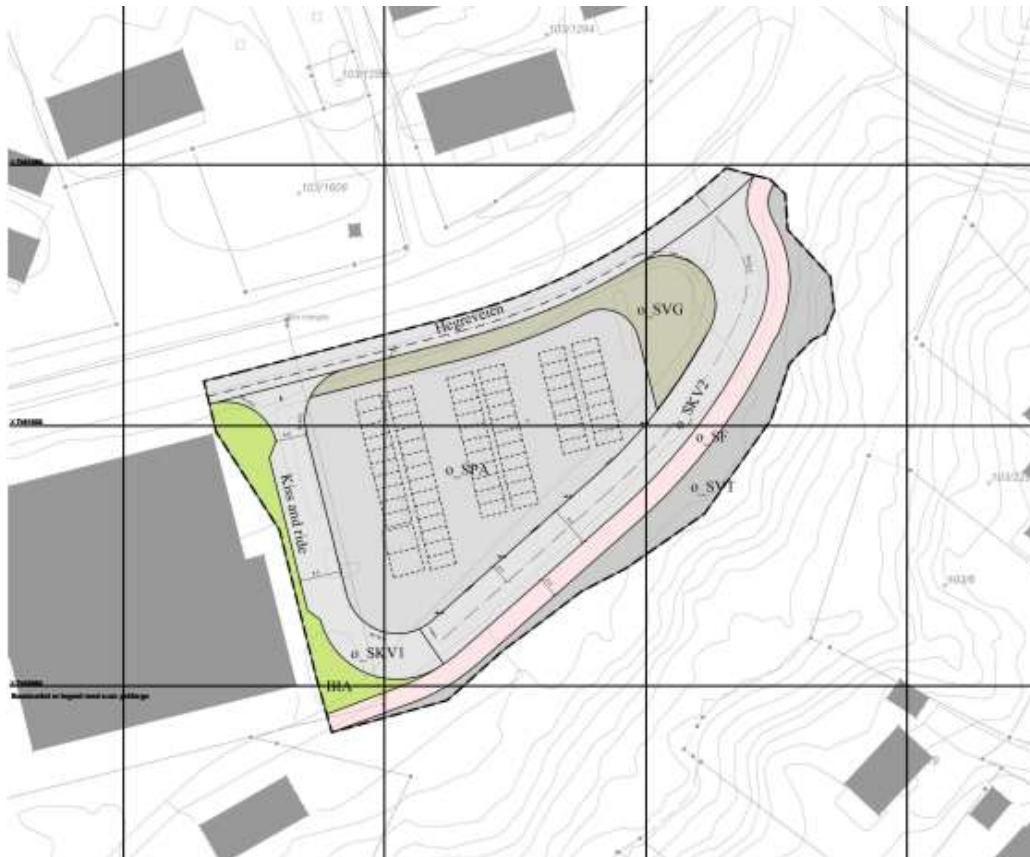




Detaljregulering for Fauske idrettshall - parkering

Plan-ID: 1841-2020003

Fauske kommune
Planbeskrivelse





Innhold

1. Generelt	4
1.1. Forslagstiller	4
1.2. Krav om konsekvensutredninger	4
2. Planprosessen	5
2.1. Medvirkningsprosess	5
2.2. Møter og andre deltakere	5
2.3. Innspill til plan	5
3. Planstatus og rammebetingelser	6
3.1. Overordnede planer	6
3.2. Statlige og regionale planretningslinjer	7
3.3. Avvik mellom planforslag og gjeldende planer / planretningslinjer	7
3.4. Beliggenhet	7
3.5. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	8
3.6. Stedets karakter	8
3.7. Landskap	9
3.8. Kulturminner og kulturell verdi	9
3.9. Naturverdier	9
3.10. Rekreasjonsverdi/Rekreasjonsbruk	9
3.11. Landbruk	10
3.12. Trafikkforhold	10
3.13. Trafikkmengde	10
3.14. Barns interesser	11
3.15. Sosial infrastruktur	11
3.16. Universell tilgjengelighet	11
3.17. Teknisk infrastruktur	11
3.18. Grunnforhold	11
3.19. Støyforhold	12
3.20. Forurensning	12
4. Beskrivelse av planforslaget	13
4.1. Reguleringsformål	13
4.2. Kollektiv transport	14
4.3. Trafikkløsning og kjøreatkomst	14
4.4. Universell utforming	14



