- og bygningsloven og forskrifter og vedtekter fastsatt i medhold av denne.

§ 5 Hensynsoner

Innenfor område benevnt H140_1 og H140_2 tillates ikke sikthindringer som er høyere enn 0,5 m over veibanen.

Revidert 30.04.2020, Fauske kommune

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/6982 Arkiv sakID.: 20/631	Saksbehandler: Jan Ivar Karlsen

Sak nr.		Dato
055/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020

Mindre endring av reguleringsplan for Hauanbakken

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §12-10 og delegasjonsvedtak K-sak 058/09 godkjenner Plan- og utviklingsutvalget det framlagte forslag til endring av reguleringsplan for Hauanbakken.

Vedlegg:

19.05.2020	Hauanbakken plankart	1441619
19.05.2020	Reguleringsbestemmelser Hauanbakken	1441620

Saksopplysninger:

Fauskegruppen har søkt om å få endret gjeldene utnyttelsesgrad for reguleringsplanen Hauanbakken med planid 2008004 til %BYA=35% i tråd med bestemmelsene for sone C i kommuneplanens arealdel for sentrum 2018-2030.

Foreslåtte planendringer:

- Formålene i plankartet oppdateres etter dagens plan- og bygningslov.
- Grad av utnytting endres fra BYA = 25% til %BYA = 35%.
- Tekst i planbestemmelsenes § 2.1 endres til: Før områdene bebygges skal det

utarbeides og godkjennes en detaljert situasjonsplan i målestokk som bl.a. viser
- Bebyggelsens plassering, høyde og møneretning
- Avgrensning av tomter og fellesarealer
- Atkomstveier der slike ikke er vist på plankartet
- Lekearealer, parkeringsløsning og annen disponering av privat og felles grunn

De foreslåtte endringene er i tråd med kommuneplanens arealdel og er vurdert som en mindre endring av gjeldene bestemmelser. Formålene i planen er uendret. Saken behandles derfor forenklet.

Planforslaget har vært ute på en begrenset høring til alle berørte grunneiere innenfor planområdet i perioden 07.04.20-27.04.20, samt annonsert på Fauske kommunes hjemmeside. Det framkom ingen merknader til planendringen.

Geir Mikkelsen
rådmann

TEGNFORKLARING

Reguleringsplan-Bebyggelse og anlegg (PBL2008 §12-5 NR.1)

- Boligbebyggelse
- Andre typer bebyggelse og anlegg
- Lekeplass

Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)

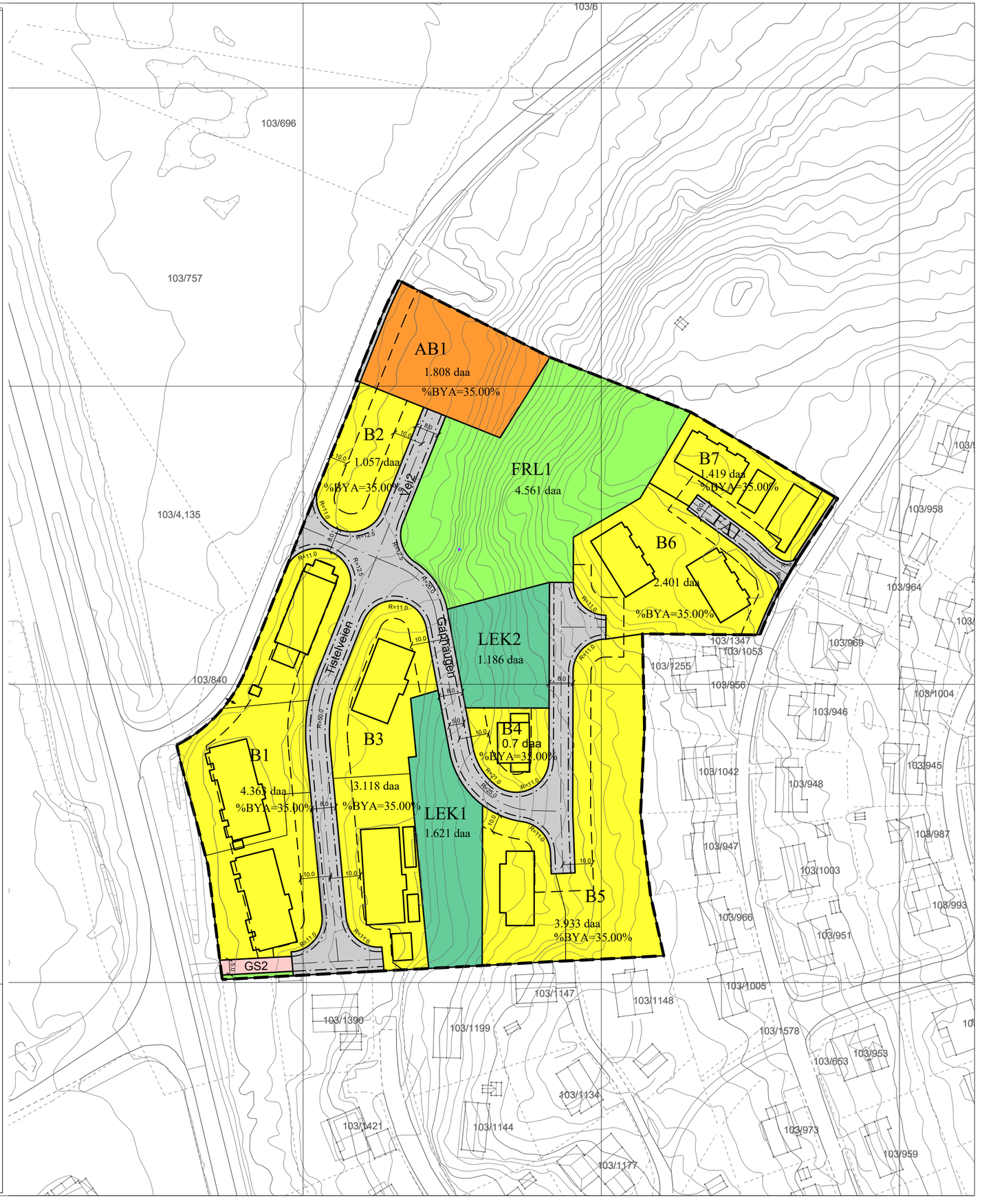
- Veg
- Kjøreveg
- Gang/sykkelveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

Reguleringsplan- Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (PBL2008 §12-5 NR.5)

- Friluftsformål

Reguleringsplan-Felles for PBL 1985 og 2008

- Regulerings- og bebyggelsesplanområde
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Regulert tomtegrense
- Byggegrense
- Bebyggelse som inngår i planen
- Regulert senterlinje
- Regulert kant kjørebane
- Målelinje/Avstandslinje
- Avkjørsel
- Abc Påskrift feltnavn
- Abc Påskrift areal
- Abc Påskrift utnytting
- Abc Påskrift bredde
- Abc Påskrift radius
- Abc Regulerings- og bebyggelsesplan - påskrift



Kartopplysninger

Koordinatsystem:	UTM sone 33 / Euref89	Kilde for basiskart:	FKB
Kartgrunnlag i M:	1:1 000	Dato for basiskart:	Nov. 2019
Plandata er digitalisert fra manuskart i M:	1: 1 000	Ekvidistanse	1 m
Høydegrunnlag:	NN 2000	Kartmålestokk	1:1000

0 10 20 30 40 m

N

REGULERINGSPLAN
Hauanbakken

Fauske kommune

MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	DATO	SIGN.
Revisjon		
Kommunestyrets vedtak:		
Kunngjøring om igangsatt planlegging	04.12.2004	
1. gangs behandling i planutvalget	14.12.2005	
Offentlig ettersyn i tidsrommet	03.01.06-03.02.06	
2. gangs behandling i planutvalget	20.02.2007	
Vedtak kommunestyret	27.03.2007	
3. gangs behandling i planutvalget - delegert sak - mindre endring	06.04.2020	JIK
Vedtak i planutvalget - delegert sak	26.05.2020	JIK

PLANEN ER REVIDERT AV FAUSKE KOMMUNE - JIK	PLANNR.	TEGNNR.	SAKSBEH.
	2004008		JIK

Plan-ID
18412004008
Plantype:
Detaljregulering
Forslagsstiller:
Fauskegruppen AS
Dato
13.05.2020

Fauskegruppen 08. februar 2007 A/S Salten Kartdata

Bestemmelser i tilknytning til

REGULERINGSPLAN FOR HAUANBAKKEN
i Fauske kommune

§ 1
GENERELT

Reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på plankartet er vist med reguleringsgrense. Området reguleres til følgende formål:

1. Byggeområder: Boliger, annet byggeområde.
2. Offentlige trafikkomrader: Bilvei, gang-/sykkelvei.
3. Offentlige friområder: Lekeplass.
4. Spesialomrader: Friluftsområde.
5. Fellesomrader: Felles avkjørsel.

§ 2
BYGGEOMRÅDER

Bygninger skal oppfores med fasader i mur eller tre. Planutvalget skal påse at bebyggelsens form, fasader, vindusinndeling og synlige materialer harmonerer med bebyggelsen omkring.

2.1. Areal til boligbebyggelse, Bl-B7.

Bolighus kan føres opp i inntil 2 etasjer, med maks. mønehøyde 8,30 m over gjennomsnittlig planert terreng på tilnæmet flat tomt, og 9,30 m over gjennomsnittlig planert terreng på skrå tomt. I skrått terreng kan det innredes bolig i sokkeletasje. Frittliggende garasje kan ha en grunnflate på inntil 50 m^2 (T-BRA) med maks. mønehøyde 5,0 m fra gjennomsnittlig planert terreng. Garasjen skal tilpasses bolighuset mht. materialvalg, form og farge.

Det samlede bebygde areal (%-BYA) skal ikke overstige 35 %.

Før områdene bebygges skal det utarbeides og godkjennes en detaljert situasjonsplan i målestokk som bl.a. viser

1. Bebyggelsens plassering, høyde og møneretning
2. Avgrensning av tomter og fellesarealer
3. Atkomstveier der slike ikke er vist på plankartet
4. Lekearealer, parkeringsløsning og annen disponering av privat og felles grunn

2.2. Areal til annet byggeomrade, ABl.

Innenfor området ABl kan det føres opp bygninger til boligformål og/eller allmennyttig formål sorn barnehage, studiesenter ol.

Bygninger kan fores opp i inntil 2 etasjer, med maks. mønehøyde 7,30 m over gjennomsnittlig planert terreng på tilnærmet flat tomt, og 8,30 m over gjennomsnittlig planert terreng på skrå tomt. I skrått terreng kan det innredes bolig i sokkeletasje. Frittliggende garasje kan ha en grunnflate på inntil 50 m2 (T-BRA) med maks. mønehøyde 5,0 m fra gjennomsnittlig planert terreng. Garasjen skal tilpasses bolighuset mht. materialvalg, form og farge.

Det samlede bebygde areal (%-BYA) skal ikke overstige 35 %.

2.3. Sårbarhets/risiko/støyvurderinger.

Det antas at området ikke er sårbart for/utsatt for risiko eller støy fra ytre påvirkning.

§ 3
FRIOMRADER

3.1. Lekeområder, LEKl og LEK2.

Områdene LEKl og LEK2, avsatt til lekeaktiviteter, kan opprettholdes som naturområder eller opparbeides og tilpasses aktuelle aktiviteter som aking, ski mm. Det tillates ikke motoriserte aktiviteter i området.
Bygninger kan ikke oppføres i området.

§ 4
SPESIALOMRÅDER

4.1. Friluftsområde på land, FRLl.

Innenfor området regulert til friluftsformål skal det ikke føres opp bygninger og andre tekniske anlegg, og det skal heller ikke gjøres terrenginngrep. Området kan benyttes i henhold til bestemmelsene i friluftsloven og skogbruksloven.

§ 5
FELLESOMRADER

5.1 Felles avkjørsel, FAl.

FAl er felles avkjørsel til nye boliger innenfor B6 og B7 og atkomst til friluftsområdet FRLl.

§ 6
DIVERSE BESTEMMELSER

6.1 Utbygging

Det er ikke tillatt a bebygge noen tomt innenfor planområdet før nødvendig opparbeiding

av vei, vannforsyning og kloakkavløp har funnet sted.

Felles lekeplass til de respektive nye boligområdene skal ferdigstilles senest samtidig med boligbebyggelsen.

