

FAUSKE KOMMUNE

Møteinnkalling for Plan- og utviklingsutvalg

Tid: 01.07.2021 kl.: 09:00 - 10:00

Sted: Skiftlig saksbehandling

Eventuelle forfall meldes på telefon 75 60 40 20

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Vi ber om at sakspapirer ikke kastes etter møte, da møteprotokoll fra møtet kun vil inneholde innstilling og vedtak i sakene.

Merknader til møtet:

SAKSLISTE: - MØTE NR 6/2021

| Sak nr. | Sakstittel |
|---------|--|
| 089/21 | Søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til fysiske trafikksikkerhetstiltak for 2021 |

Fauske, 01.07.21

Ketil Skår
Utvalgsleder

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

| | | |
|---------|---------------------------|----------------------------------|
| | JournalpostID: 21/8920 | |
| | Arkiv sakID.: 21/612 | Saksbehandler: Liss-Ane Simonsen |
| Sak nr. | | Dato |
| 082/21 | Plan- og utviklingsutvalg | 22.06.2021 |
| 089/21 | Plan- og utviklingsutvalg | 01.07.2021 |

Søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til fysiske trafikksikkerhetstiltak for 2021

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Fauske kommune er i en kritisk økonomisk situasjon med sterk ubalanse mellom disponible inntekter og driftsutgifter. På bakgrunn av denne situasjonen kan det ikke prioriteres å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for året 2021, fordi det forplikter en egenandel, som igjen medfører økte driftsutgifter og forverring av ubalansen.

Plan- og utviklingsutvalg 22.06.2021:

Behandling:

Vegard Setså (AP) fremmet følgende forslag:

Fauske kommune søker om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for 2021.

1. Etablering av fortau langs Erikstadveien - fase 1
2. Komplettering av belysning - Tortenlia
3. Belysning - Skaft på Furneshalvøya

Total søknadssum = 2544000,-

Total kommunal egenandel ved full bevilgning = 586000,-

Egenandelen dekkes av låneopptak på totalt 586000,- og innarbeides i økonomiplan. Låneopptaket forutsetter godkjenning av Statsforvalteren.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 3 (1H, 1SP, 1UAVH) mot 2 (2AP) stemmer avgitt for AP's forslag.

PLUT- 082/21 Vedtak:

Vedtak:

Fauske kommune er i en kritisk økonomisk situasjon med sterk ubalanse mellom disponible inntekter og driftsutgifter. På bakgrunn av denne situasjonen kan det ikke prioriteres å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for året 2021, fordi det forplikter en egenandel, som igjen medfører økte driftsutgifter og forverring av ubalansen.

Vedlegg:

| | | |
|------------|---|---------|
| 09.03.2021 | Helskog Velforening - Søknad om midler for bedre trafikksikkerhet der barn ferdes | 1469228 |
| 08.02.2021 | Kunngjøring fysiske trafikksikkerhetsmidler 2021 | 1466223 |
| 08.02.2021 | Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.pdf | 1466224 |
| 08.02.2021 | Endring Instruks for fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.pdf | 1466225 |

Sammendrag:

Hvert år har kommunene i Nordland anledning å søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for fysiske og holdningsskapende tiltak. I denne saken drøftes fysiske tiltak.

Formålet med tilskuddet er å gjennomføre fysiske trafikksikkerhetstiltak langs skoleveger eller andre områder hvor barn ferdes. Midlene kan anvendes til tiltak langs kommunale- eller fylkeskommunale vegger.

Søknadsfrist er 1. juli 2021.

Saksopplysninger:

Det kan maksimalt søkes om 80% av prosjektets/tiltakets kostnadsoverslag, begrenset oppad til 3. millioner kroner per tiltak. De resterende 20% og eventuelle overskridelser må dekkes av kommunen.

Det kan og søkes om tilskudd til utarbeiding av reguleringsplan og/eller byggeplan. Satsene her er inntil kr 500 000,- /maks 80 % for utarbeidelse av reguleringsplan og inntil kr 300 000,-/maks 80 % for utarbeidelse av byggeplan.

Tilskudd forutsetter at prosjektet anslås å være av en slik størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU). Kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan skal være realistiske i forhold til at fristen for gjennomførelse er ett år. Tiltaket bør ikke være større enn at kommunale midler utgjør maksimalt halvparten av en total kostnad på inntil 6 millioner kr for bygging, 1 million kr for reguleringsplan og 600 000 kr for byggeplan. I prosjekter der man velger å dele opp prosjektet i deler må hver enkelt del være selvstendig.

Dersom det blir slik at Fauske kommune søker disse midlene, må kommunal egenandel innarbeidet i kommunens budsjett for 2022. På grunn av kommunens økonomiske situasjon, må dette finansieres ved nytt låneopptak. Det forutsetter godkjenning fra Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden skal inneholde en bekreftelse på at en egenandel på minimum 20% vil bli foreslått innvilget. En forutsetning for å søke tilskuddet er at kommunen har en gyldig trafikksikkerhetsplan. Dersom prosjektet det søkes tilskudd til avviker fra prioriteringene i trafikksikkerhetsplanen må dette begrunnes i søknaden.

