

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 20/10930	
	Arkiv sakID.: 20/775	Saksbehandler: Renée Normann
Sak nr.		Dato
083/20	Plan- og utviklingsutvalg	08.09.2020
087/20	Kommunestyre	01.10.2020

Sluttbehandling detaljregulering - Fauske idrettshall - parkering

Vedtak som innstilling fra Plan- og utviklingsutvalg - 08.09.2020

Innstilling til kommunestyret:

Fauske kommune vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 det fremlagte forslag til detaljregulering for Fauske idrettshall - parkering, plan-id 2020003, som det nå foreligger.

Planen erstatter deler av gjeldende områderegulering for nye Vestmyra skole med plan-ID 2014001.

Rådmannens forslag til innstilling:

Fauske kommune vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 det fremlagte forslag til detaljregulering for Fauske idrettshall - parkering, plan-id 2020003, som det nå foreligger.

Planen erstatter deler av gjeldende områderegulering for nye Vestmyra skole med plan-ID 2014001.

Plan- og utviklingsutvalg 08.09.2020:

Behandling:

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 083/20 Vedtak:

Innstilling til kommunestyret:

Fauske kommune vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 det fremlagte forslag til detaljregulering for Fauske idrettshall - parkering, plan-id 2020003, som det nå foreligger.

Planen erstatter deler av gjeldende områderegulering for nye Vestmyra skole med plan-ID 2014001.

Kommunestyre 01.10.2020:

Behandling:

Plan- og utviklingsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KOM- 087/20 Vedtak:

Vedtak:

Fauske kommune vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 det fremlagte forslag til detaljregulering for Fauske idrettshall - parkering, plan-id 2020003, som det nå foreligger.

Planen erstatter deler av gjeldende områderegulering for nye Vestmyra skole med plan-ID 2014001.

Vedlegg:

31.08.2020	Innspill - FAU	1448197
31.08.2020	Innspill - Nordland fylkeskommune	1448198
31.08.2020	Innspill - NVE	1448199
31.08.2020	Innspill - Råd for personer med funksjonsnedsettelse	1448200
31.08.2020	Svar fra saksbehandler til FAU	1448201
31.08.2020	Innspill - Barnas talsperson	1449795
31.08.2020	Plankart mstk 500 - A2 liggende - revidert 15.07.2020 m	1450863
31.08.2020	Planbeskrivelse - Parkering Fauske idrettshall rev 15.07.2020	1450864
31.08.2020	Planbestemmelser - Parkering Fauske idrettshall rev 15.07.2020	1450865

Saksopplysninger:

Parkeringsplassen ved Fauske idrettshall på Vestmyra har i noen år vært regulert med kiss-and-ride sone. I planlegging av anleggsarbeidet, samt ved vurdering av kiss-and-ride løsningen som er tegnet inn i områdeplanen, er det kommet frem at det er behov for endringer. Endringer som gir bedre flyt og mer trafiksikkerhet i forhold til dagens situasjon og innbyggernes adferd i området. Kommunen har fått tildelt penger fra fylkeskommunen for å utbedre trafiksikkerhet og kiss-and-ride prosjektet er nå planlagt gjennomført i løpet av 2020. For å gjøre dette på en mest ryddig måte, og for å sikre medvirkning på best mulig måte, blir området nå foreslått regulert gjennom detaljregulering.

Ny reguleringsplan vil erstatte deler av gjeldende plan for nye Vestmyra skole med plan-id 2014001. Formålet er å regulere til parkeringsformål og enveiskjøring med kiss-and-ride. Hensikten med planarbeidet er i tillegg å tilrettelegge for endring av adkomstveier inn og ut av et avgrenset område. En viktig del av dette arbeidet er å sikre gode trafikkmessige løsninger for gående og syklende og nødvendig transport til/fra skolen.

Planforslaget er vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredninger og det konkluderes med at det ikke utløses krav til konsekvensutredning.

Den 6. april 2020 ble planforslaget lagt ut til høring og offentlig ettersyn med frist den 26. juli. Det er kommet inn 5 innspill til planforslaget. Der hvor det er vurdert som hensiktsmessig å gjøre (mindre) endringer, er dette gjort i planen som nå foreligger til sluttbehandling.

FAU Vestmyra skole:

Jeg tolker det at Hegreveien foreslås stengt for gjennomkjøring. Hva menes her? Inn og utkjøring til parkeringsplasser ved idrettshallen? Skal dagens innkjøring til idrettshallen fortsatt være inn og ut?

Ved Vestmyra skole er det stor trafikk av foreldre som bringer sine barn til og fra skolen. Det vil aldri bli nok plass til å bringe/hente alle barna ved idrettshallen. Hvis dere tenker å stenge Hegreveien, vil det bli enormt trykk på Kirkeveien og Farvikveien. Farvikveien er smal, uten fortau, og her går det ganske mange barn til og fra skole.

Ved idrettshallen er det nesten hver dag ved bringing og henting, stor kø opp mot E6. Da stopper det helt opp ut fra idrettshallen, siden det her er full vikeplikt. Da vil det igjen bli full stopp ved den nye innkjøringa til kiss and ride, og det vil bli totalt kaos inn og ut av området. Jeg har tidligere kommet med innspill til kiss and ride ved den store parkeringsplassen, men dette er aldri blitt besvart. Jeg ønsker veldig gjerne at noen av dere blir med på en befaring ved skolen, slik at jeg kan vise hva vi i FAU mener.