Før det tillates innflytting i nye boliger innenfor planområdet skal følgende tiltak være gjennomført:

- Det bygges gang-/sykkelsveg med belysning langs Teminalveien fra utkjørselen fra Hauanbakken (kryss Terminalveien/Holtanveien) og sørover til krysset med Rognveien der det er eksisterende kjørebru over jembanen (ca. 450 meter, regulert inn i reguleringsplan for Fauske stasjonsområde som ble vedtatt 05.10.2006)
- Det etableres gjerde mot Tenninalveien langs postterminalen (ca. 300 meter). Det vurderes også om det er mulig å sette opp en port her, slik at området kan være avstengt utenom åpningstidene.
- Det settes opp forbudskilt ved adkomstveien til posttenninalen der det er tekstet at det er forbudt å krysse sporene, at dette er forbundet med livsfare og at ulovlig kryssing vil bli anmeldt til politiet.

Skulle det under arbeid i marken komme frem gjenstander eller levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kultunninnemyndighetene omgående, jf. Lov 9. Juni 1978 nr. 50 om kulturminner, § 8.

6.2 Radon

Tiltaksmelding for bebyggelsen i planområdet skal inneholde dokumentasjon på radonkonsentrasjonen fra grunnen.

Nødvendige innstrønmningsdempende tiltak mot radon skal være gjennomfort før boligene tas i bruk.

6.3 Tilgjengelighet

Kriterier for tilgjengelighet nedfelt i teknisk forskrift gjøres gjeldende for alle bygg og uteområder.

6.4 Dispensasjoner

Mindre vesentlige unntak fra disse bestemmelsene kan, når særlige grunner taler for det, tillates av kommunens planutvalg innenfor rammen av bestemmelsene i plan- og bygningsloven og forskrifter og vedtekter fastsatt i medhold av denne.

oooooooooooooooo

Planbestemmelsene utarbeidet den 22.12.2004 av
A/S Salten Kartdata på vegne av Fauskegruppen v/Byggmester Robert Hovland. Revidert, ny versjon, 06.10.2005.
Revidert: 08.02.2007
Revidert: 13.05.2020 – Fauske kommune

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/6764 Arkiv sakID.: 20/971	Saksbehandler: Hilde Holtan

Sak nr.		Dato
056/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020

Fravikelse av minsteareal ved felling av elg ved elgjakta 2020 - vald nr. 5 Lakså m.fl. i Fauske kommune

Rådmannens forslag til vedtak:

Med bakgrunn i saksutredningen og med hjemmel i viltloven av 29.05.1981 § 16 vil kommunen for elgjakta 2020 fravike minstearealet for felling av elg, i hht § 7 i Forskrift om forvaltning av hjortevilt, og sette ned minstearealet med 50 % for elgvald nr. 5 Lakså m.fl.

Dette gir et minsteareal på 1250 dekar pr. elg som utgjør tillatelse til felling av inntil 46 dyr for elgjakta 2020. Valdet pålegges å lage ny avskytingsplan som ivaretar fleksibilitet i avskytingen mellom jaktfeltene i valdet. Godkjenning av avskytingsplanen behandles av kommunen før 15. juni.

Sammendrag:
Indikasjoner tyder på overbeskatning av vinterbeite og at elgbestanden er større enn beitet tilsier i elgvald nr. 5 Lakså m.fl. Kommunen i samarbeid med elgvaldet må sette i verk tiltak. Elgvaldets gjeldende planperiode for forvaltning av elg går fra 2018 – 2020. Det vurderes bruk av § 7 i Forskrift om forvaltning av hjortevilt som gir anledning til fravikelse av minstearealet for felling av elg.

Saksopplysninger:
I kommunens Målsettinger for hjorteviltforvaltningen i 2018 – 2020 heter det bl.a:

«Bestanden av elg i Fauske må forsøkes forvaltet på en slik måte som gir store, friske dyr tilpasset de beitene vi har og som gir en bærekraftig og god avkastning for jaktrettshaver, samt være av en slik størrelse som gir minst mulig ulemper for samfunnet ellers».

I Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 6, Fastsettelse av minsteareal for elg, hjort og rådyr, heter det:

«Kommunen fastsetter minsteareal for elg, hjort og/eller rådyr i forskrift. Det kan fastsettes ulikt minsteareal for ulike arter og for ulike deler av en kommune.»

Fastsetting av minsteareal er det viktigste virkemiddelet i å regulere bestandsstørrelsen. Minstearealet bør samordnes med de øvrige virkemidlene for å nå målet i hjorteviltforvaltninga. Andre virkemidler er fravik fra minstearealet (§7) og bestandsplanlegging (§12).

I forskrift om forvaltning av hjortevilt § 7. Fravik fra minstearealet står det:

«Kommunen kan ved tildeling av fellingstillatelser fravike minstearealet for elg, hjort og rådyr med inntil 50 prosent. Fravik kan gjøres på bakgrunn av ulikheter i artens levevilkår i kommunen, bestandens størrelse og utvikling, den skade viltet volder eller andre ekstraordinære forhold. Fravik fra minstearealet

er et enkeltvedtak som gjøres for særskilte vald og for et begrenset tidsrom.»

Vedtak om fravik fra minstearealet (opp eller ned) er primært ment å brukes unntaksvis, og er et enkeltvedtak og kan gjøres for særskilte vald og for et begrenset tidsrom. Vedtaket skal være begrunnet med ulikheter i artens levevilkår i kommunen, bestandens størrelse og utvikling, den skade viltet volder eller andre ekstraordinære forhold.

Elgvald nr. 5 Lakså m.fl. danner, sammen med elgvald nr. 3 Vatnbygda m.fl., Øvrevann bestandsplanområdet. Totalt tellende areal er 110 450 dekar. Av dette har Lakså 57 600 dekar tellende areal.

Minsteareal for felling av elg i området er 2 500 dekar pr. dyr.

Vald nr. 5 Lakså m.fl. består av jaktfelt nr. 21 Engan/Stifjell, nr. 22 Lakså/Gamsletten, nr. 23 Nordal, nr. 24 Sjønstå/Tveråmo og nr. 105 Lakså vestre.

Overbeskatning av vinterbeitet har blitt dokumentert tidligere i 2011 der daværende skogbrukssjef la fram en befaringsrapport. Kommunen og representanter fra valdet foretok befaring og vurdering av beitetilstanden vinteren 2013. Det ble også gjennomført elgtelling gjennom et samarbeid mellom kommunen og valdet samme vinter.

Det ble konstatert hard beiting på ROS-artene samt beiteskader på gran. Elgtellingen viste et overraskende stort antall elg i området der til sammen 61 dyr ble registrert. I tillegg regnet en med stor sikkerhet at det befant seg en del elg på steder som pga vanskelig terreng- og føreforhold ikke lot seg registrere.

Elgvald nr. 5 Lakså søkte og fikk innvilget fravikelse av minsteareal for elgjakta 2013 og 2014 der det ble gitt tillatelser til felling av inntil 36 dyr begge år. Det ble felt 28 dyr i 2013 og 17 dyr i 2014. Dette utgjorde 8 dyr mindre enn målet i 2013 og 19 mindre i 2014.

Ny elgtelling utført av valdet i 2015 viste 31 dyr på vinterbeite noe som var betydelig færre dyr enn forrige telling. Valdet var nu inne i en ny planperiode 2015 – 2017,der en avskytingsplan på 23 dyr pr år ble godkjent av kommunen. I denne perioden ble det felt 10 færre dyr enn målsettingen i planen.

Kommunen er blitt forelagt flere bilder som viser at elgen har tydd til gran og bjørk som føde. Dette er ikke arter som elg foretrekker men som spises når tilgangen på annen mer næringsrik mat er sterkt redusert. Ernæringsmessig vil dette være svært uheldig for elgen.

Elgen kan vanskelig kompensere med å spise mer av annen mindre næringsrik kvist (eks gran, bjørk) da det bare er plass til en viss mengde kvist i magesystemet av gangen. Næringsopptaket vil da gå ned. Dette er uheldig både dyrevelferdsmessig og ressursøkonomisk. Dårligere kondisjon på elgen henger sammen med produktivitet og der igjen jaktutbytte.

I avskytingsavtalen med kommunen er målsettingen at det skal felles 69 dyr fordelt på 23 dyr på hver av årene 2018 – 2019 – 2020. I 2018 ble det felt 21 dyr og i 2019 ble det felt 19 dyr. Totalt 6 dyr mindre enn plan på de to første årene av planperioden.

Kommunen har også mottatt observasjoner fra flere av jaktfeltene, som tilsier at mattilgangen er mindre enn hva den elgstammen som befinner seg i området vinterstid anses å ha behov for. Fra flere jaktfelt er det observert til dels sterk nedbeiting av ROS-artene på flere steder i området. Dette er en negativ utvikling som har pågått over noe tid og som kan sies å ha ført valdet i en ekstraordinær situasjon.

Beitesituasjonen i sommerhalvåret anses som meget god, men det er tilgangen på vinterbeitet som er en kritisk faktor for elgstammen og hvor stor denne kan være.

Et visst trekk av elg inn og ut av området vil også påvirke hvor mye elg som står i området til ulike tider. Innslag av rovdyr, i hovedsak bjørn, vil også kunne påvirke bestanden. I følge Rovbasen er siste dokumenterte observasjon av bjørn i 2015. Det er sannsynlig at det sporadisk trekker bjørn gjennom området.

Det var planlagt ny elgtelling vinteren 2020 men denne måtte utgå pga usikre forhold mht skredfare og framkommelighet.

Det er planlagt ny befaring av beite i deler av valdet (Lakså – Nordal) våren 2020. Det forutsettes at kan gjennomføres på et tidspunkt før lauvspretten er kommet for langt og at det er fri adkomst over Øvervatnet (isen er gått) Området er uten veiforbindelse.

Saksbehandlers vurdering:
Bestandsstørrelsen av elg må tilpasses kommunens målsetting i hjorteviltforvaltningen og beitegrunnlaget. Når beitetrærne er sterkt nedbeitet må bestanden tas ned til et nivå som gjør at beitene får mulighet til å ta seg opp igjen. Dette både av dyrevelferdshensyn for elgen som står i området vinterstid og for å motvirke at all elg trekker ut av området pga matsituasjonen. Manglende vinterbeite kan føre til at elgen forsvinner for mange år framover. I tillegg til en uheldig dyrevelferdssituasjon vil det også være uheldig for avkastning av elgstammen til jaktrettshaverne (grunneierne) i området.

Elgen er en ressurs som hvis den forvaltes riktig kan gi jaktrettshaverne (grunneierne) en positiv avkastning av sin eiendom. I motsatt fall kan elgen påføre grunneiere skade gjennom f.eks beiteskader på gran noe vi også ser i området Lakså – Nordal.

I vintre med mye snø er det spesielt viktig med gode vinterbeiter. Elgen har behov for god mattilgang innenfor mindre geografiske områder. Korte bevegelsesavstander er viktig for elgen i strenge vintre for å spare på energibruken. For å opprettholde en sunn og god elgstamme er det viktig at elgen er i god kondisjon fram til vårbeitet.

I vinter ble det også innrapportert større elgkalvdødlighet enn tidligere. Flere av disse har med stor sannsynlighet dødd av matmangel noe også en obduksjon av elgkalv indikerer.

Den avskytingen som er foretatt, i årene 2013 – 2017 og til nu i siste planperiode, ser ikke ut til å være tilstrekkelig for å bedre tilstanden på vinterbeitet. Elgstammen anses fremdeles å være noe for høg i forhold til beitetilgangen i området.

Elgvaldet er inne i siste år i planperioden. I den forbindelse er det naturlig å benytte § 7 i hjorteviltforskriften som gir adgang til å fravike minstearealet for felling av elg pga ekstraordinære forhold.

Forvaltning av elgstammen framover vil behandles av kommunen ved fastsettelse av nye kommunale målsettinger for 2021 og videre, samt i elgvaldenes bestandsplaner som skal godkjennes av kommunen.

For elgjakta 2020 vil kommunen holde tett kontakt med elgvald nr. 5 Lakså m.fl. for å følge uttaket av elg. Forholdene under jakta og observasjoner som gjøres av jaktfeltene både før og under jakta blir viktige for å vurdere situasjonen underveis. Kommunen oppfordrer til utstrakt samarbeid og stor fleksibilitet innad i valdet når det gjelder uttak av elg.

Valdledelsen oppfordres til å informere jaktrettshaverne (grunneierne) i de ulike jaktfeltene om den ekstraordinære situasjonen som er i området. Det må utvises stor smidighet for å kunne gjennomføre tiltak for å ta ut tilstrekkelig med elg og for på lengre sikt å få en sunn elgbestand tilpasset beitegrunnlaget.