4.5.	Landbruksfaglige vurderinger	14
4.6.	Kulturminner	14
4.7.	Sosial infrastruktur	14
4.8.	Risiko og sårbarhetsanalyse	14
4.9.	Avbøtende tiltak/løsninger ROS.....	17
4.10.	Rekkefølgebestemmelser.....	17
5.	Konsekvensutredning.....	17
6.	virknings/konsekvenser av planforslaget.....	18
6.1.	Overordnede planer.....	18
6.2.	Stedets karakter	18
6.3.	Landskap	18
6.4.	Natur- og kulturverdier	18
6.5.	Rekreasjonsbruk og uteområder	18
6.6.	Trafikkforhold.....	18
6.7.	barns interesser	18
6.8.	Energibehov	19
6.9.	Teknisk infrastruktur	19
6.10.	Økonomiske konsekvenser for kommunen	19
6.11.	Interessemotsetninger.....	19



1. Generelt

Området er i dag i bruk som parkeringsplass ved idrettshallen på Vestmyra. I planlegging av anleggsarbeidet, samt ved vurdering av kiss-and-ride løsningen som er tegnet inn i områdeplanen, er det kommet frem at det er behov for endringer. Endringer som gir bedre flyt og mer trafiksikkerhet i forhold til dagens situasjon og innbyggernes adferd i området.

Kommunen har fått tildelt penger fra fylkeskommunen for å utbedre trafiksikkerhet og kiss-and-ride prosjektet er planlagt gjennomført i løpet av 2020. For å gjøre dette på en mest ryddig måte, og for å sikre medvirkning på best mulig måte, blir området nå foreslått regulert gjennom detaljregulering.

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for parkering, kiss-and-ride sone og endring av adkomstveier inn og ut av avgrenset område. En viktig del av dette arbeidet er å sikre gode trafikkmessige løsninger for gående og syklende og nødvendig transport til/fra skolen, inklusiv kiss-and-ride- løsning.

1.1. Forslagstiller

Fauske kommune

Postadresse:
Postboks 93
8201 FAUSKE

Besøksadresse: Administrasjonsbygget
Torggata 21
8200 FAUSKE

1.2. Krav om konsekvensutredninger

Planforslaget er vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredninger og det konkluderes med at det ikke utløses krav til konsekvensutredning da formålet med planen er i samsvar med overordnet plan. Planforslaget gir heller ikke ramme for bygningstyper eller volum som i seg selv utløser krav om konsekvensutredning.



2. Planprosessen

2.1. Medvirkningsprosess

Kunngjøring om oppstart av planarbeid har vært annonsert på hjemmesiden den 6. april 2020 og i Saltenposten den 11. april 2020. Berørte parter ble skriftlig varslet om planoppstart i brev den 6. april 2020. Svarfrist var satt den 26. juli 2020.

2.2. Møter og andre deltakere

Det er avholdt avklaringsmøter med Fauske kommune, avdeling VVA, skolens styre og faglig trafikkforum underveis i prosessen.

2.3. Innspill til plan

Innspill til varsel om oppstart av planarbeidet er oppsummert og merknadsbehandlet i tabellen nedenfor.