Saksbehandlers vurdering:

Fauske kommune har fått støtte til trafikksikkerhetstiltak av NFTU tidligere år. Søknadsliste og tildeling for året 2020 så slik ut:

«Fauske kommune gis tilsagn om tilskudd til følgende prosjekt:

- 1. Bygging opphøyd gangfelt m/ lys på Vestmyra, tilsagn om inntil kr. 252 000,-.*
- 2. Byggeplan fortau fra Erikstad til badestranda på Lund, tilsagn om inntil kr. 300 000,-.*

Følgende prosjekt har ikke fått tildelt midler:

- 3. Bygging belysning Tortenlia.*
- 4. Bygging belysning Skaft.*

Begrunnelse for avslagene er en stram prioritering midlene tilgjengelig. NFTU fikk i år inn søknader til 30 millioner, men har kun mulighet til å gi tilsagn på om lag 14,4 millioner»

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2023

En av forutsetningene for å søke tilskuddet, er at kommunen har en gyldig trafikksikkerhetsplan. Fauske kommune har utarbeidet kommunedelplan for trafikksikkerhet gjeldende fra 2019 - 2023. Planen ble vedtatt i kommunestyresak 119/18, den 13.12.2018. I planen er det satt opp en prioriteringsliste for prioriterte tiltak, ekstraordinære tiltak og uprioriterte tiltak.

Handlingsdelen til kommunedelplan for trafikksikkerhet er ikke revidert siden planen sist ble revidert, og

det er behov for en revisjon av denne. Dette vil gjøres før neste års søknadsrunde.

«8.3. Fysiske tiltak

8.3.1. Prioriterte tiltak

| Oppgave | Merknad |
|---|--|
| 1. Opphøyd gangfelt m/lys over Rognveien ved Hauanbrua | Alle prosjektene skal legge til rette for trygg skolevei for alle elever i Fauske kommune. |
| 2. Skilting av fartsgrense 30 km/t og skilt nr 142 Barn, ved alle skoler og barnehager i kommunen | |
| 3. Fortau på Erikstadveien | |
| 4. Hegreveien – utbedring av vei, forlengelse av fortau og etablering av «kiss and ride-sone» ved idrettshallen | |
| 5. Etablering av g/s-vei ved Farvikveien | |

8.3.2 Ekstraordinære tiltak

Det kan i perioden dukke opp behov for nye tiltak som må prioriteres høyt, og som må legges fram til politisk behandling, og straks innlemmes i plan for innværende periode.

8.3.3 Uprioriterte tiltak

Omprioritering av tiltak kan gjøres hvert år i forberedt sak til politisk nivå.

| Oppgave | Merknad |
|--|---------|
| 1. Planlegging av fortau langs Nyveien mellom RV80 og Kirkeveien | |
| 2. Planlegging av g/s-vei fra Indre Salten Energi til samlevei på Hjemås | |

»

Nåværende tiltaksliste over prioriterte tiltak (jf. Kommunedelplan for trafikksikkerhet) er vurdert slik:

- Punkt 1: «Opphøyd gangfelt m/lys over Rognveien ved Hauanbrua» er utført og ferdigstilt i 2020.
- Punkt 2: «Skilting av fartsgrense 30 km/t og skilt nr 142 Barn, ved alle skoler og barnehager i kommunen» må vurderes nærmere før det eventuelt søkes midler og settes i gang tiltak. Mange av kommunens skoler og barnehager er tilknyttet fylkeskommunal vei. Det må gjennomføres befaringer for å se hvilke skoler og barnehager som mangler denne skiltingen.
- Punkt 3: «Fortau på Erikstadveien». Fortauet er regulert, og det er igangsatt prosjektering av arbeidet (jf. fjorårets tildeling). Etablering av fortauet vil måtte foregå i flere deler, da kostnadsrammen for tiltaket er stor.
- Punkt 4: «Hegreveien – utbedring av vei, forlengelse av fortau og etablering av «kiss and ride-sone» ved idrettshallen». Tiltaket er delvis gjennomført, og ferdigstilles og rapporteres på i løpet av høsten 2021.
- Punkt 5: «Etablering av g/s-vei ved Farvikveien». Etter nærmere vurdering er det ikke ønskelig å prioritere dette tiltaket i denne omgangen. Området er innenfor reguleringsplanen «Fauske fotballhall» fra 2007. Før en setter i gang etablering av gang- og sykkelvei på strekningen, må det avklares arealet framtidige formål og etablering. Det må med andre ord undersøkes

ytterligere før en det eventuelt søkes trafiksikkerhetsmidler for.

Innspill fra Helskog velforening:

Helskog velforening ønsker at Fauske kommune skal søke de fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidlene for å etablere gang- og sykkelvei fra Strømsnes til Hjerteløypa/Hagneshaugen. Strekingen er en del av fylkesveg 530.