En forbedring av beiteforholdene vil ta noe tid. Elgstammen må holdes på et nivå slik at beitene får anledning til å forbedre seg. For å påvirke mattilgangen og bedre beiteforholdene oppfordres jaktrettshaverne (grunneierne) å sette i verk tiltak som f.eks økt avvirkning i skogen. Hogst av gammel skog gir oppslag av nye trær, gjerne av ROS-artene (rogn, osp og selje) som er godt beite for elg. I dag er det få grunneiere som driver hogst i området. Mer hogst, som gir mer og bedre elgbeite, vil igjen gi forhold for å kunne ha flere elg på vinterbeite.

En må kunne påregne ekstraordinære tiltak også i framtiden inntil beiteforholdene har bedret seg.

Geir Mikkelsen
rådmann

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/6794 Arkiv sakID.: 20/1015	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen

Sak nr.		Dato
057/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020
	Kommunestyre	

Høring - endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mv.)

Rådmannens forslag til innstilling:

Fauske kommune har ingen merknader til høring fra Klima og miljødepartementet vedr endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm.)

Fauske kommune starter arbeidet med retningslinjer for hvordan motorisert ferdsel i utmark skal forvaltes etter 1. oktober 2020.

Vedlegg:

30.04.2020	Høring - Endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte - oppheving av 2,5 km-grensen med mer - Høringsfrist 010820	1440342
30.04.2020	Høringsnotat(815248)	1440344
19.05.2020	Innst. 219 S (2019-2020)	1441420
19.05.2020	Vedtak Stortinget 5. mai 2020	1441421

Sammendrag:
Fauske kommune har mottatt brev fra Klima- og miljødepartementet om endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm) til høring. Høringsfrist er satt til 1. august 2020.

Saksopplysninger:
Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020).

Forslaget ble behandlet i Stortinget 5. mai 2020. Det ble gjort følgende vedtak:

Vedtak 539:
Stortinget ber regjeringen endre forskrift 15. mai 1988 nr 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik:
§ 5 c skal lyde:
eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.
Vedtak 540:

Stortinget ber regjeringen sørge for at endring av forskrift av 15. mai 1988 nr 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjøres gjeldene fra 1. oktober 2020.
Vedtak 541:
Stortinget ber regjeringen sørge for at forskriftsendringen fører til forenklinger i regelverket og økt kommunalt selvstyre.

Saksbehandlers vurdering:
Fjerning av 2,5 km vil føre til mer motorferdsel i utmark. Det er hele hyttefelt i kommunen hvor motorisert ferdsel ikke er tillatt, bl a fordi at hyttene ligger nærmere enn 2,5 km fra brøyta vei. Dersom det skal søkes dispensasjon for alle som har hytte som ikke ligger helt inntil brøyta vei, vil det utgjøre en betydelig økning av ressursbruken for å behandle slike søknader. I dag har Fauske kommune 1/2 årsverk som ivaretar saksbehandlingen.

Det er heller ikke pr dags dato mulig for kommunene å ta gebyr for behandling av dispensasjonssøknader. Dersom det blir en betydelig økning i antallet dispensasjonssøknader, bør en vurdere å henvende seg til sentrale myndigheter å ta opp denne problemstillingen på nytt.

Når det gjelder leiekjøringsordningen i Fauske kommune, må denne opprettholdes slik at dem som ikke ønsker å skaffe seg egen snøskuter skal kunne leie transport til hytta.

Under henvisning til vedtak 541 hvor Stortinget ber regjeringen sørge for at forskriftsendringen fører til forenklinger i regelverket og økt kommunalt selvstyre, bør Fauske kommune utforme nye retningslinjer, evnt kommunal forskrift, hvor bl a forenkling av saksbehandlingen av dispensasjonssøknader blir bestemt. Her har jo Fauske kommune god erfaring i forbindelse med at vi var deltakere i forsøksordningen vedr ny forvaltningen av motorferdselssaker i 13 år.
Ordningen fungerte meget bra i Fauske kommune.

I og med at vedtaket i Stortinget vedr Innst.219 S er så klart, både når det gjelder ikrafttreden, forenkling og kommunenes selvråderett, innstiller Rådmannen på at det ikke er noen kommentarer til høringen og at Fauske kommune starter opp arbeidet med å få vedtatt nye retninglinjer/forskrift for hvordan motorisert ferdsel i utmark skal forvaltes.

Geir Mikkelsen
rådmann

DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	20/1315-	30. april 2020

Høring – endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm)

Klima- og miljødepartementet sender med dette på høring forslag til endringer i reglene for tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte.

Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020). Forslaget skal behandles i Stortinget 5. mai 2020.

Departementet ber videre om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong. Sistnevnte kan være et virkemiddel for å bidra til at det ikke blir kjørt flere turer enn det som er nødvendig for å dekke formålet med ordningen, som er nødvendig transport av bagasje og utstyr. Begrunnelsen for et krav om kartfesting av trasé er knyttet til muligheten for å kontrollere at det ikke kjøres utover transport mellom vei og hytte.

Høringssvar bes sendt inn ved å bruke skjemaet for høringssvar på regjeringen.no (https://www.regjeringen.no/id2700527/).

Postadresse	Kontoradresse	Telefon*	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8013 Dep 0030 Oslo postmottak@kld.dep.no	Kongens gate 20 www.kld.dep.no	22 24 90 90 Org.nr. 972 417 882		Hege Feiring 22 24 58 91

Dersom det skulle oppstå tekniske problemer, kan høringssvar sendes til postmottak@kld.dep.no med referanse 20/1315.

Liste over høringsinstanser følger vedlagt. Høringsinstansene bør vurdere om saken skal sendes til eventuelle underliggende etater, tilsluttede virksomheter eller samarbeidende organisasjoner.

Alle som ønsker det kan uttale seg, selv om de ikke er oppført på listen over høringsinstanser.

Høringsuttalelsene er offentlige etter offentlighetsloven og blir publisert på regjeringen.no.

Fristen for å sende inn innspill og merknader til forslaget er 1. august 2020.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Hege Feiring
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste

Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Alstahaug kommune	Rådhuset	8805	SANDNESSJØEN
Alta kommune	Postboks 1403	9506	ALTA
Alvdal kommune		2560	ALVDAL
Alver kommune	Postboks 4	5906	FREKHAUG
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Arbeids- og sosialdepartementet	Postboks 8019 Dep	0030	OSLO
Aremark kommune		1798	AREMARK
Arendal kommune	Serviceboks 650	4809	ARENDAL
Asker kommune	Katrineåsveien 20	3440	RØYKEN
Askvoll Kommune	Boks 174	6988	ASKVOLL
Askøy kommune	Postboks 323	5323	KLEPPESTØ
Aukra kommune		6480	AUKRA
Aure kommune		6690	AURE
Aurland kommune		5741	AURLAND
Aurskog-Høland kommune	Rådhusveien 3	1940	BJØRKELANGEN
Austevoll kommune		5392	STOREBØ
Austrheim kommune	Sætremarka 2	5943	AUSTRHEIM
Averøy kommune	Bruhagen	6530	AVERØY
Balsfjord kommune	Rådhuset	9050	STORSTEINNES
Bamble kommune	Rådhuset	3970	LANGESUND
Bardu kommune	Postboks 401	9365	BARDU
Barne- og familiedepartementet	Postboks 8036 Dep	0030	OSLO
Beiarn kommune	Postboks 25	8118	MOLDJORD
Bergen kommune	Postboks 7700	5020	BERGEN
Berlevåg kommune	Torget 4	9980	BERLEVÅG
Bindal Kommune	Rådhuset	7980	TERRÅK
Birkenes kommune	Postboks 115	4795	BIRKELAND
Bjerkreim kommune	Postboks 17	4389	VIKESÅ
Bjørnafjorden kommune	Postboks 24	5649	EIKELANDSOSEN
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600	7734	STEINKJER
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Bokn kommune	Boknatunvegen 13	5561	BOKN
Breheimen nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Bremanger kommune	Postboks 104	6721	SVELGEN
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bygland kommune		4745	BYGLAND
Bykle kommune		4754	BYKLE

Byrkije	Postboks 2600	7734	STEINKJER
nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre			
Bærum kommune		1304	SANDVIKA
Bø kommune	Rådhuset	8475	STRAUMSJØEN
Bømlo kommune		5430	BREMNES
Båtsfjord kommune	Postboks 610	9991	BÅTSFJORD
Den Norske Turistforening	Youngstorget 1	0181	OSLO
Dovre kommune		2662	DOVRE
Dovrefjell nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Drammen kommune	Postboks 7500	3008	DRAMMEN
Drangedal kommune	Gudbrandsveien 7	3750	DRANGEDAL
Dyrøy kommune	Dyrøytunet 1	9311	BRØSTADBOTN
Dønna kommune		8820	DØNNA
Eidfjord kommune	Simadalsvegen 1	5783	EIDFJORD
Eidskog kommune	Postboks 94	2230	SKOTTERUD
Eidsvoll kommune	Rådhusgata 1	2080	EIDSVOLL
Eigersund kommune	Postboks 580	4379	EGERSUND
Elverum kommune	Storgt 18	2418	ELVERUM
Enebakk kommune	Prestegårdsvn. 4	1912	ENEBAKK
Engerdal kommune		2440	ENGERDAL
Etne kommune	Postboks 54	5591	ETNE
Etnedal kommune		2890	Etnedal
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Evje og Hornnes kommune	Evjemoen	4735	EVJE
Farsund kommune	Postboks 100	4552	FARSUND
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Fedje kommune		5947	FEDJE
Finansdepartementet	Postboks 8008 Dep	0030	OSLO
Fitjar kommune	Postboks 83	5418	FITJAR
Fjaler kommune	Postboks 54	6961	DALE I SUNNFJORD
Fjord kommune	Olavsgata 10	6210	VALLDAL
Flakstad kommune	Rådhuset	8380	RAMBERG
Flatanger kommune	Postboks 24	7770	FLATANGER
Flekkefjord kommune	Kirkegaten 50	4400	FLEKKEFJORD
Flesberg kommune		3623	LAMPELAND
Flå kommune		3539	FLÅ
Folgefonna nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Vestland, Postboks 7310	5020	BERGEN
Folldal kommune	Nyberg	2580	FOLLDAL

Forsvarsdepartementet	Postboks 8126 Dep	0032	OSLO
Framtiden i våre hender	Mariboes gate 8	0183	OSLO
Fredrikstad kommune	Postboks 1405	1602	FREDRIKSTAD
Friluftsrådenes Landsforbund	Eyvind Lyches vei 23 B	1338	SANDVIKA
Frogn kommune	Postboks 10	1440	DRØBAK
Froland Kommune	Osedalen	4820	FROLAND
Frosta kommune	Alstad	7633	FROSTA
Frøya kommune	Postboks 152	7261	SISTRANDA
Fylkesmannen i Agder	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Fylkesmannen i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Fylkesmannen i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Fylkesmannen i Rogaland	Postboks 59, Statens Hus	4001	STAVANGER
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9815	VADSØ
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Fylkesmannen i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Fyresdal kommune		3870	FYRESDAL
Færder kommune	Postboks 250	3163	NØTTERØY
Gamvik kommune	Postboks 174	9770	MEHAMN
Gausdal kommune		2651	ØSTRE GAUSDAL
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Giske kommune	Rådhuset	6050	VALDERØY
Gjemnes kommune	Kommunehuset	6631	BATNFJORDSØRA
Gjerdrum kommune	Postboks 10	2024	GJERDRUM
Gjerstad kommune		4980	GJERSTAD
Gjesdal kommune	Rettedalen 1, Storahuset	4330	ÅLGÅRD
Gjøvik kommune	Serviceboks	2810	GJØVIK
Gloppen kommune		6823	SANDANE
Gol kommune	Gamlevegen 4	3550	GOL
Gran kommune	Rådhusvegen 39	2770	JAREN
Grane kommune		8680	TROFORS
Gratangen kommune		9470	GRATANGEN
Greenpeace	Postboks 33 Torshov	0412	OSLO