Person/etat	Dato	Innspill	Merknader
ISE Nett	14.04.2020	I SE Nett har strømkabler i grunnen som kan bli berørt. På dette grunnlag bør ISE Nett tas med i videre planlegging.	Tas til etterretning i planarbeid.
NVE	16.04.2020	Planområdet ligger i et område med påviste kvikkleiresoner og grunnforholdene må derfor utredes nærmere i forbindelse med planarbeidet. Hensyn til klimaendringer skal også vurderes. Hensynet til flom må også sees i sammenheng med lokal overvannshåndtering.	Det stilles som krav i reguleringsbestemmelser at det kreves dokumentert geoteknisk vurdering av fagkyndig personell, før det gjennomføres tiltak i området. Det blir ikke vesentlige endringer som krever en ny overvannsstrategi. Området er allerede asfaltet og det vil bli tilrettelagt for mer grøntareal.
Statens vegvesen	15.04.2020	Ingen merknader til oppstart.	Tatt til orientering.



3. Planstatus og rammebetingelser

3.1. Overordnede planer

Områderegulering for Nye Vestmyra skole, planID 2014001, vedtatt 12.11.2015, gjelder for planområdet. Områdereguleringen vil delvis bli erstattet av ny detaljregulering. Se områderegulering i figur 1. Parkeringsplassen er angitt med pekepunkt.



Figur 1. områderegulering for Nye Vestmyra skole angitt med blå farge.



3.2. Statlige og regionale planretningslinjer

Det er foretatt en samlet vurdering av tiltaket mot statlige retningslinjer, rammer og føringer og funnet at tiltaket ikke er i strid med disse. Relevante retningslinjer/rammer/føringer i forbindelse med planforslaget er listet opp nedenfor:

- Fylkesplan for Nordland 2013-2025
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (2014)
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (2016)
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (2012)
- Rikspolitiske retningslinjer for universell utforming (2008)
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barns og unges interesser i planleggingen (1995)
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018)

3.3. Avvik mellom planforslag og gjeldende planer / planretningslinjer.

Sett i forhold til gjeldende områderegulering, er det følgende avvik;

- Ny plassering av kiss-and-ride sone
- Endring av adkomstvei/enkjørsvei som i områdereguleringen heter SKV4. Ny vei ligger nærmere idrettshallen
- Flytting av parkering for funksjonshemmede for å skape plass til ny enkjørsvei
- Økt areal for grøfter/grøntareal (SVG) på nordsiden av parkeringsplassen. Området vil gi økt kapasitet for snølagring og overvann.
- Retting av fortau etter flytting av kiss-and-ride sone

3.4. Beliggenhet

Planområdet ligger i Fauske kommune, Nordland fylke.

Planområdet er på ca. 6,8 daa og ligger på Vestmyra nordvest for Fauske sentrum og vest for E6/Follaveien. Idrettshallen grenser til planområdet i vest.



Figur 2. Forenklet visning av planområdet, avgrenset med blå farge.



3.5. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet er i dag brukt til store parkeringsarealer i tilknytning til idrettsanlegget mot Hegreveien. Skole- og idrettsanlegget grenser mot Farvikbekken med tilstøtende skogområde/naturområde mot sør/sørvest. Det går også en natursti langs bekken.

3.6. Stedets karakter

Planområdet

Bebyggelsen i planområdet består av ungdomsskolen, barneskolen, og idrettsanlegget Fauskehallen. etasje. Idrettsanlegget Fauskehallen er bygd like nordøst for barne- og ungdomsskolen, mot Hegreveien. Bygget er oppført med byggehøyder på ca. 4 m (gesimshøyde) og ca. 11,5 m (mønehøyde).

Tilstøtende områder

Planområdet grenser til eksisterende boligfeltet bestående av frittliggende eneboliger og rekkehus både mot nord (Vestmyra boligfelt) og mot sør/sørøst. I vest grenser planområdet til nye Vestmyra skole. Møt øst og nordøst grenser planområdet også til forretningsbygg og næringsbygg/industribygg.