Kort fortalt, er mitt forslag til utbedring ved skolesiden, at fortauet legges lengere inn på plenen, og det etableres en kiss and ride sone langs veien ved parkeringsplassene. Da kommer også bussene seg godt forbi de bilene som står på kiss and ride.

Kommentar saksbehandler:

Hegreveien skal ikke fysisk stenges for gjennomkjøring. Det blir etablert en ny innkjøring fra Hegreveien til inngangen av idrettshallen som deretter fortsetter til via sørsiden av parkeringsplassen og videre til Hegreveien. Man kan kjøre i denne sirkelen, men ikke i motsatt retning. Det vil kun være mulig å kjøre inn til parkeringsplassen fra dagens avkjørsel fra Hegreveien. Dagens innkjøring til idrettshallen vil dermed forbli uendret.

Denne planen er basert på en strakstiltak som må gjøres i år. Vi har fått midler til å opparbeide en kiss-and-ride sone, men plasseringen i gjeldende reguleringsplan var ikke egnet. Imidlertid vil det ta mer ressurser og tid hvis vi avviker for mye fra gjeldende plan. Dermed har vi tatt et valg basert på utredninger som tidligere ble gjennomført, og eget kunnskap om gjeldende plan, trafikkmengde, antall skolebarn og dagens areal. Vi hadde dessverre ikke kapasitet til å ta en befarings med FAU innen høringsfristen.

På generelt grunnlag jobbes det med å redusere biltrafikken av foreldre som kjører sine barn til skolen for å unngå at det stopper opp og for å motivere at barn går og sykler mer. Denne satsingen på atferdsendring er også en del av folkehelse- og klimatiltak. Kommunen har brukt en del ressurser på gang-sykelveier for å øke trafiksikkerhet og god folkehelse og vi ser at disse kan brukes mer. Vi vet at mange (men ikke alle) kan la bilen stå og dermed vil kiss-and-ride sonen forhåpentligvis ikke være en trafikkork i fremtiden.

Nordland fylkeskommune:

Så langt vi kan se er det med dagens regulering lagt til rette for direkte gjennomgang fra parkering til gangveg (ved avsatte parkeringsplasser for funksjonshemmede). I det foreliggende forslaget må de som har parkert krysse kjøreveg eller «kiss-and-ride»-området. Vi ber derfor om at det legges til rette for trygg kryssing, for eksempel gjennom bruk av fotgjengerfelt. Ved etablering av fotgjengerfelt eller andre former for kryssing, er det viktig at dette gis en rasjonell plassering som sikrer at fotgjengere vil ta det i bruk.

I vedlagt geoteknisk rapport er det konkludert med at det kan være behov for motfylling og erosjonssikring av Farvikbekken. Nordland fylkeskommune gjør oppmerksom på at forholdet til vannforskriftens § 12 må vurderes når det gjennom reguleringsplan (eller andre enkeltvedtak) fattes vedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst. Det er vedtaksmyndighet som har ansvar for vurderingen.

Kommentar saksbehandler:

Det er i plankart lagt til rette for trygg kryssing fra parkeringsplassen til hovedinngangen til idrettshallen. Ved arbeid med skiltplan for området og opparbeiding av vei tas dette også med. Det vurderes at innspill dermed er ivare tatt.

Motfylling og erosjonssikring av Farvikbekken gjøres i samarbeid med NVE og er ikke del av denne planen. Det vurderes derfor at vannforskriften § 12 ikke er aktuelt å vurdere i denne sammenheng. Imidlertid vil innspill videreformidles med enhet VVA som gjennomfører arbeidet med sikring av Farvikbekken i fremtiden.

NVE:

Ingen vesentlige merknader.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse:

Ingen vesentlige merknader.

Barnas representant:

Forslaget er nærmere vurdert og i tillegg drøftet med ledelsen for Vestmyra skole. Barnas talsperson har ingen merknader til planforslaget.

Saksbehandlers vurdering:

En gjennomføring av dette planforslaget vil i hovedsak innebære endring av adkomstveier, fortau, og parkeringsanlegg, samt kiss-and-ride sone innenfor et allerede regulert område. En oppgradering av parkeringsarealet og adkomstveier vil skape en mer trafiksikker situasjon for skolebarn og sannsynligvis redusere trafikken nærmere skolebygninger. Dette er i samsvar med kommunens intensjon om å gjøre skolen og området omkring til en trafiksikker område. Det er ikke registrert motstridende arealinteresser i denne planen og det vurderes at planen ivaretar alle tidligere nevnte interesser på en god måte. Det vurderes imidlertid at kommunen må fortsette med å gjøre en innsats for å redusere biltrafikk av foreldre som leverer og henter skolebarn i området. Dette vil øke god folkehelse og redusere klimagassutslipp. Begge vil være til enorm fordel for barnas fremtid og være i tråd med kommunale, regionale og statlige føringer.

Geir Mikkelsen
rådmann