Grimstad kommune	Serviceboks 503	4898	GRIMSTAD
Grong kommune	Postboks 162	7870	GRONG
Grue kommune		2260	KIRKENÆR
Gulen kommune		5966	EIVINDVIK
Hadsel kommune	Rådhuset	8452	Storkmarknes
Halden kommune	Postboks 150	1751	HALDEN
Hallingskarvet nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Oslo og Viken, Postboks 325	1502	MOSS
Hamar kommune	Postboks 4063	2306	HAMAR
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	HAMMERFEST
Hareid kommune	Hareid rådhus	6060	HAREID
Harstad kommune	Postmottak	9479	HARSTAD
Hasvik kommune	Fjellvn 6	9593	BREIVIKBOTN
Hattfjelldal kommune	O.T. Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Haugesund kommune	Postboks 2160	5504	HAUGESUND
Heim kommune	Trondheimsveien 1	7200	KYRKSÆTERØRA
Helse- og omsorgsdepartementet	Postboks 8011 Dep	0030	OSLO
Helsedirektoratet	Postboks 7000	0130	OSLO
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Hemsedal kommune		3560	HEMSEDAL
Herøy kommune	Postboks 274	6099	FOSNAVÅG
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	HERØY
Hitra kommune	Rådhusveien 1	7240	HITRA
Hjartdal kommune		3692	SAULAND
Hjelmeland kommune	Kommunehuset	4130	HJELMELAND
Hol kommune		3576	HOL
Hole kommune	Hole Herredshus	3530	RØYSE
Holmestrand kommune	Postboks 312	3081	HOLMESTRAND
Holtålen kommune		7380	ÅLEN
Horten kommune	Postboks 10	3191	HORTEN
Hovedorganisasjonen Virke	Postboks 2900 Solli	0230	OSLO
Hurdal kommune	Rådhuset	2090	HURDAL
Hustadvika kommune	Tingplassen 1	6440	ELNESVÅGEN
Hvaler kommune		1680	SKJÆRHALLEN
Hyllestad kommune		6957	HYLLESTAD
Hægebostad kommune		4595	TINGVATN

Høyanger kommune	Postboks 159	6991	HØYANGER
Høylandet kommune		7977	HØYLANDET
Hå kommune	Postboks 24	4368	VARHAUG
Ibestad kommune	Rådhuset	9450	HAMNVIK
Inderøy kommune	Vennalivegen 37	7670	INDERØY
Indre Fosen kommune	Rådhusveien 13	7100	RISSA
Indre Østfold kommune	Postboks 34	1861	TRØGSTAD
Innlandet fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftsenteret	2325	HAMAR
Iveland kommune	Birketveit	4724	IVELAND
Jevnaker kommune	Postboks 70	3521	JEVNAKER
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre		6863	LEIKANGER
Justis- og beredskapsdepartementet	Postboks 8005 Dep	0030	OSLO
Karasjok kommune	Rådshusg 4	9730	KARASJOK
Karlsøy kommune		9130	HANSNES
Karmøy kommune	Rådhuset	4250	KOPERVIK
Kautokeino kommune	Bredbuktnesveien 6	9520	KAUTOKEINO
Kinn kommune	Postboks 294	6701	MÅLØY
Klepp kommune	Postboks 25	4358	KLEPPE
Kommunal- og moderniseringsdepartementet	Postboks 8112 Dep	0030	OSLO
Kommunesektorens organisasjon	Postboks 1378 Vika	0114	OSLO
Kongsberg kommune	Postboks 115	3602	KONGSBERG
Kongsvinger kommune		2226	KONGSVINGER
Kragerø kommune	Postboks 128	3791	KRAGERØ
Kristiansand kommune	Postboks 4	4685	NODELAND
Kristiansund kommune	Rådhuset Kaibakken 2	6509	KRISTIANSUND N
Krødsherad kommune		3536	NORESUND
Kulturdepartementet	Postboks 8030 Dep	0030	OSLO
Kunnskapsdepartementet	Postboks 8119 Dep	0032	OSLO
Kvam herad	Kvam rådhus, Grovagjelet 16	5600	NORHEIMSUND
Kvinesdal kommune	Nesgata 11	4480	KVINESDAL
Kvinnherad kommune		5470	ROSENDAL
Kviteseid kommune	Kviteseidgata 13	3850	KVITESEID
Kvitsøy kommune		4180	KVITSØY
Kvæfjord kommune	Bygdeveien 26	9475	BORKENES

Kvænangen kommune	Rådhuser	9161	BURFJORD
Kåfjord kommune	Boks 74	9148	OLDERDALEN
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030	OSLO
Landbruksdirektoratet	Postboks 8140 Dep	0033	OSLO
Langsua nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Larvik kommune	Postboks 2020	3255	LARVIK
Lavangen kommune	Nessveien 7	9357	Tennevold
Lebesby kommune	Postboks 88	9790	KJØLLEFJORD
Leirfjord kommune		8890	LEIRFJORD
Leka kommune		7994	LEKA
Lesja kommune		2665	LESJA
Levanger kommune	Postboks 130	7601	LEVANGER
Lier kommune	Postboks 205	3401	LIER
Lierne kommune	Postboks 40	7882	NORDLI
Lillehammer kommune	Serviceboks	2626	LILLEHAMMER
Lillesand kommune	Postboks 23	4791	LILLESAND
Lillestrøm kommune	Postboks 313	2001	LILLESTRØM
Lindesnes kommune	Nordre Heddeland 26	4534	MARNARDAL
Lom kommune	Sognefjellsvegen 6	2686	LOM
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Nordland, Postboks 1405	8002	BODØ
Loppa kommune	Parkveien 1-3	9550	ØKSFJORD
Lund kommune	Moiveien 9	4460	MOI
Lunner kommune	Postboks 94	2713	ROA
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Luster kommune	Rådhuset	6868	GAUPNE
Lyngdal kommune	Postboks 353	4577	LYNGDAL
Lyngen kommune	Standv. 24	9060	LYNGSEIDET
Lærdal kommune	Postboks 83	6886	LÆRDAL
Lødingen kommune	Postboks 83	8551	LØDINGEN
Lørenskog kommune	Rådhuset	1470	LØRENSKOG
Løten kommune	Postboks 113	2341	LØTEN
Malvik kommune	Postboks 140	7551	HOMMELVIK
Marker kommune	Postboks 114	1871	ØRJE
Masfjorden kommune		5981	MASFJORDNES
Melhus Kommune	Rådhusvn 2	7224	MELHUS
Meløy kommune	Postboks 214	8151	ØRNES
Meråker kommune		7530	MERÅKER

Midtre Gauldal kommune		7290	STØREN
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Moloveien 10	8002	BODØ
Midt-Telemark kommune	Postboks 83	3833	BØ I TELEMARK
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Miljøstiftelsen Bellona	Vulkan 11	0178	OSLO
Modalen kommune	Postboks 44	5729	MODALEN
Modum kommune	Postboks 38	3371	VIKERSUND
Molde kommune	Rådhusplassen 1	6413	MOLDE
Moskenes Kommune	Rådmannskontoret	8390	REINE
Moss kommune	Postboks 175	1501	MOSS
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Møysalen nasjonalparkstyre	Statens hus, Moloveien 10	8002	BODØ
Målselv kommune		9321	MOEN
Måsøy kommune	Torget 1	9690	HAVØYSUND
Namsos kommune	Stavarvegen	7856	JØA
Namsskogan kommune		7890	NAMSSKOGAN
Nannestad kommune		2030	NANNESTAD
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen NP og Utladalen LV	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Nasjonalparkstyret for Reinheimen	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Natur og ungdom	Postboks 4783 Sofienberg	0506	OSLO
Naturvernforbundet	Mariboesgate 8	0183	OSLO
Nes kommune	Kommunehuset	3540	NESBYEN
Nes kommune	Postboks 114	2151	ÅRNES
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Nesodden kommune	Postboks 123	1451	NESODDTANGEN
Nesseby kommune		9840	VARANGERBOTN
NHO Reiseliv	Postboks 5465 Majorstuen	0305	OSLO
Nissedal kommune		3855	TREUNGEN
Nittedal kommune	Moveien 1	1482	NITTEDAL
Nome kommune	Ringsevja 30	3830	ULEFOSS
Nord-Aurdal kommune	Postboks 143	2901	FAGERNES
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	VINSTRA

Nordkapp kommune	Postboks 403	9751	HONNINGSVÅG
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Nord-Odal kommune		2120	SAGSTUA
Nordre Follo kommune	Postboks 3010	1402	SKI
Nordre Land kommune	Postboks 173	2882	DOKKA
Nordreisa kommune		9156	STORSLETT
Nore og Uvdal kommune		3630	RØDBERG
Norges Bondelag	Postboks 9354 Grønland	0135	OSLO
Norges Fjellstyresamband	Stortingsgt. 30	0161	OSLO
Norges Hytteforbund	Øvre Slottsgt. 11	0157	OSLO
Norges Idrettsforbund og Olympiske Komite	Serviceboks 1 Ullevål Stadion	0840	OSLO
Norges Jeger- og fiskerforbund	Postboks 94	1378	NESBRU
Norges Miljøvernforbund	Postboks 593	5806	BERGEN
Norges Røde Kors	Postboks 1 Grønland	0133	OSLO
Norges Skogeierforbund	Postboks 1438 Vika	0115	OSLO
Norsk almenningsforbund	v/ Skjåk almenning	2690	SKJÅK
Norsk Bonde- og Småbrukarlag	Akersgata 41	0158	OSLO
Norsk friluftsliv	Nedre Slottsgate 25	0157	OSLO
Norske Reindriftssamers Landsforbund	Postboks 508	9255	TROMSØ
NORSKOG	Postboks 123 Lilleaker	0216	OSLO
Notodden kommune	Postboks 193	3672	NOTODDEN
Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0030	OSLO
Nærøysund kommune			
Olje- og energidepartementet	Postboks 8148 Dep	0033	OSLO
Oppdal kommune	Inge Krokannsveg 2	7340	OPPDAL
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Os kommune		2550	OS I ØSTERDALEN
Osen kommune		7740	STEINSDALEN
Oslo kommune	Rådhuset	0037	OSLO
Oslo kommune	Rådhuset	0037	OSLO
Osterøy kommune		5282	LONEVÅG
Overhalla kommune		7864	OVERHALLA

Politidirektoratet	Postboks 8051 Dep.	0031	OSLO
Porsanger kommune	Rådhuset	9712	LAKSELV
Porsgrunn kommune	Postboks 128	3901	PORSGRUNN
Rakkestad kommune	Pb 264	1891	RAKKESTAD
Rana Kommune	Postboks 173	9601	Mo i Rana
Randaberg kommune	Postboks 40	4096	RANDABERG
Rauma kommune		6300	ÅNDALSNES
Regjeringsadvokaten	Postboks 8012 DEP	0030	OSLO
Reisa nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Rendalen kommune		2485	RENDALEN
Rennebu kommune	Berkåk	7391	RENNEBU
Riksadvokaten	Postboks 8002 Dep	0030	OSLO
Rindal kommune		6657	RINDAL
Ringebu kommune	Hanstadgata 2	2630	RINGEBU
Ringerike kommune	Serviceboks 4	3504	HØNEFOSS
Ringsaker kommune	Postboks 13	2380	BRUMUNDDAL
Risør kommune	Postboks 158	4952	RISØR
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Rollag kommune		3626	ROLLAG
Rondane - Dovre nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Innlandet, Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Rælingen kommune	Postboks 100	2025	FJERDINGBY
Rødøy kommune	Postboks 93	8185	VÅGAHOLMEN
Røros kommune	Bergmannsgata 19	7374	RØROS
Røst kommune		8064	RØST
Røyrvik kommune		7898	LIMINGEN
Råde kommune	Rådhuset	1640	RÅDE
Sabima	Mariboes gate 8	0183	OSLO
Salangen kommune		9355	SJØVEGAN
Saltdal kommune	Rådhuset	8250	ROGNAN
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030	OSLO
Samnanger kommune		5650	TYSSE

Sande kommune		6084	LARSNES
Sandefjord kommune	Postboks 2025	3247	SANDEFJORD
Sandnes kommune	Postboks 583	4302	SANDNES
Sarpsborg kommune	Postboks 237	1702	SARPSBORG
Sauda kommune	Postboks 44	4201	SAUDA
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Sel kommune	Botten Hansensgate 9	2670	OTTA
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Seljord kommune	Brøløsvegen 13 A	3840	SELJORD
Senja kommune	Postboks 602	9306	FINNSNES
Sigdal kommune	Borgestubakken 2	3350	PRESTFOSS
Siljan kommune	Postboks 16	3749	SILJAN
Sirdal kommune		4440	TONSTAD
Skaun kommune	Rådhuset	7353	BØRSA
Skien Kommune	Postboks 3004 Handelstorget	3703	Skien
Skiptvet kommune	Storveien 24	1816	SKIPTVET
Skjervøy kommune	Postboks 145-G	9189	SKJERVØY
Skjåk kommune		2690	SKJÅK
Smøla kommune		6570	SMØLA
Snøscooterimportørenes forening			
Snøscooterklubbenes fellesråd			
Snåsa kommune		7760	SNÅSA
Sokndal kommune	Gamleveien 20	4380	HAUGE I DALANE
Sola kommune	Postboks 99	4097	SOLA
Solund kommune	Postboks 73	6921	HARDBAKKE
Songdalen kommune	Postboks 53	4685	NODELAND
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Stabbursdalen nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Stad kommune	Rådhusvegen 11	6770	NORDFJORDEID
Stange kommune	Postboks 214	2336	STANGE
Statens vegvesen Vegdirektoratet	Postboks 6706 Etterstad	0609	OSLO
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Stavanger kommune	Postboks 8001	4068	STAVANGER