Fauske kommune er i en særdeles vanskelig økonomisk situasjon. Det vises til tidligere svar om denne saken (fjorårets søknadsprosess): «*Dersom Nordland fylkeskommune (NFK) vurderer at det er behov for tiltak på deres veg, så er de nødt å iverksette tiltak, og stå for drift og vedlikehold. Dette begrunnes i kommunens økonomiske situasjon. Henvendelsene som omhandler trafiksikkerhetstiltak på fylkesveg vil sendes NFK, med mindre det er noen særlig begrunnelse til at Fauske kommune bør involveres i utarbeiding/opparbeiding av tiltak. Etter samtale med NFK, er det nødvendig med avklaringer med vegeier (NFK) angående opparbeiding av tiltak, drift- og vedlikeholdsansvar m.m. - før det planlegges for tiltak på deres veg*». Med bakgrunn i kommunens innmelding i ROBEK, ser Fauske kommune det som nødvendig å prioritere tiltak på kommunal vei i denne omgangen.

Forslag til eventuell søknadsliste året 2021 – i prioritert rekkefølge

Tiltak og prioriteringsliste har vært drøftet i kommuneadministrasjonen, der følgende har bidratt:

- Kommunalsjef eiendom, plan og samfunnsutvikling
- Enhetsleder plan og utvikling
- Enhetsleder barnehage / skolefaglig rådgiver
- Enhetsleder vei, vann og avløp
- Avdelingsingeniør vei, vann og avløp
- Areal- og samfunnsplanlegger
- Folkehelse rådgiver

Også kommunalsjef oppvekst og kultur, enhetsleder skole og enhetsleder for Fauske kommunale eiendommer har vært forespurt om forslag. Dersom det velges å søke de fylkeskommunale midlene, foreslås følgende tiltak:

1. Etablering av fortau langs Erikstadveien – fase 1

Fauske kommune har tidligere fått trafiksikkerhetsmidler for regulering og prosjektering. Det ønskes å søke om å utarbeide deler av fortauet fram til badestranda på Lund. Det foreslås å søke om å ferdigstille fase 1 av fortauet. Fase 1 inkluderer der fortauet i dag slutter (ved Helskarveien), og fram til Solvollveien. Bakgrunnen for at prosjektet må gjennomføres i flere faser, er kostnadsrammen prosjektet har.

| | |
|---------------------------|-----------|
| Estimert totalpris | 2 000 000 |
| Kommunens egenandel (20%) | 400 000 |
| Søknadssum (80%) | 1 600 000 |

2. Komplettering av belysning – Tortenlia

Dette tiltaket ble i 2020 avslått av NTFU. I 2019 ble kommunen bevilget 593 000,- til oppføring av belysning. Etter innspill fra beboere og leder i kommunalt foreldreutvalg (KFU), foreslås det å søke om ytterligere midler for å få belysning de stedene som tildelingen i 2019 ikke dekket. Veien er benyttet av skolebarn i området for å komme seg til skolebussen og

ellers som gjennomfarts-åre i nærmiljøet.

| | |
|---------------------------|-----------|
| Estimert totalpris | 450 000,- |
| Kommunens egenandel (20%) | 90 000,- |
| Søknadssum (80%) | 360 000,- |

3. Belysning – Skaft på Furneshalvøya

Dette tiltaket ble i 2020 avslått av NFTU. Kommunen har mottatt bekymringsmeldinger angående trygg og trafiksikker skoleveg på vegstrekningen fra Strømsnes til Skaft, senest i forbindelse med omregulering av Furnes vest. Et av tiltakene for å trygge barns skoleveg og nærmiljø vil i denne omgang være å etablere ytterligere belysning langs vegen.

| | |
|---------------------------|-----------|
| Estimert totalpris | 480 000,- |
| Kommunens egenandel (20%) | 96 000,- |
| Søknadssum (80%) | 384 000,- |

Total søknadssum = 2 544 000,-

Total kommunal egenandel ved full bevilgning = 586 000,-

Konklusjon

Fauske kommune er i en særdeles vanskelig økonomisk situasjon, og har ikke økonomi til å dekke påkrevd kommunal egenandel på 20%. Eventuell kommunal egenandel må dekkes av låneopptak på totalt 586 000,- , i tillegg til eventuelle uforventede kostnader dersom de overskrider estimert totalpris. Fordi kommunen er innmeldt i ROBEK-registeret, må låneopptak godkjennes fra Statsforvalteren i Nordland. Dersom det er en vurdering av om egenandelen evt skulle vært tatt inn i drifta/økning i driftsutgiftene med nytt tiltak, da brytes forpliktende plan Fauske kommune har med Statsforvalteren. Budsjett 2021 ble vedtatt med 68,9 mill. kr i underdekning.