Byform

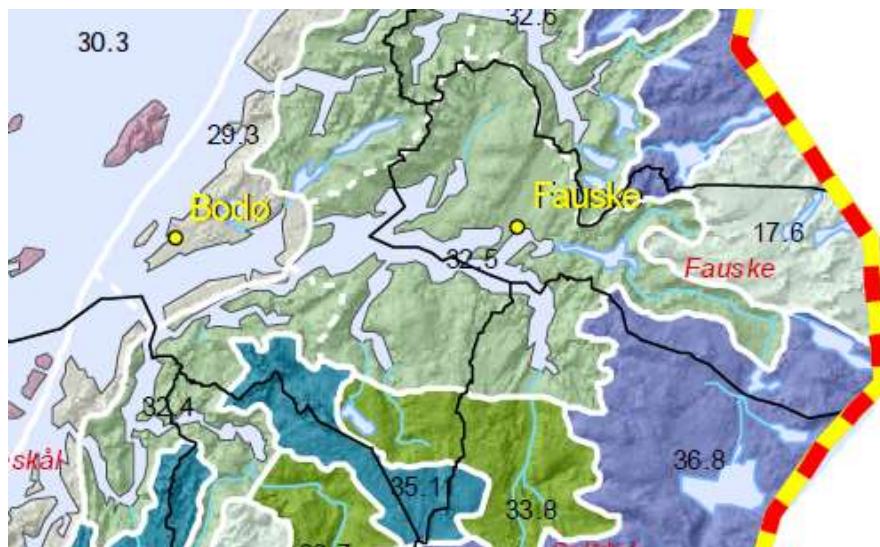
Fauske er et knutepunkt for trafikk (vei og jernbane) mellom Nord-Sør og Øst-Vest i Nordland. Denne funksjonen er avspeilet i kommunevåpenet. Som en følge av å være et viktig knutepunkt, er Fauske et viktig senter for handel og næringsvirksomhet i området.

Vestmyra-området er et typisk resultat av ekspansjonen for byer og tettsteder på 70-tallet. Velstandsøkning, befolkningsøkning og sentralisering samt en økt bevissthet av verdien av å bo utenfor sentrum, reiste behov for nye boligområder med vektlegging av rekkehus og eneboliger.

Området ble bygget ut i samme tidsperiode og har derfor et enhetlig og velregulert preg. Området vil – som mange andre tilsvarende områder – være inne i et generasjonsskifte.



3.7. Landskap Fauske ligger i landskapsregion 32 «Fjordbygdene i Nordland og Troms». Dette er en vanlig landskapstype i Nordland. For videre beskrivelse av landskapsregionen, viser vi til rapport fra NILJOS¹.



Figur 3. Landskapsregion 32.5. Indre Salten.

Fauske tettsted ligger i en sørhelling ned mot Saltenfjorden. Dette gir generelt gode solforhold og utsiktsforhold i byen. Framherskende vindretning er øst-sørøst. Lokalklimaet må regnes som et innlandsklima.

Mot nord og vest domineres landskapet av store myrområder. Nær byen er disse myrområdene i stor grad oppdyrket og/eller disponert til utbyggingsformål. Vestmyra ligger på et tidligere myrområde nordvest for sentrum. I dag er det bare noen mindre deler igjen av det opprinnelige myrlandskapet.

Det er ikke påvist spesielle landskapsverdier i området.

3.8. Kulturminner og kulturell verdi

Det er ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø i planområdet. Eksisterende bygninger er heller ikke verneverdige.

3.9. Naturverdier

Det er ikke registrert spesielle naturverdier i planområdet.

3.10. Rekreasjonsverdi/Rekreasjonsbruk

Sør/sørøst for planområdet renner Farvikbekken. Bekken er omgitt av et skogsområde og fortsetter nordover og vestover. Det går en natursti/tråkk langs bekken, noe som tyder på at området brukes til lek og i friluftssammenheng.

¹ Norsk institutt for jord- og skogkartlegging. NILJOS rapport 2/98. Landskapsregioner i Norge.