Steigen kommune	Rådhuset	8281	LEINESFJORD
Steinkjer kommune	Postboks 2530	7729	STEINKJER
Stjørdal kommune	Postboks 133	7501	STJØRDAL
Stord Kommune	Postboks 304	5402	STORD
Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	Koppang
Storfjord kommune		9046	OTEREN
Strand kommune	Postboks 115	4126	JØRPELAND
Stranda kommune		6201	STRANDA
Stryn kommune	Tonningsgata 4	6783	STRYN
Sula kommune	Postboks 280	6039	LANGEVÅG
Suldal kommune	Eidsvegen 7	4230	SAND
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Sunnfjord kommune	Postboks 338	6802	FØRDE
Surnadal kommune		6650	SURNADAL
Sveio kommune	Postboks 40	5559	SVEIO
Sykkylven kommune	Rådhuset	6230	SYKKYLVEN
Sømna kommune		8920	SØMNA
Søndre Land kommune		2860	HOV
Sør-Aurdal kommune	Tingvoll	2930	BAGN
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	SØR-FRON
Sør-Odal kommune	Postboks 7	2101	SKARNES
Sørreisa kommune		9310	SØRREISA
Sør-Varanger kommune	Boks 406,	9915	KIRKENES
Tana kommune	Rådhusv 3	9845	TANA
Time kommune	Postboks 38	4349	BRYNE
Tingvoll kommune	Kommunehuset	6630	TINGVOLL
Tinn kommune	Postboks 14	3661	RJUKAN
Tjeldsund kommune	Skånlandsveien 72/76	9440	EVENSKJER
Tokke kommune		3880	DALEN
Tolga kommune	Kommunehuset	2540	TOLGA
Tolldirektoratet	Postboks 8122 Dep	0032	OSLO
Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Tromsø kommune	Postboks 6900	9299	TROMSØ
Trondheim kommune	Postboks 2300 Torgarden	7004	TRONDHEIM
Trysil kommune	Postboks 200	2421	TRYSIL
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus Postboks 2560	7735	STEINKJER

Tvedestrand kommune	Postboks 38	4901	TVEDESTRAND
Tydal kommune		7590	TYDAL
Tynset kommune	Tynset Rådhus	2500	TYNSET
Tysnes kommune	Kommunehuset	5685	UGGDAL
Tysvær kommune		5570	AKSDAL
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104	TØNSBERG
Ullensaker kommune	Postboks 470	2051	JESSHEIM
Ullensvang kommune	Opheimsgata 31	5750	ODDA
Ulstein kommune	Postboks 143	6067	ULSTEINVIK
Ulvik herad	Skeiesvegen 5	5730	ULVIK
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep	0032	OSLO
Utmarkskommunenes sammenslutning	Postboks 1148 Sentrum	0104	OSLO
Utsira kommune		5547	UTSIRA
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Vaksdal kommune	Konsul Jebsensgt. 16	5722	DALEKVAM
Valle kommune		4747	VALLE
Vang kommune		2975	VANG I VALDRES
Vanylven kommune	Rådhuset	6143	FISKÅBYGD
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens Hus	9815	VADSØ
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune		8980	VEGA
Vegårshei kommune	Myra	4985	VEGÅRSHEI
Vennesla kommune	Postboks 25	4701	VENNESLA
Verdal kommune		7650	VERDAL
Vestby kommune	Postboks 144	1540	Vestby
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Vestnes kommune		6390	VESTNES
Vestre Slidre kommune		2966	SLIDRE
Vestre Toten kommune	Postboks 84	2831	RAUFOSS
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Rådhuset	8976	VEVELSTAD
Vik kommune	Postboks 134	6891	VIK I SOGN
Viken fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG
Villreinrådet i Norge		2881	AUST-TORPA

Vindafjord kommune		5580	ØLEN
Vinje kommune		3890	VINJE
Volda kommune	Stormyra 2	6100	VOLDA
Voss herad	Postboks 145	5701	VOSS
Værøy kommune		8063	VÆRØY
Vågan kommune		8305	SVOLVÆR
Vågå kommune	Edvard Storms veg 2	2680	VÅGÅ
Våler kommune	Postboks 34	2436	VÅLER I SOLØR
Våler kommune	Kjosveien 1	1592	VÅLER I ØSTFOLD
WWF-Norge	Pb 6784 St. Olavs plass	0130	OSLO
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre	Postboks 325	1502	MOSS
ØKOKRIM	Postboks 8193 Dep	0034	OSLO
Øksnes kommune		8439	MYRE
Ørland kommune	Alf Nebbs gate 2	7160	BJUGN
Ørsta kommune	Rådhuset	6150	ØRSTA
Østre Toten kommune	Postboks 24	2851	LENA
Øvre Eiker Kommune	Rådhuset	3300	HOKKSUND
C/O Bioforsk Svanhovd Øvre Pasvik nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens Hus	9815	VADSØ
Øyer kommune		2636	ØYER
Øygarden kommune	Ternholmvegen 2	5337	RONG
Øystre Slidre kommune		2940	HEGGENES
Åfjord kommune	Øvre Årnes 7	7170	ÅFJORD
Ål kommune	Torget 1	3570	ÅL
Ålesund kommune	Postboks 1521	6025	ÅLESUND
Åmli kommune		4865	ÅMLI
Åmot kommune	Torget 1	2450	RENA
Ånderdalen Nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Årdal kommune	Statsråd Evensensveg 4-6	6885	ÅRDALSTANGEN
Ås kommune	Postboks 195	1431	ÅS
Åseral kommune		4540	ÅSERAL
Åsnes kommune	Kaffegata 23	2270	FLISA

HØRINGSNOTAT – forslag til endringer i reglene for når kommunen kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte

1. Innledning

Klima- og miljødepartementet sender med dette på høring et forslag om å fjerne vilkårene om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei, og det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020).

Departementet ber om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og for et maksimum antall turer per sesong (se punkt 3.2 nedenfor).

2. Bakgrunn og gjeldende rett

Av hensyn til natur og friluftsliv er i utgangspunktet all motorferdsel, herunder bruk av snøskutere, forbudt i utmark. Forbudet er nedfelt i motorferdselloven § 3, som lyder: "I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven."

Det gjelder en rekke unntak fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Unntakene gjelder i all hovedsak ferdsel til ulike typer nytteformål. Et av unntakene gjelder adgang til å frakte bagasje og utstyr til hytter som ikke ligger til vinterbrøytet vei. Unntaket fremgår av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c. Bestemmelsen fastsetter at kommunestyret etter skriftlig søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter "for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring […]".

Bestemmelsen er ment å dekke transportbehovet til avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det er bare transport av bagasje og utstyr som kan tillates. Kommunen kan med andre ord ikke gi tillatelse til ren persontransport. Det er likevel adgang til å la personer sitte på så lenge det er plass sammen med bagasjen, forutsatt at passasjertransporten ikke medfører ekstra kjøring. Personer som har behov for transport på grunn av en varig funksjonshemming, eller som er bevegelseshemmet som følge av alder eller midlertidig sykdom, kan søke om tillatelse etter forskriften § 5 første ledd bokstav b (varig funksjonshemming) eller § 6 (særlige behov). Ved særlige behov, for eksempel ved transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det søkes om dispensasjon etter forskriften § 6 for transport til hytte som ligger nærmere enn 2,5 kilometer fra brøytet bilveg.

Kommunen kan, etter forskriften § 5 første ledd bokstav a, gi løyve til fastboende som påtar seg ervervsmessig kjøring. Bestemmelsen lister ut type formål som kan være aktuelle. Transport mellom bilveg og hytte er ett av formålene. Eiere av hytter kan derfor leie transport fra fastboende med løyve til å drive slik kjøring. For slik leiekjøring gjelder ikke kravet om at det må være minst 2,5 km til hytta, og heller ikke begrensningen om at kjøringen bare må gjelde bagasje og utstyr. Leiekjøringsordningen ble formulert som en vid bestemmelse for å

sikre en smidig og hensiktsmessig ordning, som samtidig gjorde leiekjøringsalternativet realistisk og attraktivt. Ordningen forenkler saksbehandling og kontroll, og er ikke til hinder for at leiekjørere kan foreta ren persontransport til hytte – med mindre kommunene har gitt strammere føringer i sine løyver.

2,5 km-kravet i § 5 første ledd bokstav c har de siste årene vært gjenstand for debatt, blant annet i Stortinget i forbindelse med flere representantforslag. På bakgrunn av et slikt forslag (dokument nr. 8: 119 S (2018-2019) jf. Innst. 355 S (2018-2019)) sendte Klima- og miljødepartementet i desember 2019 på høring et forslag om å tydeliggjøre kommunenes adgang til å bruke skjønn ved måling av avstanden mellom hytte og brøytet vei. Departementet foreslår i høringsbrevet en presisering i § 5 første ledd bokstav c slik at det kommer klarere frem at kommunene ikke er bundet til å måle avstanden i luftlinje hvis topografi og faktiske forhold tilsier at korteste faktisk mulige trasé er lengre enn 2,5 km. Høringsfristen gikk ut 4. mars 2020.

I januar 2020 ble det på nytt fremmet et representantforslag om bestemmelsen (representantforslag 55 S (2019–2020)). Forslaget går ut på at avstandskravet oppheves. Det gjør også kravet om at tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulig å leie transport i området. Forslaget innebærer således at kommunene kan gi tillatelse til transport av bagasje og utstyr til hytter uavhengig av avstand til brøytet vei og uavhengig av om det finnes tilbud om leiekjøring i området. Innstilling i saken ble avgitt 31. mars 2020 (Innst. 219 S (2019–2020)). Komiteen tilrår at Stortinget vedtar forslaget. Saken er foreløpig satt opp for behandling i Stortinget 5. mai 2020.

Departementet mener på prinsipielt grunnlag at det er uheldig å foreslå nye endringer i bestemmelsen om tillatelser til å bruke snøskuter til hytte allerede nå. Departementet mener i utgangspunktet at forslaget om å tydeliggjøre kommunenes adgang til å bruke skjønn ved måling av avstanden mellom hytte og brøytet vei, som ble sendt på høring i desember 2019, bør gjennomføres og få tid til å virke en stund før det tas stilling til om det skal gjøres ytterligere endringer i bestemmelsen. Departementet vil samtidig bemerke at noe under halvparten av kommunene som uttalte seg i denne høringen ga uttrykk for at de ønsket å fjerne avstandskravet helt, selv om dette ikke var tema for høringen.

Videre mener departementet at man bør avvente evalueringen av lovendringen om adgang til å etablere snøskuterløyper for fornøyelseskjøring før det gjøres nye endringer som åpner for mer snøskuterbruk. Adgangen til å etablere snøskuterløyper for fornøyelseskjøring ble innført i 2015, og sluttrapporten fra en femårig følgeevaluering av denne lovendringen er ventet i slutten av 2020.

På bakgrunn av den langvarige debatten om bestemmelsen, og den foreliggende saken i Stortinget, har Klima- og miljødepartementet likevel besluttet å sende spørsmålet om å fjerne avstandskravet på høring.

3. Departementets vurderinger

3.1 Virkninger av forslaget

Forslaget vil medføre at langt flere hytteeiere vil kunne gis tillatelse til å bruke egen snøskuter til hytta til transport av bagasje og utstyr. Spesielt i områder der det ikke finnes tilbud om å leie transport, vil fjerning av avstandskravet på 2,5 km kunne gi anledning til å tillate motorisert ferdsel til transport av bagasje og utstyr til hytter i langt større grad.

Også der hvor det er tilbud om leiekjøring, vil forslaget kunne gi åpning for kjøring for hytteeiere som har egen snøskuter.

Det vil fortsatt være opp til den enkelte kommune å vurdere om tillatelse til bruk av snøskuter til hytte skal gis, men endringen vil gi kommunen anledning til å gi tillatelse til kjøring der den tidligere ikke har hatt en slik mulighet.

