

Forslag til planprogram

Bursi - Nye Sulitjelma Gruver AS

For gårdsnummer 119, Bruksnummer 1, Sulitjelma, Fauske kommune

Utarbeidet av: Promin AS
Innsendt dato: 22.12.2021
Distribusjon: Fauske kommune
Tiltakshaver: Nye Sulitjelma Gruver AS
Plankonsulent: Promin AS



Figur 1 Satelittbilde fra området som gjelder for planen.

Prosjektnavn:	Bursi – Nye Sulitjelma Gruver AS
PlanID:	-
Tiltakshaver:	Nye Sulitjelma Gruver AS
Tiltakshavers representant:	Roar Arne Hansen
Dette dokument:	Forslag til planprogram
Dato:	30.11.2021
Plankonsulent:	Promin AS
Plankonsulentens representant:	Helge Rushfeldt

Planstadium	Utført	Dato
Planinitiativ	Innsendt til Fauske kommune	08.09.2021
Oppstartsmøte	Avholdt med Fauske kommune	15.10.2021
Referat oppstartsmøte	Mottatt fra Fauske kommune	15.10.2021
Forslag til planprogram	Utsendt (dette dokument)	22.12.2021

Innholdsfortegnelse

1	Formålet med planen	4
1.1	Bakgrunn.....	4
1.2	Målet med planen	4
1.3	Parter i planarbeidet	5
1.4	Driftsselskap	5
2	Planområdet og omgivelsene	6
2.1	Planavgrensning og lokalisering	6
2.2	Beskrivelse av planområdet	8
2.2.1	Dagens arealbruk.....	8
2.2.2	Eiendomsforhold	9
2.2.3	Tilstøtende arealbruk	9
2.3	Analyse av nærområdet og omgivelsene.....	9
3	Plansituasjon og føringer	10
3.1	Forholdet til kommuneplanens arealdel.....	10
3.2	Forholdet til gjeldende reguleringsplan.....	11
3.3	Forholdet til evt. pågående planarbeid i eller omkring planområdet.....	12
4	Kort presentasjon av prosjektet.....	12
4.1	Funksjonell og miljømessig kvalitet	12
4.2	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak	15
5	Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser	16
5.1	Steinfyllingen	16
5.2	Utkjørselen fra gruva.....	16
5.3	Samlet effekt av tiltakene	16
6	Samfunnssikkerhet.....	17
7	Vurdering i forhold til om tiltaket er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger.....	18
8	Planprosessen og samarbeid / medvirkning.....	19
9	Vedlegg	21

1 Formålet med planen

1.1 Bakgrunn

Promin AS ble forespurt av Nye Sulitjelma Gruver AS (**NSG**) om å bistå i reguleringsarbeidet for deres planlagte gruvedrift på Sulitjelma forekomstene.

Promin har tidligere arbeidet med NSG på diverse oppdrag i forbindelse med andre tillatelser og geologisk ekspertise.

NSG ønsker å detaljregulere området slik at man kan starte opp med forlengelse av eksisterende tunnel inn i fjellet ved Bursi-området. Denne tunnelen kalles «Rupsi stoll».