Ellen Beate Lundberg
kommunedirektør

Helskog Velforening
v/Monika Myrvoll

8215 Valnesfjord

Valnesfjord 08.03.21

Fauske Kommune
Enhetsleder for plan og utvikling

Viser til Nordland Fylkeskommunes tilskudds ordning
Fysiske midler for bedre trafiksikkerhet der barn ferdes, og for skolebarn langs skoleveg.

Vi er kjent med at det er planlagt gang - og sykkelvei fra Strømsnes til Hjerteløypa -
Hageneshaugen.

Helskog velforening vil være pådriver for en forlengelse av gang- og sykkelvei til boligfeltet
på Helskog. Strekningen Strømsnes - Helskog har 60 km/t og er sterkt trafikkert. Dette gjelder
særlig om morgenen og tidlig ettermiddag i forbindelse med arbeidstids start og slutt ved en
av Fauske kommunes største arbeidsplasser, Valnesfjord Helseportssenter.

Veistrekningen er svingete med uoversiktlige bakketopper, mangler gatelys og fortau samtidig
som den trafikkeres av mange skolebarn både morgen og kveld ifb skole og aktiviteter i
flerbrukshallen, på lekeplasser og ballbaner på Strømsnes.

Kollektivtransport er ikke eksisterende på strekningen. I Helskog feltet selges eiendommer
fortløpende og yngre mennesker med barn flytter inn.

En trygg skole og fritidsvei utgjør en viktig trivselsfaktor og trygghet for yngre så vel som
eldre.

Vi ber nok en gang om at Fauske Kommune prioriterer vår sak med å utarbeide plan for og
etablerer gang- og sykkelvei fra Strømsnes til Helskog, slik at barn, unge og ellers alle som
braker veien til sykling og gåturer kan bruke veien aktivt og trygt.

Mvh

Monika Myrvoll
Helskog Velforening

Fauske kommune
Postboks 93

8201 FAUSKE

Kunngjøring fysiske trafikksikkerhetsmidler 2021

NFTU kunngjør med dette ledige midler til kommunale trafikksikkerhetstiltak/fysiske tiltak for gjennomføring i 2022.

Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler vedtatt av fylkestinget i sak 196/2019 er vedlagt. Instruksen gir retningslinjer som beskriver hva som er nødvendig for at en søknad skal vurderes, og hvilke plikter kommunene som får tilsagn om tilskudd har. Sekretariatet anbefaler at kommunene som ønsker å søke leser instruksen nøye.

Formålet med tilskuddet er å gjennomføre fysiske trafikksikkerhetstiltak langs skoleveger eller andre områder hvor barn ferdes. Midlene kan anvendes til tiltak langs kommunale- eller fylkeskommunale veier. En forutsetning for å kunne søke om tilskudd er at kommunen har gyldig trafikksikkerhetsplan det året tiltaket skal gjennomføres. Dersom prosjektet det søkes tilskudd til avviker fra prioriteringene i trafikksikkerhetsplanen må dette begrunnes i søknaden. Fylkestinget vedtok i sak 136/2020 et nytt krav om at kommunene skal være godkjent som trafikksikker kommune for å få tildelt midler, se saken som er vedlagt. Det nye kravet gjelder søknader som sendes inn i 2022, altså fra neste år.

Det kan maksimalt søkes om 80 % av prosjektets/tiltakets kostnadsoverslag begrenset oppad til 3 mill.kr per tiltak. De resterende 20 % og eventuelle overskridelser må dekkes av kommunen. Det kan også søkes om tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan. Satsene her er inntil kr 500 000,- /maks 80 % for utarbeidelse av reguleringsplan og inntil kr 300 000,-/maks 80 % for utarbeidelse av byggeplan.

Tilskudd forutsetter at prosjektet anslås å være av en slik størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra NFTU. Kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan skal være realistiske i forhold til at fristen for gjennomføring er ett år. Tiltaket bør ikke være større enn at kommunale midler utgjør maksimalt halvparten av en total kostnad på inntil 6 millioner kr for bygging, 1 million kr for reguleringsplan og 600 000 kr for byggeplan. I prosjekter der man velger å dele opp prosjektet i deler må hver enkelt del være selvstendig.

For å komme i betraktning ved tildeling av tilskudd må alle punktene i vedlagte søknadsskjema utfylles, og alle nevnte vedlegg følge søknadsskjemaet. Mangelfullt utfylt skjema eller manglende vedlegg kan medføre at søknaden ikke blir behandlet. Faglig og økonomisk beskrivelse av tiltaket må være beskrevet.

Vår målsetning er at den enkelte kommune skal være underrettet om utfallet av søknaden senest i månedsskifte oktober/november i år slik at den kommunale egenandelen kan innarbeides i kommunens budsjett for 2022. Frist for fullføring av prosjektene og innlevering av dokumentasjon vil bli satt til 1.11.2022. Dokumentasjonen som kreves omfatter revisorgodkjent regnskap (hvis kostnad over kr 100 000), godkjenning fra Nordland fylkeskommune og anmodning om utbetaling fra kommunen. I spesielle tilfeller kan det for prosjekt som er oppstartet søkes om ett års utsettelse, etter dette trekkes tilsagnet tilbake.