Det er ifølge SSB i underkant av 440 000 hytter og andre fritidsboliger i Norge. Departementet har ikke tall for hvor mange av disse som ikke har veitilgang vinterstid, men som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet vei. Ut fra oppmerksomheten rundt 2,5-km grensen er det grunn til å tro at forslaget i enkelte deler av landet vil medføre en til dels betydelig økning i antall tillatelser til bruk av snøskuter. Det vil trolig være store lokale variasjoner. I noen fjellområder er det mange hytter uten tilgang til vinterbrøytet vei, i andre områder er det få. Enkelte kommuner har en restriktiv holdning til motorferdsel i utmark, og vil trolig ikke ønske å innvilge tillatelse selv om vilkårene er oppfylt. De vil for eksempel fortsatt stille krav om en minimumsavstand for at tillatelse skal kunne innvilges, eller bare innvilge tillatelser der det ikke finnes tilfredsstillende leiekjøringstilbud. Dette vil kommunen stå fritt til å gjøre. Andre kommuner vil ønske å være så liberale som mulig innenfor regelverket. Det er heller ikke alle hytteeiere som har eller ønsker å skaffe seg egen snøskuter. I denne gruppen finnes både de som ønsker å benytte leiekjøringstilbud, og de som ikke ser behov for motorisert transport..

En økning i tillatelser til privat snøskuterbruk til hytter vil kunne ha følgende konsekvenser som bør tas i betraktning ved vurderingen av forslaget:

Økning i omfanget av motorisert ferdsel

Det totale omfanget av motorisert ferdsel i utmark forventes å øke. Omfanget er vanskelig å tallfeste, men det er grunn til å tro at det kan bli store lokale variasjoner, slik at det øker mye i noen områder og lite i andre.

I en del tilfeller vil en tillatelse til bruk av egen skuter komme til erstatning for leid skutertransport. Det er imidlertid sannsynlig at hytteeiere med tillatelse til å bruke egen skuter, vil bruke denne inn til hytta oftere enn de ellers ville leid transport. Videre vil forslaget medføre at det gis tillatelser til hytter som ikke benytter seg av leiekjøring i dag, for eksempel fordi hytta ligger i et område der det ikke er et slikt tilbud.

Flere private snøskutere på hyttene vil også kunne øke presset for å etablere tilførselsløyper fra hyttene/hyttefeltene til åpne skuterløyper. Flere tilførselsløyper vil øke snøskuterbruken i området ytterligere.

Tall fra Opplysningskontoret for veitrafikken viser at det har vært en jevn økning i antall registrerte snøscootere. I 2019 var det registrert 91 930 snøscootere, noe som innebærer en dobling av antall snøscootere de siste 20 årene. Forslaget vil trolig bidra til ytterligere økning av antall registrerte snøscootere.

Virkning for friluftslivet
Mange hytteområder ligger i de mest attraktive friluftsområdene vi har. Det er derfor spesielt friluftslivet som vil bli negativt berørt av en økning av snøskuterbruken. Mer snøskuterkjøring innebærer mer forstyrrelser, trafikk og støy, både i områder som brukes til friluftsliv og nær/i hyttefelt og setergrender.

Snøskutertraseer og skiløyper kan komme i konflikt med hverandre. Mange av traseene som vil være aktuelle for snøskutertransport til hyttene, brukes som langrennsløyper vinterstid. Dette gjelder for eksempel ubrøytede skogsbilveier og andre private veier. Det kan også oppleves som en sikkerhetsutfordring når et større antall snøscootere kommer til å bruke skiløypene ifm hyttekjøring.

For mange er naturen et sted man oppsøker for å få stillhet og ro, fravær av sjenerende støy og en opplevelse fri for forstyrrelser. Dette er viktig for folks lovskvalitet og helse. Støy utgjør allerede et betydelig folkehelseproblem i Norge. Mange eksponeres daglig for negative miljøfaktorer fra motorisert transport. Naturen til fjells oppsøkes av mange nettopp for fravær av støy og forstyrrelser. Skutertrafikk oppleves derfor av mange som sjenerende, spesielt hvis den blir av et visst omfang. Det kan også oppleves utrygt å dele arealer og løyper med snøskutere når man er på tur eller på vei til egen hytte på ski.

Det er i ferd med å komme elektriske snøscootere på markedet, men også slike vil være konfliktskapende. Sikkerhetsutfordringene vil være de samme, og de vil også oppleves som en forstyrrelse av mange, selv om de støyer mindre.

Virkning for hytter og hytteområder
For mange er hyttene et viktig utgangspunkt for å drive friluftsliv, og stillhet og ro oppgis ofte som en motivasjon for å reise til hytta. Det er delte meninger om skuterbruk blant hytteeiere. Økt snøskutertransport til og fra hytter og hytteområder vil være kilde til konflikt mellom hytteeiere som har ulike holdninger og ønsker når det gjelder snøskuterkjøring inn til hyttefelt.

Virkning for naturmangfold
Mer motorisert ferdsel vil øke den samlede belastningen på naturmangfoldet, og spesielt fugl og pattedyr Kjøring med snøskuter skjer gjerne i perioder hvor viltet er ekstra sårbart. Senvinter og vår er en krevende periode med tanke på tilgang til mat, og det er også en viktig periode for reproduksjon. Viltet er i denne perioden svært sårbar for forstyrrelser.

Virkning for reindriften
I tilknytning til en del hytteområder er det også reindrift både innenfor det samiske reinbeiteområdet og i områdene i Sør-Norge der det drives reindrift med særskilt tillatelse. Økt motorferdsel vil kunne forstyrre rein og ytterligere vanskeliggjøre reindrift i områder med

hytter. Økt motorferdsel rundt hytteområdene, som følge av at hytteeierne anskaffer snøskuter og også benytter etablerte løyper for skuterkjøring, vil kunne få negativ betydning for viktige områder for reindriften. En økning i omfanget av motorisert ferdsel kan påvirke reindriften spesielt negativt i perioder hvor reinen er sårbar og har behov for ro. Dette gjelder særlig på senvinteren og på våren under kalvingstiden.

Virkning for leiekjøringsvirksomhet
Leiekjøring er i dag et viktig tilbud for hytteeiere som ikke har egen snøskuter, men som ønsker å få transportert bagasje og utstyr til hytta si. Mange kommuner har gode leiekjøringsordninger. I områder med gode leiekjøringstilbud er det som regel et lavt antall snøskutere i privat eie, samtidig som at det er få leiekjørere i områder der mange har privat snøskuter. I dag kan kommunen bare gi hytteeier tillatelse til å bruke egen snøskuter dersom det ikke finnes tilbud om leiekjøring i området. En åpning for bruk flere private snøskutere til hyttetaransport, vil enkelte steder kunne medføre at grunnlaget for å opprettholde leiekjøringstilbudet bortfaller.

For mange hyttekommuner er service og transport knyttet til fritidsboliger et satsingsområde og en viktig næring. Transportoppdrag med snøskuter er enkelte steder også en viktig tilleggsnæring for lokale bønder eller andre fastboende. Mer privat snøscooterbruk vil kunne medfører reduserte inntekter for de som tar på seg slike transportoppdrag til hytter, og i verste fall undergrave leiekjøringsordningen. Dette kan igjen føre til at hytteeiere uten ønske om egen skuter risikerer å få et dårligere tilbud.

Veiretter, vinterbrøyting osv
Motorferdselloven regulerer ikke forholdet til grunneier. Der kjøring til hytter skjer på veg over annen manns eiendom, kan det bli spørsmål om bruksretten til vegen også omfatter rett til kjøring med snøskuter når vegen er ubrøytet. Der spørsmålet blir aktuelt må det løses gjennom en tolkning av stiftelsesgrunnlaget for retten, eventuelt ved ny avtale.

Kontrollsituasjonen
Forslaget vil ikke innebære vesentlig endring med tanke på å gjennomføre kontroll. Det er grunn til å tro at forslaget vil innebære at volumet av kjøring vil øke. Økt kjøring på lovlige dispensasjoner kan potensielt også medføre noe økning i den ulovlige kjøringen, hvilket igjen kan bety behov for økt kontrollomfang

Statens naturoppsyn opplever i dag at kommunene gir mange dispensasjoner til kjøring til hytte som ikke er kontrollerbare fordi de mangler kartfestet trasé, ikke inneholder begrensninger i antall turer eller stiller krav om kjørebok. Dette er en utfordring som kan løses ved å stille nærmere vilkår for å gi tillatelse, se avsnitt under.

Kapasitet på oppstillingsplasser/parkeringsplasser
Forslaget kan bidra til en økning av snøscootere i privat eie, som igjen kan ha konsekvenser for kapasiteten på parkeringsplasser knyttet til hytte- og utfartsområder – enten i form av behov for faste oppstillingsplasser, eller for et økt antall snøscooterhengere som tar plasser.

Økt press på kommunen til å tillate bruk av egen snøskuter

Det kan tenkes at ikke alle kommuner ønsker å føre en mer liberal motorferdselpraksis enn de gjør i dag og derved ikke ønsker å åpne for å gi tillatelser til bruk av private snøskutere til hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet vei. En endring som foreslått vil imidlertid kunne føre til økt press på kommunene til å gi slike tillatelser, særlig over tid.

3.2 Vurdering av om det bør stilles andre vilkår for tillatelse

Av Klima- og miljødepartementets rundskriv T-1/96 fremgår det at "Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer. Dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring og der slike ordninger må forventes opprettet". Det er med andre ord en forventning om at kommunene er restriktive når det gjelder omfanget av kjøring som skal tillates. Snøskuteren skal fortrinnsvis brukes når det er behov for å frakte tungt utstyr. Tillatelsen gjelder ikke ren persontransport. Det skal ikke gis tillatelser til ubegrenset antall turer til hytta med snøskuter i løpet av en sesong.

Denne forutsetningen vil fortsatt gjelde dersom forslaget om å oppheve avstandskravet vedtas. Departementet bemerker at tillatelsen gjelder frakt av bagasje og utstyr. Den er ikke ment å dekke alle familiens turer til hytta i løpet av en vintersesong, dersom hytta brukes hyppig. Reaksjonene som har kommet på fylkesmennenes lovlighetskontroll og påfølgende oppheving av tillatelser til kjøring til hytter som ikke oppfyller avstandskravet, kan tyde på at det også er en viss praksis for kjøring som ikke er nødvendig for transport av bagasje og utstyr, men at det også blir kjørt turer der primærformålet er persontransport. Slik persontransport er pr. i dag uansett ikke tillatt, og det er heller ikke i Innst. 219 S (2019–2020)) signalisert et ønske om å åpne for fri adgang til persontransport til hytter selv om avstandskravet oppheves.

Departementet vurderer at en oppheving av avstandsgrensen vil medføre at det reelt sett vil kunne bli en omfattende ny kjøring som primært er knyttet til persontransport. Det er vanskelig å drive en effektiv kontroll som sikrer at det ikke kjøres til andre formål enn som lovverket åpner for, særlig dersom tillatelsene som er gitt ikke er avgrenset til et konkret antall turer pr. sesong. Det er også vanskelig å avgrense kjøringen på annen måte, eksempelvis gjennom krav til mengde bagasje og utstyr som skal transporteres for at kjøringen skal være lovlig.

Departementet forutsetter at kommunene i en tillatelse setter begrensninger for antall turer per sesong, og at antallet settes lavt. Denne forventningen har som nevnt vært gjeldende i lang tid, og nedfelt i rundskriv T-1/96. Departementet registrerer imidlertid at en del kommuner pr. i dag ikke fastsetter et konkret antall turer.
Departementet mener derfor det bør vurderes om dette kravet bør tas inn i selve forskriftsteksten. Dette vil sikre at omfanget av snøskuterbruk holdes på et nivå som ikke er høyere enn det som regelverket ment å åpne for. Det vil si nødvendig bagasje- og utstyrstransport, og at snøskuteren fortrinnsvis brukes ved behov for å frakte tyngre bagasje eller utstyr. Uten slik antallsbegrensning vil mange turer til hytta i realiteten være persontransport kamuflert som bagasjetransport. Vi ber om høringsinstansenes syn på dette.

I representantforslaget som ligger til grunn for forslaget i Innst. 219 S (2019–2020) heter det at "(e)ier/leier må også oppgi kjøretrasé når han søker, og det er kun denne traseen som skal benyttes til og fra hytta." For å sikre at kjøringen er til minst mulig skade for natur og friluftsliv og at omfanget av snøskuterkjøring ikke øker mer enn nødvendig, bør det etter departementets syn vurderes om det bør tas inn i forskriften at kommunen i tillatelsen skal kartfeste eller eventuelt på annen måte skal angi hvilken trasé kjøringen skal skje etter. Slik kanalisering av trafikken vil også kunne bidra til å redusere konflikter. I tillegg vil kartfesting eller angivelse av trasé gjøre det mulig for Statens naturoppsyn å kontrollere om kjøretøy som stanses i felt kjører i samsvar med tillatelsen eller ikke. Departementet ber om høringsinstansenes syn på forskriftsfesting av et slikt krav.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Kommunene vil få større fleksibilitet når de skal vurdere søknader om tillatelse. Det vil bli noe enklere å vurdere om vilkårene for å gi tillatelse er oppfylt. Flere kommuner vil kunne få til dels betydelig økning i søknader til behandling.