3.11. Landbruk

Planområdet har ikke vært regulert til landbruksformål og har heller ingen landbruksverdi.

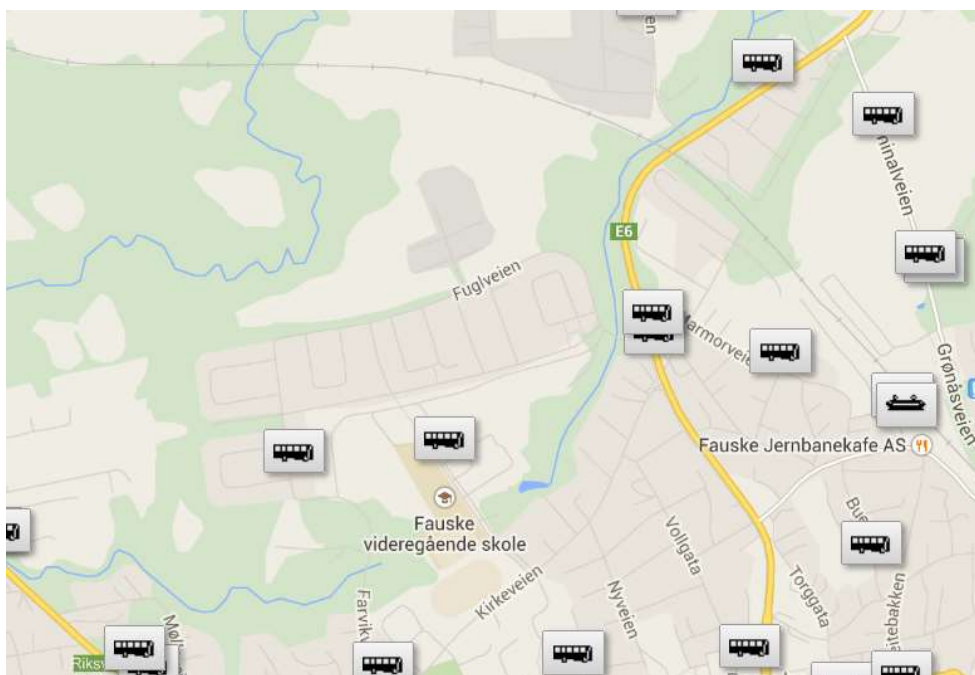
3.12. Trafikkforhold

Planområdet har i dag atkomst fra Hegreveien som går gjennom planområdet i nord. Hegreveien har avkjøring fra Fugleveien i øst og kobles på Farvikveien i vest som igjen knyttes opp mot Kirkeveien. Fra planområdet og til Fauske sentrum er det en avstand på ca. 1 km. Fauske jernbanestasjon ligger ca. 1,1 km øst for planområdet.

Det planlegges omlegging av Rv80. Den nye traseen vil gå på nordsiden av planområdet. Fra Klungset i vest vil Rv80 gå nord for planområdet og inn i en rundkjøring nordøst for planområdet og denne vil knyttes opp mot E6. Ut fra denne rundkjøringen vil det bli bygget en ny tilknytning til Fuglveien. Dette kan innebære at dagens avkjøring til Fuglveien fra E6 blir stengt.

Fortau ligger i planområdet og kobles mot fortau langs Hegreveien. Parallelt med Hegreveien er det etablert en gang- sykkelvei. Planområdet viderefører eksisterende fotgjengerovergang nordøst i planområdet, ved siden av ny enkjørsvei.

Det er Bussholdeplass på Vestmyra skolesener. Her stopper bussrutene 18-472, 18-481, 18-493, 18-494, 18-496 og 18-499 (Sentrumsbussen).



Figur 4. Bussholdeplasser på og omkring Vestmyra skolesener.

3.13. Trafikkmengde

Kartet under gir et bilde av trafikkmengden i Fauske i 2013. ÅDT er et uttrykk for antall kjøretøy i gjennomsnitt over året pr døgn. Antall kjøretøy telles pr år og deles likt på antall døgn i året.