Frist for innsendelse av søknad er 01.07.2021, byggeplan må sendes inn senest 01.05.2021 til godkjenning hvis kommunen søker om tilskudd til bygging. Dersom byggeplan ikke foreligger innen 1.mai, kan kommunen søke om midler til å utarbeide en slik plan, og deretter søke om midler til bygging året etter. Søknaden sendes inn gjennom et elektronisk søknadsskjema som finnes på nfk.no.

Med vennlig hilsen

Silje Fisktjønmo
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

| | |
|---|-------|
| Vedlegg: | DokID |
| Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler | 44189 |
| Endring Instruks for fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler | 44190 |



Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler

Vedtatt av fylkestinget i sak 196/2019

Denne instruksen erstatter *Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler*, vedtatt av fylkestinget i sak 12/2017. Den nye instruksen er gjeldende fra 01.01.20.

1. Formål og målgruppe for ordningen

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg, heretter NFTU, forvalter midler til fylkeskommunale tilskudd til trafikksikkerhetstiltak i Nordland i tråd med økonomiplanen og politiske føringer. Det tas forbehold om årlig bevilgning. Midlene skal benyttes til følgende formål:

- Fysiske trafikksikkerhetstiltak langs eksisterende kommunale- eller fylkeskommunale veger.
- Planlegging av trafikksikkerhetstiltak inklusivt reguleringsplaner og byggeplaner.
- Holdningsskapende midler til mindre holdningsskapende tiltak.
- Prosjektmidler til større holdningsskapende tiltak, gjerne i samarbeid mellom flere aktører. Inntil 20 % av midlene som disponeres til fysiske tiltak kan nyttes til ikke-fysiske tiltak, benevnt «Prosjektmidler».

Aktørene må søke om tilskudd før tiltak/prosjekt er startet opp. Sekretariatet har ansvar for å ha oversikt over søknadene og å gi tilbakemelding til alle søkere. Relevante fagfolk bidrar i behandlingen av søknadene.

Prioriterte målgrupper for fysiske midler er:

- Barn i nærmiljøet
- Skolebarn langs skoleveg

Prioriterte målgrupper for holdningsskapende midler og prosjektmidler er:

- Barn
- Skolebarn langs skoleveg
- Ungdom/unge voksne
- Trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur
- Voksne rollemodeller
- Yrkessjåfører
- Gående/syklende langs mye trafikkerte veger
- Eldre i nærmiljøet

NFTU skal føre oversikt over alle gitte tilsagn og foretatte utbetalinger.

2. Tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak

2.1 Informasjon om ordningen

Sekretariatet sender brev til samtlige kommuner i fylket og orienterer om ordningen senest innen 1. mars hvert år. Brevet til kommunene skal angi:

- Målet for ordningen og hvilke tiltak som kan få tilskudd.
- At søknad skal sendes til Nordland fylkeskommune ved NFTU via digitalt søknadsskjema.
- Søknadsfrist. Søknad skal sendes senest innen 1. juli Om kommunen ønsker å søke tilskudd til bygging må byggeplan sendes inn senest 1.mai til gjennomgang. Dersom byggeplan ikke foreligger innen 1.mai, kan kommunen søke om midler til å utarbeide en slik plan, og søke om midler til bygging året etter.
- Krav til egenandel og dekning av overskridelser.
- Krav til faglig og økonomisk beskrivelse av tiltaket.

Det kan maksimalt søkes om 80 % av tiltakets kostnadsoverslag begrenset oppad til 3 mill.kr per tiltak. De resterende 20 % og evt overskridelser må dekkes av kommunen. Det kan også søkes om tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan. Satsene her er inntil kr 500 000,- /maks 80 % for utarbeidelse av reguleringsplan og inntil kr 300 000,-/maks 80 % for utarbeidelse av byggeplan. Når godkjent plan foreligger kan det så søkes om tilskudd til bygging/gjennomføring. Tilskudd til planarbeid forutsetter at tiltaket anslås å være av en slik størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra NFTU, det vil si at byggekostnad ikke overstiger 6 millioner.

2.2 Nærmere om krav til søknadens innhold

Elektronisk søknadsskjema på nfk.no skal nyttes ved søknad om midler. Søknaden skal inneholde:

- Hvilken kommune som søker om midler. Navnet på tiltaket, hvilken type tiltak kommunen søker om og om flere søknader foreligger må kommunen prioritere mellom tiltakene. Hvilken type veg må klargjøres, samt totalkostnad og søknadsbeløp.
- Søknaden skal inneholde en bekreftelse på at en egenandel på minimum 20 % vil bli foreslått innvilget.
- Kommunen må oppgi om det er vedtatt reguleringsplan for området, om det gjør det må denne legges ved søknaden. Bekreftelse på avklart grunneierforhold skal også legges ved.
- En forutsetning for å kunne søke om tilskudd er at kommunen har gyldig trafiksikkerhetsplan for tildelingsåret. Kommunens trafiksikkerhetsplan skal vedlegges. Dersom tiltaket det søkes om tilskudd til avviker fra prioriteringene i trafiksikkerhetsplanen begrunnes dette i søknaden.
- Byggeplan som er gjennomgått av Nordland fylkeskommune skal vedlegges søknaden. I mange søknader inngår vegbelysning som en del av tiltaket. Ved utarbeidelse av byggeplan skal fremtidig eierforhold, drift og vedlikehold av veglysanlegg være avklart før søknad innsendes.
- Faglig beskrivelse skal også ligge ved søknaden, dette innebærer prosjektbeskrivelse, kostnadsoverslag og kart.

2.3 Regler for behandling av søknadene

Nordland fylkeskommune gjennomgår de innkomne søknadene fra kommunene og vurderer:

- Om alle kravene er innfridd.
- Om kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan er realistiske i forhold til at fristen for gjennomførelse er ett år. Tiltaket bør ikke være større enn at kommunale midler utgjør maksimalt halvparten av en totalkostnad på inntil 6 millioner kr for bygging, 1 million kr for reguleringsplan og 600 000 kr for byggeplan.
- I hvilken grad tiltaket har forventet trafiksikkerhetsmessig effekt

- Om tiltaket retter seg mot målgruppen som er barn langs skoleveger, eller andre områder hvor barn ferdes.
- Der kommunen velger å dele opp tiltaket i deler må saksbehandler vurdere om den enkelte delen er selvstendig, slik at det ikke oppstår farlige situasjoner.
- Hvis kommunen som søker er trafiksikker, og stiller likt med andre søknader, skal tiltaket prioriteres.
- Man skal prioritere kommuner som ikke har pågående prosjekter.

Sekretariatet utarbeider et forslag til prioritering av tiltak i samråd med fylkesråden for samferdsel. Tildelingen vedtas politisk i NFTU senest innen 1. november.

2.4 Tilbakemelding til søkere

Sekretariatet sender på bakgrunn av vedtak i NFTU brev til de kommunene som har fått tilsagn, og de som ikke er prioritert i tildelingen. Tilsagnsbrevet skal inneholde følgende:

- Angivelse av tiltaket som får tilskudd, og tilskuddets størrelse. Dersom det er knyttet spesielle krav til gjennomføringen skal dette presiseres. Tilskuddsmottaker er ansvarlig for overskridelser utover kostnadsoverslaget. Ved eventuell kostnadsreduksjon blir tilskuddet 80 % av de reelle kostnadene.
- Plikt til tilskuddsmottaker om å underrette Nordland fylkeskommune dersom noen av forutsetningene for gjennomføring ikke lar seg gjennomføre. Kommunene plikter også å gi beskjed til Nordland fylkeskommune ved oppstart av bygging, samt når tiltaket er avsluttet for befaring og endelig godkjenning.
- Angivelse av tilsagnets varighet og frist satt 01.11 året tilskuddet er gitt. Hovedregelen er at tilskuddet bortfaller dersom tiltaket ikke ferdigstilles innen fristen. Ved søknad om utsatt frist kan det maksimalt gis ett års utsettelse, dette må eventuelt kommunen søke om før opprinnelig frist er gått ut. Dersom slike tiltak heller ikke ferdigstilles i det etterfølgende året, trekkes tilskuddet automatisk tilbake.
- Krav til rapportering, godkjenning av tiltaket og revisorbekreftelse
- Forbehold om at fylkeskommunen og fylkesrevisjonen kan iverksette kontroll med at tilskuddet er nyttet etter forutsetningene. Dersom tilskuddsmottaker gir uriktige opplysninger eller ikke bruker tilskuddet i samsvar med betingelsene kan fylkeskommunen kreve midlene tilbakebetalt.
- Forvaltningslovens regler om klageadgang kommer ikke til anvendelse, og kommuner som ikke får tildelt støtte har ingen klagerett

I avslagsbrevet skal det framgå hvorfor tilskudd ikke er innvilget.

2.5 Utbetaling og krav til rapportering

Tilskudd til kommuner skal normalt i sin helhet først utbetales når tiltaket er ferdigstilt. Det stilles krav om følgende ved rapporteringen:

- Sluttrapport/anmodning om utbetaling og avsluttet regnskap for tiltaket fra kommunen. Regnskap skal settes opp på samme måte som budsjettet og budsjettoppstillingen skal alltid settes opp sammen med regnskap for å lette sammenligningen.
- Revisorbekreftet regnskap over tiltaket dersom tilskuddet er på kr 100.000 eller mer. Regnskapet or revisorgodkjent regnskap skal ta utgangspunkt i kostnad uten MVA (merverdiavgift) da staten tilbakebetaler dette til kommunene.
- Godkjenning fra Nordland fylkeskommune med bakgrunn i befaring av prosjektet.