Forslaget vil trolig medføre noe færre klagesaker og dermed noe mindre arbeid for fylkesmennene, som er klageinstans.

Forslaget antas å gi en reduksjon i inntekter til lokale aktører som driver leiekjøring/utmarksnæring.

Forslaget vil kunne medføre økt motorferdsel i utmark og derved økt behov for kontroll. Dette innebærer merarbeid for kontrollmyndighetene (Statens naturoppsyn og politiet).

Forslaget kan medføre flere ulykker og kostnader forbundet med dette. Generelt skjer det en del ulykker med snøscooter. I følge statens vegvesen er et fellestrekk i mange av ulykkene at fører har manglende risikoforståelse, ferdigheter, kunnskap og erfaring til å håndtere snøscooteren på en sikker måte. Normalt har ulykker som oftest medført skader på fører og/eller passasjer, men det har også relativt nylig vært dødsulykke som følge av påkjørsel. Ved en omfattende økning av snøscooterkjøring i skiløyper øker risikoen for kollisjoner som også rammer tredjepart. Spesielt dersom det blir økt kjøring fra personer som ikke har trening med å kjøre snøscooter. Snøscootere er generelt vanskeligere å styre enn en bil, noe som kan gi overraskelser for mindre trente førere. Spesielt på hardt underlag. Snøscootere kan kjøres uten særskilt førerkort av alle som har førerkort for bil utstedt før 2006. Førerkortkravet kom i 2006.

Det legges opp til at eventuelle økte utgifter til offentlige myndigheter som følge av forslaget vil dekkes innenfor eksisterende budsjettrammer.

5. Forslag til endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg,

Alternativt:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom brøytet bilveg og hytte når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a. Kommunen skal i tillatelsen fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken trasé som skal benyttes.

STORTINGET

Innst. 219 S

(2019–2020)

Innstilling til Stortinget
frå energi- og miljøkomiteen

Dokument 8:55 S (2019–2020)

Innstilling frå energi- og miljøkomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Sandra Borch, Siv Mossleth, Heidi Greni, Kari Anne Bøkestad Andreassen og Geir Adelsten Iversen om endring av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Til Stortinget

Bakgrunn

I dokumentet vert følgjande forslag fremja:

«Stortinget ber regjeringen endre forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik:

§ 5 c skal lyde:

eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.»

Ein syner til forslaget for ei nærare grunngjeving for forslaget.

Merknader frå komiteen

Komiteen, medlemene frå Arbeidarpartiet, Åsmund Aukrust, Espen Barth Eide, Ruth Grung, Else-May Norderhus og Runar Sjåstad, frå Høgre, Liv Kari Eskeland, Stefan Heggelund, Aase Simonsen og Lene Westgaard-Halle, frå Framstegspartiet, Jon Georg Dale og Terje Halleland, frå Senterpartiet, Sandra Borch og Ole André Myhrvold, frå Sosialistisk Venstreparti, Lars Haltbrekken, frå Venstre, leiaren Ketil Kjenseth, frå Kristeleg Folkeparti, Tore Storehaug, og frå Miljøpartiet Dei Grøne, Une Bastholm, syner til Representantforslag 55 S (2019–2020) om endring av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Fleirtalet i komiteen, alle unnateke medlemene frå Arbeidarpartiet og Senterpartiet, syner til at framlegget legg til grunn at kommunane skal kunne gje løyve til bruk av snøscooter for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte utan at det ligg føre eit krav til minste avstand mellom bilveg og hytte. Det vert her peika på § 5 første ledd bokstav c om at det må vere minst 2,5 km mellom brøyta bilveg og hytte for at kommunen skal kunne gi løyve til å bruke snøscooter for å transportere bagasje og utstyr til hytta. Forslaget inneber òg å fjerne kravet om at kommunen berre kan gi løyve når det ikkje er mogleg med leigekøyring.

Medlemene i komiteen frå Høgre, Sosialistisk Venstreparti, Kristeleg Folkeparti, Venstre og Miljøpartiet Dei Grøne syner vidare til at den same paragrafen vart handsama i Dokument 8:119 S (2018–2019) for under eitt år sidan. Her vart det påpeika at skjønn vert ulikt vurdert hjå fylkesmenn og kommunar, og tydelegare retningslinjer vart etterspurde. Desse medlemene syner vidare til at ein mindretalsmerknad frå komiteen i Innst. 355 S (2018–2019) peika på følgjande:

«Desse medlemene ser likevel at forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 5 første ledd bokstav c, kan presiserast. For å tydeleggjera at

kommunane kan leggja kortast faktiske mogleg avstand til grunn ved vurdering av avstandskravet, ber desse medlemene regjeringa endra forskrifta slik at det kjem klart fram at kommunane kan leggja den kortaste reelle avstanden mellom hytte og brøyta veg til grunn ved vurdering av søknader etter denne bestemmelsen.»

Desse medlemene syner til at forskrifta var på høyring med høyringsfrist 4. mars 2020.

Medlemene i komiteen frå Høgre, Venstre og Kristeleg Folkeparti registrerer med undring at det kjem eit representantframlegg som omhandlar den same paragrafen som representantar frå det same partiet tok opp for eit år sidan. Det førre framlegget resulterte i at ein såg at det kunne vera aktuelt å gjera presiseringar i forskrifta sin § 5 første ledd bokstav c, og denne er bearbeidd av departementet og sendt på høyring.

Medlemene i komiteen frå Høgre, Sosialistisk Venstreparti, Venstre, Kristeleg Folkeparti og Miljøpartiet Dei Grøne meiner at det å gjere eit nytt framlegg før det førre framlegget er handsama i departementet vert, hjå dei som har lagt ned tid og arbeid i å gje høyringssvar, vurdert som at ein ikkje har respekt for høyringsinstituttet.

Vidare vil desse medlemene peike på at det pågår ei evaluering av effekten av dei nye reglane for scooterløyper for fornøyelseskøyring i regi av Miljødirektoratet, som vart sett i gong i 2016. Framlegg til vedtak inneber ei så drastisk endring i lova at også denne evalueringa, etter desse medlemene si oppfatning, må vere på plass før ein vurderer nye forskriftsendringar. Dette har også Stortinget sin energi- og miljøkomité vist til i si Innst. 253 L (2014–2015), jfr. Prop. 35 L (2014–2015).

Desse medlemene peikar på at det er ei radikal omlegging av regelverket som det vert lagt opp til her, utan at det vert lagt opp til prosessar med inkludering og høyringar som normalt skjer i slike saker. Desse medlemene ønskjer difor å avvente pågåande prosessar med høyring av forskrift og evaluering i regi av Miljødirektoratet før ein tek stilling til saka. Desse medlemene meiner at å leggje opp til ei handsaming som vil føre til høgt konfliktnivå mellom interessepartar som vil verte omfatta av framlegget, ikkje vil tene saka. Desse medlemene peikar på at det er ulike meiningar om auka motorisert ferdsel i norsk natur. Det er difor viktig at endringar i regelverk vert gjennomførte gjennom legitime og gode prosessar.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til at Klima- og miljødepartementet har hatt forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag på høring. Et av forslagene fra regjeringen går ut på en presisering i ordlyden i forskriften § 5c som synliggjør at kommunene ikke er bundet til å måle avstanden mellom bilvei og hytte i luftlinje hvis topografi og faktiske forhold tilsier at korteste faktisk mulige trasé er lengre enn 2,5 km.

Høringsfristen for endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gikk ut 4. mars 2020. Disse medlemmer merker seg at de aller fleste høringssvarene tar for seg nettopp å fjerne 2,5 km-regelen for kjøring med snøscooter fra brøytet bilvei til egen hytte.

Disse medlemmer har tiltro til at dette er en oppgave kommunene er best egnet til selv å løse, uten byråkratiske regler fastsatt i forskrift. Disse medlemmer har merket seg et stort engasjement fra mange lokalsamfunn i saken. Flere og flere familier får nå avslag på sine søknader om å kjøre med snøscooter til hytta si.

Disse medlemmer viser til at det er flere tusen scooterløyver som skal fornyes dette året, og at innskjerpingen som ble innført i 2016, får dramatiske konsekvenser for flere familier. For disse familiene betyr det at hytta ikke kan tas i bruk på vinterstid.

Disse medlemmer har fremmet dette forslaget for både ett og to år siden, men uten at regjeringen har vist vilje til å gjøre noe som helst for å verken presisere regelverket eller gjøre det lettere og mindre byråkratisk.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Senterpartiet, viser til at kommunene i dag kan gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg. Dette er hjemlet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagt vassdrag § 5c.

Flertallet viser til at flere kommuner har brukt selvstendig skjønn, basert på lokale forhold, i vurderingen av 2,5 km-grensen og dermed ikke oppfattet den som et absolutt krav. Flertallet er kjent med at fylkesmannen nå har pålagt kommunen en innskjerping av håndhevingen av denne bestemmelsen.

Flertallet er bekymret for flere forhold dersom kommunenes mulighet til skjønnsutøvelse på dette området strammes inn eller fjernes.

Flertallet viser til at en slik innstramming vil bety at hytteeiere som i årevis har hatt dispensasjon til å frakte nødvendig utstyr og bagasje til hytta, og innrettet seg etter dette, vil miste denne muligheten. Videre vil flertallet understreke at Norge mange steder består av bratt og kupert terreng hvor faktisk kjøreavstand langt vil overstige avstand i luftlinje. Flertallet er kjent med at det i flere fylker i år er slik at stadig flere hytteeiere har fått avslag på sine søknader om tillatelse til scooterkjøring til og fra hytter, med den begrunnelse at avstanden ikke er stor nok målt i luftlinje. Flertal-

let viser til at dette er en lite praktisk, og unødvendig byråkratisk, håndheving av bestemmelsen i forskriften § 5c. Flertallet er kjent med at mange kommuner mener denne formen for innstramminger innebærer en mistillit til deres vurderinger.

Flertallet mener på denne bakgrunn at forskriften § 5c vedrørende tillatelse til frakt av nødvendig utstyr og bagasje til egen hytte er utdatert med hensyn til dagens samfunnskrav og bruksmønster.

Flertallet viser til at det i dag er en stille praksis som tillater skjønn og muliggjør lempelige løsninger når det gjelder dette kravet, noe som blir krevende når fylkesmannen har innført innskjerpinger. Flertallet ser at denne innskjerpingen fører til at folk avskjæres fra å benytte hyttene sine. Flertallet mener videre at dette innebærer at regelen vil virke mot sin hensikt, som var å stimulere til forbedret folkehelse og økt friluftsglede.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser også til at Klima- og miljødepartementet har gjennomført høring av forslag til en rekke endringer i lov 10. juni 1977 nr. 100 om motorferdsel i utmark og vassdrag og i forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Disse medlemmer merker seg at et stort flertall av kommuner, organisasjoner og privatpersoner i sine høringssvar tar til orde for å fjerne kravet om 2,5 km.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Senterpartiet, mener at en ved å fjerne kravet om 2,5 km vil sikre bedre etterlevelse av regelverket og redusert saksbehandling. Flertallet mener videre at dette kan føre til færre tvistesaker på alle nivå, og at man styrker det kommunale ansvaret og råderetten i eget lokalmiljø.

På denne bakgrunn fremmer flertallet følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen endre forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik:

§ 5c skal lyde:

eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.»

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Miljøpartiet De Grønne viser til flere friluftsorganisasjoner som uttaler i et skriftlig innspill til komiteen datert 28. februar 2020:

«Organisasjonene vil på det sterkeste oppfordre partiene til ikke å støtte en ytterligere nasjonal liberalisering som vil medføre mer motorisert ferdsel i utmark, også med tanke på alle endringene som er gjort de siste årene. Samlet utgjør disse en stor endring for friluftslivet, naturen og de som lever der.»

De peker også på utfordringene de får ved at det nettopp er sendt på høring et forslag fra regjeringen om samme tematikk, som følger opp forslag fra Stortinget for under ett år siden.

Disse medlemmer er enig i at dette er tungtveiende grunner til ikke å vedta forslaget, både av hensyn til friluftsliv, av hensyn til å unngå mer motorisert ferdsel i utmark og av hensyn til biologisk mangfold. Det er klart at det å lempe på reglene for kjøring til fritidsbolig vil føre til mer kjøring. Disse medlemmer viser til at det i befolkningen er et sterkt ønske om å unngå denne typen kjøring.

Disse medlemmer vil også vise til FNs naturpanels rapport av 6. mai 2019 om faren for naturmangfoldet. Å tillate mer kjøring vil øke den samlede belastningen på naturmangfoldet, og spesielt i sårbare etableringsperioder som på senvinteren/våren, hvor hytter ofte brukes. Disse medlemmer mener at fordelene ikke oppveier de store ulempene ved forslaget, spesielt samtidig som det pågår en prosess i regjeringen om dette. Disse medlemmer vil derfor stemme imot representantforslaget.