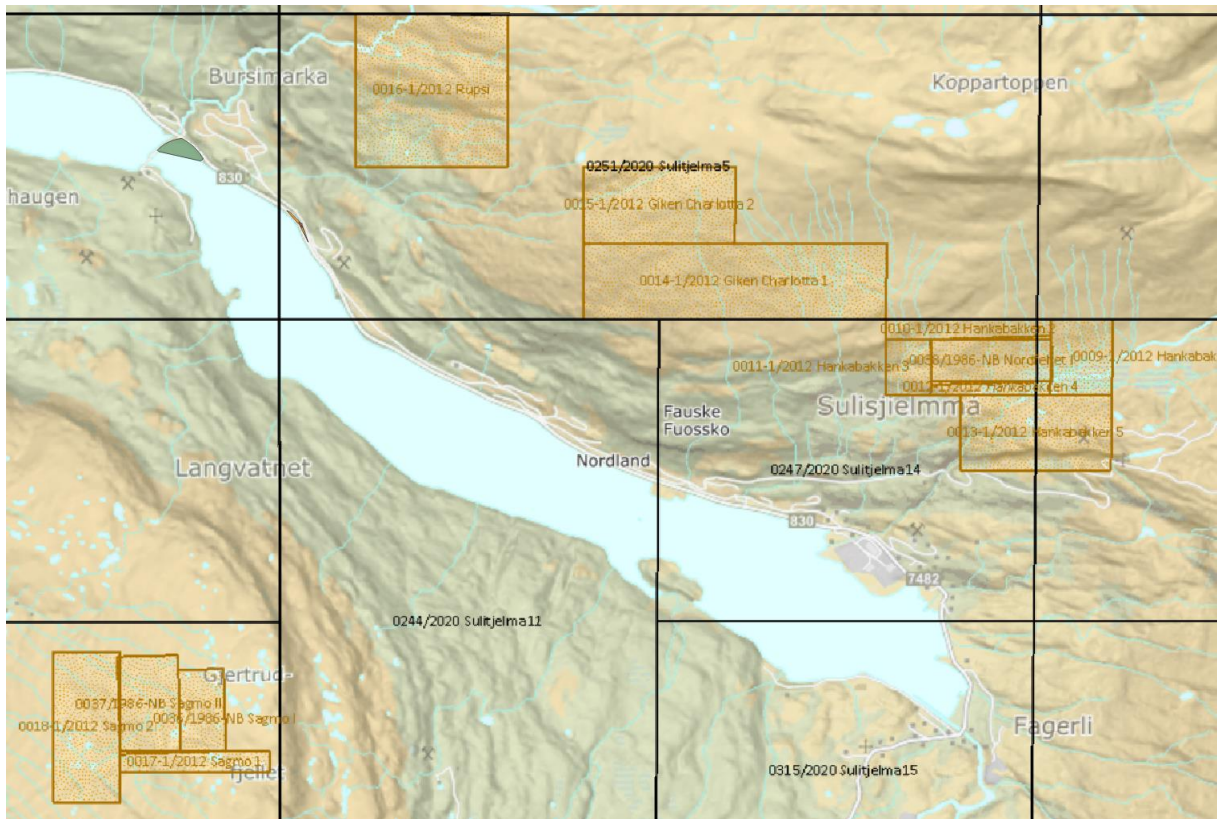
1.2 Målet med planen

Det overordnede målet med planen er å legge til rette for fremtidig gruvedrift på forekomster av kobber og zink i Sulitjelma området.

Denne planen vil spesifikt legge til rette for forlengelse av en undersøkelses- og tilkomsttunell under Bursi-området, Rupsi stollen, ved å etablere en steinfylling i Langvatnet ved Avironveien og en oppgradert tilkomst til eksisterende Rupsi stoll. Dette er et essensielt steg på veien for videre kartlegging og modellering av forekomstene i Sulitjelma og vil kunne gå fra undersøkelsestunell til driftstunell når drift skal påbegynnes.

Ved eventuell fremtidig drift på forekomstene er det estimert at gruveprosjektet vil gi om lag 70 arbeidsplasser fordelt på arbeid under jord i gruva og ved oppredningsanlegget i Sulitjelma. I tillegg vil det bli bruk for diverse tjenester og varer som vil gi ytterligere mange arbeidsplasser, både lokalt, regionalt og det vil gi ringvirkninger for hele landsdelen.

NSG har nødvendige rettigheter gitt av Direktoratet for Mineralforvaltning (DMF) for å undersøke og sikre forekomstene sine, se Figur 2 under.



Figur 2 Utvinningsrettigheter for Sulitjelma området.

1.3 Parter i planarbeidet

Fagkyndig

Promin AS er fagkyndig part i planarbeidet.

- Selskapets navn: Promin AS
- Organisasjonsnummer: 897 749 602
- Adresse: Trollahaugen 5, 7018 Trondheim
- Epost: post@promin.no
- Telefonnummer: 466 44 488
- Kontaktperson: Helge Rushfeldt

Forslagsstiller/tiltakshaver

- Rolle: Tiltakshaver
- Selskapets navn: Nye Sulitjelma Gruver AS
- Adresse: Industriveien 22, 8208 Fauske
- Epost: roar.hansen@hotmail.com
- Telefonnummer: 971 12 580
- Kontaktperson: Roar Arne Hansen

1.4 Driftsselskap

Nye Sulitjelma Gruver AS er driftsselskapet som skal utvinne forekomstene i Sulitjelma området. Selskapet har god kompetanse på gruvedrift gjennom sine ansatte og innleid kompetanse.