2.6 Kontroll

Fylkeskommunen kan iverksette kontroll for å sikre at tilskuddet er nyttet etter forutsetningene. Kontrollen skal ta utgangspunkt i følgende:

- Befaring av, og godkjenning av, anlegget ved byggeprosjekter.
- Vurderinger av om rapporter og regnskap virker realistiske. Det skal undersøkes om tildelingskriteriene og kravene i tilsagnsbrevet er oppfylt.

Dersom en finner grunn til å tvile på opplysningene i rapporter og regnskap bør Nordland fylkeskommune be om oppklaring. Dersom det viser seg at tilskuddsmottaker gir uriktige opplysninger eller ikke bruker tilskuddet i samsvar med forutsetningene, vil tilskuddet kreves tilbakebetalt.

3. Om tilskudd til holdningsskapende tiltak

3.1 Informasjon om ordningen

Midlene kunngjøres gjennom annonsering til fylkets kommuner to ganger årlig, i januar og august. Midlene kan søkes av lag, foreninger, skoler/FAU og andre aktører som ønsker å gjennomføre tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Nordland. Det kan søkes om inntil 100 % av tiltakets kostnadsoverslag.

3.2 Regler for behandling av søknadene, og krav til søknaden

Elektronisk søknadsskjema på nfk.no skal nyttes ved søknad om midler. Sekretariatet gjennomgår søknadene sammen med Trygg Trafikk, og gir en tilrådning til fylkesråd for samferdsel som beslutter hvilke aktører som får tilsagn om tilskudd. Oversikt over tildelte midler blir tatt opp som orienteringssak ved første NFTU-møte etter tildelingen.

3.3 Tilbakemelding til søkere

Sekretariatet sender tilsagnsbrev til de aktuelle søkerne, og rimelig frist fastsettes. Midlene til holdningsskapende tiltak er ikke overførbare, og må brukes i tildelingsåret. Sekretariatet sender brev til de søkere som ikke får tildelt tilskudd. Av brevet skal det framgå hvorfor tilskudd ikke er innvilget. Forvaltningslovens regler om klageadgang kommer til anvendelse, og kommuner som ikke får tildelt støtte kan klage. Begrunnelsen skal også fremgå i orienteringssaken fremlagt i NFTU.

3.4 Utbetaling av tilskudd, og rapportering

Tilskudd utbetales normalt i sin helhet først når tiltaket er gjennomført. Det skal framlegges dokumentasjon på utgiftene. Frist satt i tilsagnsbrevet må opprettholdes, midlene trekkes tilbake om fristen ikke overholdes.

4. Prosjektmidler

4.1 Informasjon om ordningen

Midlene kunngjøres gjennom annonsering til fylkets kommuner en gang årlig. Midlene kan søkes av alle aktører som ønsker å gjennomføre tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Nordland. Det kan søkes om inntil 100 % av tiltakets kostnadsoverslag.

4.2 Regler for behandling av søknadene, og krav til søknaden

Elektronisk søknadsskjema på nfk.no skal nyttes ved søknad om midler. Det er ingen søknadsfrist på prosjektmidlene og behandlingstiden vil være ca. 14 dager. Sekretariatet

gjennomgår søknadene sammen med Trygg Trafikk, og gir en tilrådning til NFTU som beslutter hvilke aktører som får tilsagn om tilskudd.

Det gis støtte til ikke-fysiske prosjekter som på en god måte fremmer utviklingen av det lokale og regionale trafikksikkerhetsarbeidet. Midlene kan kun brukes på prosjekter innenfor det som er definert som nasjonale og fylkeskommunale satsingsområder. Støtte kan gis til prosjekter som har en tidsramme på inntil 12 mnd. Prosjekter tuftet på tverretatlig samarbeid vil bli prioritert. Det gis ikke støtte til oppgaver som tilhører ordinær drift.

Tildeling av prosjektmidler vil være avhengig av om det er tilgjengelige midler. Hvis årets budsjett er brukt opp på søknadstidspunktet vil det være mulig å overføre prosjektsøknaden til neste år.

4.3 Tilbakemelding til søkere

Sekretariatet sender brev om tilsagn om tilskudd til de aktuelle søkerne, og rimelig frist fastsettes. Sekretariatet sender brev til de søkere som ikke får tildelt tilskudd. Av brevet skal det framgå hvorfor tilskudd ikke er innvilget. Forvaltningslovens regler om klageadgang kommer til anvendelse, og kommuner som ikke får tildelt støtte kan klage.