Av dette framgår at det passerer 9.250 kjøretøy i snitt gjennom Storgata på Fauske pr døgn. Tilsvarende passerer 5.900 kjøretøy pr døgn i Follaveien (E6) ved NICO-krysset (avkjørsel til Fuglveien / Vestmyra).



Figur 5. Trafikkmengde (ÅDT) i Fauske år 2013. Kilde: Statens vegvesen.

3.14. Barns interesser

Barns interesser er ivaretatt gjennom planløsningen og oppfølgingen av Barnetråkkregisteringsarbeidet for områdereguleringen. Det er utarbeidet et eget rom- og funksjonsprogram for skolen.

3.15. Sosial infrastruktur

Parkeringsplassen ligger i nær tilknytning til idrettshall og idrettsstadion, med Fauske skole, Videregående og Vestmyra barnehage som nærmeste nabo.

3.16. Universell tilgjengelighet

Universell tilgjengelighet er ivaretatt i planforslaget.

3.17. Teknisk infrastruktur

Vann- og avløpsnett samt el-forsyning er ført frem til påstående bygninger og ivaretatt i planforslaget.

3.18. Grunnforhold

NGUs løsmassekart viser at tiltaksområde er registrert som torv og myr og tykk havavsetning, løsmassekart er vist i figur 6. Det kan være indikasjon på ustabile grunnforhold. Norconsult er engasjert av Fauske kommune for å vurdere områdestabilitet i forbindelse med utbygging av Vestmyra skole og tilhørende utomhusområde. Se figur 7 og vedlagt vurdering for mer informasjon.



Figur 6. NGUs løsmassekart. Kilde: ngu.no



Figur 7: Geoteknisk undersøkelse i planområdet. Kilde: Norconsult, 2018.

3.19. Støyforhold

Planområdet er ikke støutsatt. Støybildet består hovedsakelig av trafikkstøy fra lokal biltrafikk.

3.20. Forurensning

Det er ikke kjent at det er forurensning i grunnen eller andre typer forurensning i planområdet. Det er et industriområde nord for Fuglveien, men det er ikke kjent at dette området gir forurensning som kan påvirke planområdet.



4.2. Kollektiv transport

Se § 3.12

4.3. Trafikkløsning og kjøreatkomst

Det var i gjeldende plan tenkt å plassere kiss-and-ride i sørøstsiden av planområdet. Det viste seg at dette sannsynligvis ikke ville fungere, og derfor ble det gjennomført en analyse av området for å se hva som ville passe bedre. Det ble konkludert at kiss-and-ride nærmere idrettshallen og uten annen trafikk ville være den beste løsningen.

Enkjørsveien vil sikre at det er minst mulig gjennomgående trafikk, og at trafikken blir redusert til å slippe inn og av personer som skal til idrettshallen og skolene. Fra kiss-and-ride området kan man da gå via fortau og gang-sykelvei til sin destinasjon i området. Parkeringsplassen har en egen adkomstvei fra nordøstsiden som gjør at de som skal være på parkeringsplassen ikke er i veien for kiss-and-ride aktiviteter.

Tilknytningsveier, gang- og sykkelveier og fortau innad i planområdet utformes iht. vegnormalen.

4.4. Universell utforming

Adkomst for funksjonshemmede vil skje fra parkeringsplassen øst i planområdet eller fra Hegreveien via enkjørsvei. Gang- og sykkelveier vil bli utformet iht. «Universell utforming med nye endringer fra 01.01.2015»². Det er avsatt 2 parkeringsplasser for funksjonshemmede i nærhet av inngangen til idrettshallen.

4.5. Landbruksfaglige vurderinger

Ikke aktuelt i denne sammenhengen

4.6. Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner i området.

4.7. Sosial infrastruktur

Viser til § 3.15.