Tilråding frå komiteen

Tilrådinga frå komiteen vert fremja av medlemene i komiteen frå Arbeidarpartiet, Framstegspartiet og Senterpartiet.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjere slikt

vedtak:

Stortinget ber regjeringen endre forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik:

§ 5c skal lyde:

eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.

Oslo, i energi- og miljøkomiteen, den 31. mars 2020

Ketil Kjenseth
leiar

Liv Kari Eskeland
ordførar

Representantforslag om endring av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Dokument 8:55 S (2019-2020), Innst. 219 S (2019-2020)

Tilhører sak

Representantforslag om endring av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Vedtak 539

Stortinget ber regjeringen endre forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik:

§ 5c skal lyde:

eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.

Vedtak 540

Stortinget ber regjeringen sørge for at endring av forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjøres gjeldende fra 1. oktober 2020.

Vedtak 541

Stortinget ber regjeringen sørge for at forskriftsendringen fører til forenklinger i regelverket og økt kommunalt selvstyre.

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/6015 Arkiv sakID.: 20/855	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen

Sak nr.		Dato
058/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020

Terje Kristoffersen - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Utvidet sesong - Naust i Muorki

Rådmannens forslag til vedtak:

Søknad om dispensasjon for kjøring til naustene i Muorki for observasjon/forebygging av skade på eiendom/naust fra **Terje Kristoffersen, Tverlandet**, avslås.

Avslaget begrunnes med at kjøringen skal foregå i kalvingsperioden for rein da simler og kalver er svært sårbare og trenger ro. I år er det i tillegg fastslått beitekrise i distriktet og reinen er allerede i en sårbar posisjon etter vinteren.

Vedlegg:

18.05.2020	Terje Kristoffersen - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark	1439745
18.05.2020	Uttalelse fra Statskog	1439751
18.05.2020	Uttalelse fra Balvatn Reinbeitedistrikt	1439752

Sammendrag:

Fauske kommune har mottatt søknad fra Terje Kristoffersen, Tverlandet, om dispensasjon for kjøring til Muorki (Eidevatn) etter at turistløypa er stengt. Bakgrunnen for søknaden er å observere/forebygge skade på eiendom/tilsyn med naust som han eier ved Muorki.

Saksopplysninger:

Flere nausteiere ble i sak 60/17 gitt tillatelse etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til kjøring fra Daja til Muorki med snøskuter i tidsrommet 23. mai til 1. juli 2017 med inntil 2 turer for å sjekke naustene/forebygge skade på disse.

Trase var turistløypa fra Daja til Muorki og fram til naustene, alternativ trase fra Giken/ Ny Sulitjelma til Lomi/ Muorki kunne benyttes hvis snøforhold tilsa det.

Våren 2018 ble stort sett samme søknad fra folk som har naust v/Muorki avslått med begrunnelse at ferdsel i dette området ville være uheldig bl a med hensyn til rein som er spesielt sårbare i kalvingstiden.

Balvatn reinbeitedistrikt og Statskog har i en tilsvarende sak uttalt seg.

Statskog har ingen merknader til at dispensasjon innvilges.

Balvatn reinbeitedistrikt uttaler følgende:
«Vi ønsker ikke at det gis dispensasjon til scooterkjøring etter 20. april. Det er i begynnelsen av

kalvingsperioden når simler og kalver er svært sårbare og trenger ro. I år er det i tillegg fastslått beitekrise i distriktet pga snøforholdene og reinen er allerede i en sårbar posisjon etter vinteren.»

To tilsvarende saker ble behandlet i Plan- og utviklingsutvalget den 28. mars i år. Begge sakene ble avslått.

Saksbehandlers vurdering:

Rådmannen vurderer det slik at kjøring kan skape forstyrrelser/uro for reinen i området i kalvingstiden. I år er reinen spesielt sårbar på grunn av en vanskelig beitesituasjon og dispensasjon som omsøkt bør ikke innvilges.

I og med at tilsvarende saker ble avslått i forrige møte, velger Rådmannen å innstille på avslag i denne saken.

Geir Mikkelsen
rådmann

Fauske Kommune
PLAN OG UTVIKLING
Postboks 93, 8201 Fauske
postmottak@fauske.kommune.no

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

Navn og adresse

Terje Kristoffersen
Hagebyen 6
8050 Tverlandet

Tlf.

932 64 306

E-post

tekri@msn.com

Tidsrom for dispensasjon

☐ Hel sesong Særskilt tidsrom (dato start/slutt) 15.05-30.06-2020 Flerårig (maks 5 år) ☐

	Formål	Jfr. forskriftene	Evt. merknader
☐	Løyvekjøring	§ 5a	Oppgi område
☐	Funksjonshemmede	§ 5b	Krav til legeerklæring
☐	Bagasje og utstyr til egen hytte	§ 5c	Gjelder egen hytte + nær familie
☐	Utmarksnæring for fastboende	§ 5d	Utleiehytter og lignende
☐	Transport av ved	§ 5e	Hoggs tillatelse av grunneier
☑	Særskilt behov (unntaksparagrafen)	§ 6	Spes. Oppdrag og barmarkskjøring

Beskriv formålet for bruk i henhold til anførte §

på grunn av mye snø i mourkie(eidevatnet) er det fare for flom /vann intregning i nastene. Er kommet en stor skavel som fungerer som en demning foran. ønsker å kunne dra opp og følge utviklingen under smeltingen og gjøre tiltak for å ikke få vannskade

Navn på hytteeier, gnr/bnr evt. fnr

Terje Kristoffersen 119/1

Beskrivelse av trasé, eller legg ved kart, for å kjøre til hytte

fra kirka i sulis og opp hanken , deretter over lomihøyden og inn på scooterløypa til mourkie
evt fra daia så lenge føret tillatert det

Sted/dato

07.04.2020 Tverlandet

Underskrift

terje kristoffersen

Søknaden sendes til:

Fauske kommune, Postboks 93, 8201 Fauske

postmottak@fauske.kommune.no

Søknader som ikke er fullstendig utfylt vil bli returnert.

Fra: Helene Holmvik <hhv@statskog.no>
Sendt: tirsdag 14. april 2020 08.49
Til: Lise Gunn Hansen
Emne: SV: 20/5008 Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Kategorier: Arkivert i Websak

Hei.

Statskog har ingen innvendinger til at Ronny Johansen og Kjell Misvær får dispensasjon til å kjøre snøscooter, i trase som søkt om, for å se til sine naust i Mourkie.

Med vennlig hilsen

Helene Holmvik
eiendomsansvarlig region Salten | 90567038

Statskog
vi gir deg naturen

Fra: Lise Gunn Hansen <Lise.Gunn.Hansen@fauske.kommune.no>
Sendt: onsdag 8. april 2020 08:44
Til: balvatn@gmail.com; Helene Holmvik <hhv@statskog.no>
Emne: 20/5008 Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Hei!

Har dere noen kommentarer til denne saken?

// Vennlig hilsen Lise Gunn Hansen
Konsulent Plan/utvikling, FAUSKE KOMMUNE

+47 75 60 40 60
lise.gunn.hansen@fauske.kommune.no
http://www.fauske.kommune.no

FAUSKE KOMMUNE FUOSKO SUOHKAN

Miljøfyrtårn®

Fra: Balvatn reinbeitedistrikt v/ Blind <balvatn@gmail.com>
Sendt: onsdag 8. april 2020 20.59
Til: Lise Gunn Hansen
Emne: Re: 20/5008 Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Kategorier: Arkivert i Websak

Hei

Vi ønsker ikke at det gis dispensasjon til scooterkjøring etter 20. april. Det er i begynnelsen av kalvingsperioden når simler og kalver er svært sårbare og trenger ro. I år er det i tillegg fastslått beitekrise i distriktet pga snøforholdene og reinen er allerede i en sårbar posisjon etter vinteren.

Mvh Kristine Blind Helland

ons. 8. apr. 2020 kl. 08:43 skrev Lise Gunn Hansen <Lise.Gunn.Hansen@fauske.kommune.no>:

> Hei!
>
> Har dere noen kommentarer til denne saken?

// Vennlig hilsen Lise Gunn Hansen

Konsulent Plan/utvikling, FAUSKE KOMMUNE

+47 75 60 40 60

lise.gunn.hansen@fauske.kommune.no

http://www.fauske.kommune.no

FAUSKE KOMMUNE FUOSKO SUOHKAN Miljøfyrtårn

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/6697 Arkiv sakID.: 20/992	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen

Sak nr.		Dato
059/20	Plan- og utviklingsutvalg	26.05.2020

Knut-Otto Jordbro - Dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Utvidet sesong - naust i Muorki

Rådmannens forslag til vedtak:

Søknad om dispensasjon for kjøring til naustene i Muorki for tilsyn med naust og snømåking fra **Knut-Otto Jordbro, Fauske,** avslås.

Avslaget begrunnes med at kjøringen skal foregå i kalvingsperioden for rein da simler og kalver er svært sårbare og trenger ro. I år er det i tillegg fastslått beitekrise i distriktet og reinen er allerede i en sårbar posisjon etter vinteren.

Vedlegg:

29.04.2020	Knut-Otto Jordbro - Søknad om dispensasjon for kjøring med scooter etter 050520 - Muorki	1440047
29.04.2020	20200428_124014	1440048
29.04.2020	20200428_122007	1440049
29.04.2020	20200428_121934	1440050
29.04.2020	20200428_121917	1440051

Sammendrag:

Fauske kommune har mottatt søknad fra Knut-Otto Jordbro, Fauske, om dispensasjon for kjøring til Muorki (Eidevatn) etter at turistløypa er stengt. Bakgrunnen for søknaden er å føre tilsyn med naustet, samt måke snø av taket på naustet som han eier ved Muorki.

Saksopplysninger:

Flere nausteiere ble i sak 60/17 gitt tillatelse etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til kjøring fra Daja til Mourki med snøskuter i tidsrommet 23. mai til 1. juli 2017 med inntil 2 turer for å sjekke naustene/forebygge skade på disse.

Trase var turistløypa fra Daja til Muorki og fram til naustene, alternativ trase fra Giken/ Ny Sulitjelma til Lomi/ Muorki kunne benyttes hvis snøforhold tilsa det.

Våren 2018 ble stort sett samme søknad fra folk som har naust v/Muorki avslått med begrunnelse at ferdsel i dette området ville være uheldig bl a med hensyn til rein som er spesielt sårbare i kalvingstiden.

Balvatn reinbeitedistrikt og Statskog har i en tilsvarende sak uttalt seg.

Statskog har ingen merknader til at dispensasjon innvilges.

Balvatn reinbeitedistrikt uttaler følgende:

«Vi ønsker ikke at det gis dispensasjon til scooterkjøring etter 20. april. Det er i begynnelsen av kalvingsperioden når simler og kalver er svært sårbare og trenger ro. I år er det i tillegg fastslått beitekrise i distriktet pga snøforholdene og reinen er allerede i en sårbar posisjon etter vinteren.»

To tilsvarende saker ble behandlet i Plan- og utviklingsutvalget den 28. mars i år. Begge sakene ble avslått.

Saksbehandlers vurdering:
Søkeren oppgir at det er store mengder snø i området og at det ligger ca 2 m hardpakket snø på taket til naustet.

Rådmannen vurderer det slik at kjøring kan skape forstyrrelser/uro for reinen i området i kalvingstiden. I år er reinen spesielt sårbar på grunn av en vanskelig beitesituasjon og dispensasjon som omsøkt bør ikke innvilges.

I og med at tilsvarende saker ble avslått i forrige møte, velger Rådmannen å innstille på avslag i denne saken.

Geir Mikkelsen
rådmann

Fra: knutojord <knutojord@gmail.com>
Sendt: onsdag 29. april 2020 10:38
Til: Postmottak
Emne: Kjøring med snøscooter til Muorki etter 5 mai.
Vedlegg: 20200428_124014.jpg; 20200428_122007.jpg; 20200428_121934.jpg; 20200428_121917.jpg

Fauske Kommune.

Søker om kjøring med scooter etter 5 mai til eget naust i Muorki, for å føre tilsyn, samt måke frem mest mulig av taket. Ved tilsyn i går var det ca. 2m hardpakket snø på taket.(Se vedlagte bilder)
Begynte å måke i går, men ser ikke for meg at jeg har mulighet til å bli ferdig før 5 mai.

Hilsen
Knut-otto Jordbro
Sykehusveien 10
8200 Fauske

Sendt fra min Samsung Galaxy-smarttelefon.