4.4 Utbetaling av tilskudd, og rapportering

Tilskudd utbetales normalt i sin helhet først når tiltaket er gjennomført. Om tilskuddet er av en slik størrelse at aktøren har behov for forhåndsutbetaling, må det presiseres at det som ikke benyttes må tilbakebetales. Det skal framlegges dokumentasjon på utgiftene. Frist satt i tilsagnsbrevet må opprettholdes, midlene trekkes tilbake av sekretariatet etter den satte dato.

| Saksnummer | Utvalg/komite | Dato |
|------------|-----------------------|------------|
| 289/2020 | Fylkesrådet | 10.11.2020 |
| 136/2020 | Fylkestinget | 07.12.2020 |
| | Komite for samferdsel | 07.12.2020 |

Endring Instruks for fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler

Sammendrag

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) tildeler trafikksikkerhetsmidler som forvaltes etter Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. For å nå komme nærmere nullvisjonen i trafikken er et tiltak at flere kommuner i Nordland godkjennes som Trafikksikker kommune. For å intensivere arbeidet med trafikksikker kommune vil det bli et krav i instruksen når det gjelder tildeling til fysiske tiltak fra 2022.

Bakgrunn

NFTU har i flere år arbeidet med systematisk og organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunene gjennom godkjenningsordningen «Trafikksikker kommune». I Nordland er 19 av 41 kommuner godkjent som trafikksikker kommune, NFTU ønsker at alle kommunene i fylket skal få godkjenningstempleet. Vedlagt ligger nåværende instruks vedtatt i fylkestingssak 196/2019.

NFTU drøftet dette i sak 56/2020 på møte 29.10.20 der følgende vedtak ble fattet: «NFTU ønsker at det blir et krav om at kommuner må være trafikksikre for å søke om fysiske midler, og at dette legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Dette løftes som en sak til fylkestinget, og målsetningen er at kravet skal gjelder for søknader som kommer inn i 2022.»

Problemstilling

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transport- tjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom

lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkuulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

Kravet om at kommunene må være trafikksikre bør komme frem i punkt 2.2 i instruksen «*Nærmere om krav til søknadens innhold*». Midlene til fysiske tiltak er det eneste midlene kun kommuner kan søke på, og det er mange søkere hvert år. Ved å sette det som et krav vil flere kommuner i Nordland bli trafikksikre. De andre midlene NFTU deler ut kan alle aktører søke på, og her ønsker man at det skal gjennomføres holdningsskapende arbeid i kommunen selv om kommunen velger å ikke bli trafikksikker.

Drøfting

Det vil være svært positivt for trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland om alle kommuner blir godkjent som trafikksikker. Kommunene må ha mulighet til å tilfredsstille det nye kravet før det settes i kraft. Det vil være hensiktsmessig å informere kommunene om at det mest sannsynlig blir et krav i forkant av endringene, og etter det ha tilstrekkelig med tid til å få på plass de kommunene som ønsker det. Med tanke hensyn til kommunen og kapasitet til å gjennomføre arbeidet er det foreslått at kravet skal gjelde fra 2022.

Medvirkning

Saken ble drøftet i Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg i møtet 29.10.20. I utvalget er representanter fra medvirkningsrådene representert, og har hatt mulighet til å medvirke i saken.

Fylkesrådets vurdering

Fylkesrådet stiller seg bak vedtaket gjort i NFTU 29.10.20, og ønsker et krav om at kommuner må være trafikksikre for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler. Kravet må legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler, og skal gjelde for søknader som kommer inn i 2022.

Konsekvenser for Nordland fylkeskommune

Saken i seg selv har ingen administrative, personellmessige eller økonomiske konsekvenser for Nordland fylkeskommune.

Med bakgrunn i FT-sak 64-2017 punkt 2, «Mulig påvirkning på folkehelse skal inngå i konsekvensvurderingen for alle relevante politiske saker og ved tildeling av tilskudd.», vises det til at endringen i instruks kan ha positive konsekvenser for folkehelsen i Nordland med tanke på bedre ulykkesforebygging i kommunene. Stortingsmelding 40 (2015-2016) «Trafikksikkerhetsarbeidet – Samordning og

organisering» del 4.3.6 «Trafikkulykker som et folkehelseproblem» stadfester at trafikkulykker er et betydelig folkehelseproblem i Norge.

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Fylkestinget vedtar at kommuner må være godkjent som trafikksikker kommune for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler fra og med 2022.
2. Kravet skal legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Bodø den 10.11.2020

Tomas Norvoll
fylkesrådsleder
sign

Bent-Joacim Bentzen
fylkesråd for transport og infrastruktur
sign

10.11.2020 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Innstilling fra Fylkesrådet

Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt

07.12.2020 Fylkestinget

Samferdselskomiteens innstilling ble lagt fram av saksordfører Svein Nilsen, Senterpartiet:

1. Fylkestinget vedtar at kommuner må være godkjent som trafikksikker kommune for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler fra og med 2022.
2. Kravet skal legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Votering i plenum

Komiteens innstilling vedtatt mot 4 stemmer (4 Fremskrittspartiet)

FT 136/2020

Vedtak

1. Fylkestinget vedtar at kommuner må være godkjent som trafikksikker kommune for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler fra og med 2022.
2. Kravet skal legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Vedlegg

Tittel

Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler
Eldrerådet - innspill til FT-sak 1362020

DokID

1786231
1801451