4.8. Risiko og sårbarhetsanalyse

Emne	Forhold eller uønsket hendelse	Vurdering	
		Nei	Merknad
Naturgitte forhold	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	x	
	Er området geoteknisk ustabil/er det fare for utglidning?	x	Hele planområdet for skolen og uteområdet mot Farvikkbekken er vurdert iht. gjeldende regelverk; NVE kvikkleireveileder og retningslinjer. Det er ingen sprøbruddeire i Farvikkbekkens

² <http://www.dibk.no/no/Tema/Universell-Utforming/Nyheter-universell-utforming/krav-om-tilgjengelighet-endringer-fra-1.1.2015/>



			<p>kantsone ved parkeringsplassen, se figur 7.</p> <p>Det vurderes at opparbeiding av vei og parkering har lite konsekvens for grunnforholdene, og det er gitt opplysninger fra avdeling VVA i kommunen at det ikke skal graves ned mer enn 0,5 meter i bakken for å etablere vei og parkering. Dette utgjør lite for områdets stabilitet. For sikkerhets skyld stiller kommunen krav i planbestemmelser om at grunnforhold skal vurderes av fagkyndig person før det gis tillatelse til tiltak i området.</p>
	Er området utsatt for springflo/flom i sjø/vann?	x	
	Er området utsatt for flom i elv eller bekk/lukket bekk?	x	
	Er det radon i grunnen?		Det er ikke relevant i forhold til formål for området.
	Annet (spesifiser)?	x	
Infrastruktur	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer, utgjøre en risiko for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> Hendelser på veg 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Hendelser på jernbane 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Hendelser på sjø/vann/elv 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Hendelser i luften 	x	
	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende virksomheter (industriforetak etc.) utgjøre en risiko for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> Utslipp av giftige gasser/væsker 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Utslipp av eksplosjonsfarlig/brennbare væsker/gasser 	x	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området?		
<ul style="list-style-type: none"> Elektrisitet 	x		



	<ul style="list-style-type: none"> • Teletjenester 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Vannforsyning 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Renovasjon/spillvann 	x	
	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Påvirkes området av magnetiske felt fra kraftlinjer? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master? 	x	
	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?		
	<ul style="list-style-type: none"> • Til skole/barnehage 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Til nærmiljøanlegg (idrett etc.) 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Til forretning 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Til busstopp 	x	
	Brannberedskap		
	<ul style="list-style-type: none"> • Omfatter området spesielt farlige anlegg? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Har området tilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)? 		Ja.
	<ul style="list-style-type: none"> • Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil? 	x	
Tidligere bruk	Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomhet?		
	<ul style="list-style-type: none"> • Gruver: åpne sjakter, steintipper etc. 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc. 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Annet (spesifiser) 		Ukjent
Omgivelser	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	x	



	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)?	x	
	Annet (spesifiser)	x	
Ulovlig virksomhet	Sabotasje og terrorhandlinger		
	<ul style="list-style-type: none"> • Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten? 	x	

4.9. Avbøtende tiltak/løsninger ROS

Det er ikke foreslått avbøtende tiltak ut over det som framkommer i denne planbeskrivelsen.

4.10. Rekkefølgebestemmelser

Situasjonsplan

Det fremgår et rekkefølgekrav vedrørende utarbeidelse av situasjonsplan som skal følge søknad om tillatelse til tiltak.

Trafikkregulerende tiltak

Det skal settes opp skilt ved kjørevei o_SKV1 som skal hindre levering og henting av elever på denne veien. Dette gjøres før veien tas i bruk. Det skal også tilrettelegges for trygg kryssing fra parkeringsplassen til hovedinngangen til idrettshallen. Ved arbeid med skiltplan for området og opparbeiding av vei skal dette tas med.

Grunnforhold

Før det kan gis tillatelse til tiltak i planområdet skal området være geoteknisk vurdert av fagkyndig personell. Dokumentasjon på dette skal foreligge ved søknad om byggetillatelse.

5. Konsekvensutredning

Detaljregulering for parkering Fauske idrettshall er ikke konsekvensutredningspliktig. Reguleringsplanen endrer ikke området formål som gitt i overordnet plan og er derved etter forskriftens § 6 ikke konsekvensutredningspliktig.

Det er ikke utarbeidet egne konsekvensutredninger i tilknytning til denne reguleringsplanen.



6. virkninger/konsekvenser av planforslaget

En gjennomføring av dette planforslaget vil i hovedsak innebære endring av adkomstveier, fortau, og parkeringsanlegg, samt kiss-and-ride sone for å imøtekomme trafikksikkerhetens krav.

6.1. Overordnede planer

Vi viser til kap. 3.1.

6.2. Stedets karakter

En oppgradering av parkeringsarealet og adkomstveier vil skape en mer trafikksikker situasjon for skolebarn og sannsynligvis redusere trafikken nærmere skolebygninger. Dette er i samsvar med kommunens intensjon om å gjøre skolen og området omkring til en trafikksikker område.

6.3. Landskap

Landskapsformene i området vil være uendret.

6.4. Natur- og kulturverdier

Det er ikke påvist kulturminner, kulturmiljø eller verneverdier i planområdet.

Sett i forhold til kravene i Naturmangfoldlovens kap II (§§4-14) vurderes disse ivaretatt gjennom overordnet plan.

6.5. Rekreasjonsbruk og uteområder

Det er i overordnet plan bevisst lagt opp til at området rekreasjonsverdi skal økes. Dette ivaretas i denne planen gjennom utbedring av nærmiljøanlegg, trafikk, og området nettverk av gang- og sykkelveier.

Dette er i samsvar med kommuneplanens satsing på folkehelse i Fauske kommune.

6.6. Trafikkforhold

Hovedmønsteret i trafikkbildet holdes i hovedsak uendret.

Det er ikke i dette planforslaget lagt opp til endringer i kollektivtilbudet i området.

6.7. barns interesser

Rikspolitiske retningslinjer RPR for å styrke barn og unges interesser i planleggingen er lagt fram som eget rundskriv T-2/08 «Om barn og planlegging».

Formålet med rikspolitiske retningslinjer er å:

- Synliggjøre og styrke barn og unges interesser i all planlegging og byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven.
- Gi kommunene bedre grunnlag for å integrere og ivareta barn og unges interesser i sin løpende planlegging og byggesaksbehandling.
- Gi et grunnlag for å vurdere saker der barn og unges interesser kommer i konflikt med andre hensyn/interesser.

RPR stiller krav til den kommunale planleggingsprosessen. Kommunen skal:

- Vurdere konsekvenser for barn og unge i plan- og byggesaksbehandlingen etter plan- og bygningsloven.



- Foreta en samlet vurdering av barn og unges oppvekstmiljø for å innarbeide mål og tiltak i kommuneplanarbeidet.
- Utarbeide vedtekter, bestemmelser og retningslinjer om omfang og kvalitet av arealer og anlegg av betydning for barn og unge, som skal sikres der barn og unge er berørt.
- Organisere planprosessen slik at synspunkter som gjelder barn som berørt part kommer fram og at ulike grupper barn og unge selv gis anledning til å delta.

Denne planen gjelder detaljreguleringsplan for parkering ved Fauske idrettshall. I denne planen er barn og unges interesser ivaretatt gjennom;

- Kiss-and-ride sone og tilknytning til eksisterende fortau og gang- sykkelveier
- Sammenhengende trafikkkløsnings som prioriterer gående og syklende.

6.8. Energibehov

Dekkes gjennom eksisterende infrastruktur.

6.9. Teknisk infrastruktur

Ivaretas gjennom overordnet plan og samarbeid med netteier.

6.10. Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltak som følger av denne planen vil alt vesentlig være et kommunalt økonomisk ansvar.

6.11. Interessemotsetninger

Det er ikke registrert motstridende arealinteresser i denne planen.