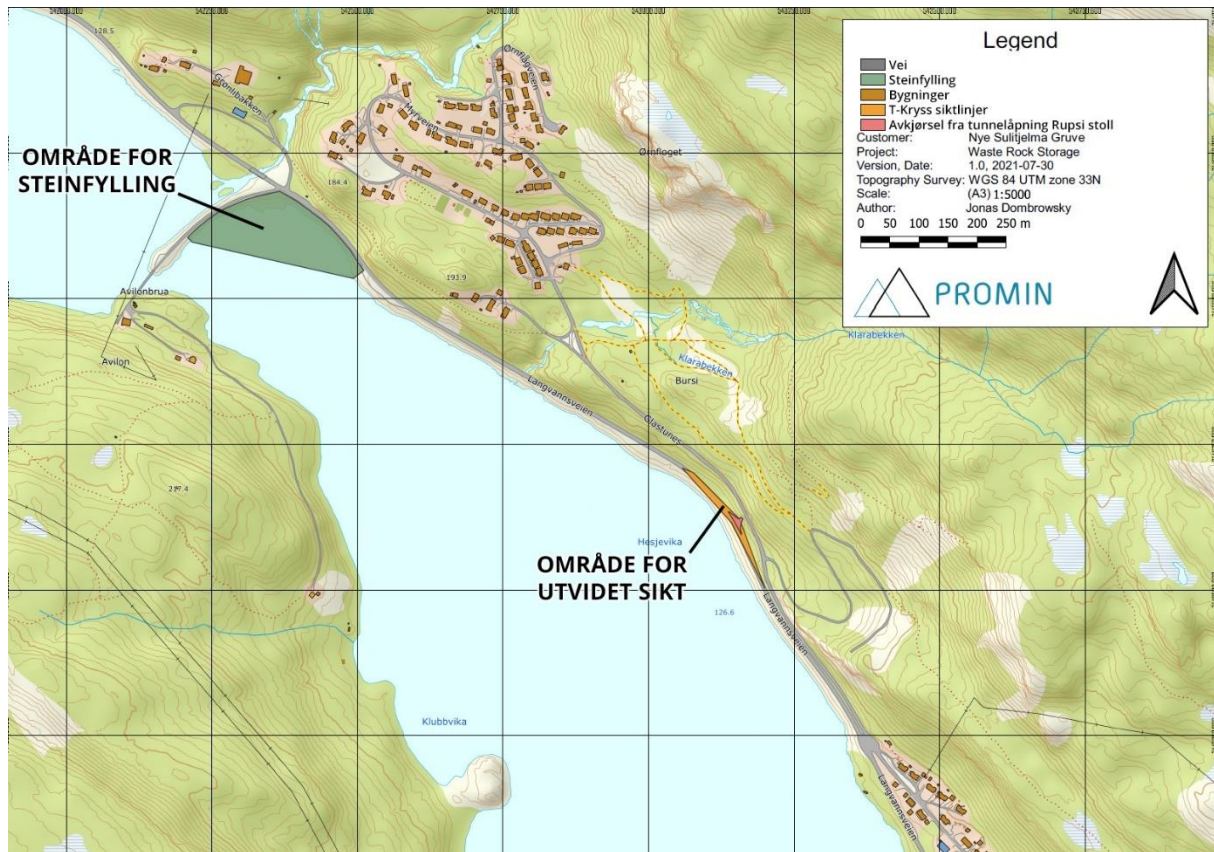
Selskapet har tidligere fått vedtatt Områdereguleringsplan for Sulitjelma gruver (Plan-ID: 2015001).

2 Planområdet og omgivelsene

2.1 Planavgrensning og lokalisering



Figur 3 Oversiktsbilde som viser planområdet ift. omgivelsene.



Figur 4 Utsnitt av plankart. Plankartet ligger som vedlegg.

Områdene ligger i Fauske kommune i området nært knyttet til Langvatnet ved Sulitjelma. Det er to separate områder som skal reguleres, det ene er en steinfylling og det andre er et område for siktlinjer ved utkjørsel fra gruveåpning til Fylkesvei 830 (heretter **FV830**).

Steinfyllingen vil dekke et område på overflaten som er ca. 23 dekar dersom det blir fylt helt opp. Det er ikke et mål at dette området skal fylles opp, tvert imot ønsker NSG å nyttiggjøre seg steinmassene i den utstrekning det er teknisk og økonomisk mulig. Det er et ønske fra NSG å utføre knusing og sikting i kampanjer av og til på deponiområdet slik at man kan lage tilslagsmaterialer for bruk til prosjekter i både privat og offentlig regi i Fauske kommune. På den måten vil man forlenge deponiets levetid, benytte mer av det som tas ut av fjellet, minske annen påvirkning på natur andre steder i kommunen, kanskje skape noen flere arbeidsplasser lokalt samt gi en mulig økonomisk oppside.

Det andre området er siktlinjer og av/på-kjørsel som må etableres for trygg utkjørsel fra tunnelåpningen som befinner seg på dette stedet. Fartsgrensen forbi gruveåpningen er 80 km/t. Det vil være nødvendig å rydde noe busk og skog for å etablere en god siktlinje for området.



Figur 5 Satelittbilde fra områdene.

2.2 Beskrivelse av planområdet

2.2.1 Dagens arealbruk

Området som ønskes regulert til steinfylling er en del av Langvatnet som ligger mellom FV830 og en fylling med tilsvarende materiale som i dag utgjør Avilonveien over Langvatnet og til sørlige gruver og forekomster.

Siden området bærer preg av veifyllinger fra både Avilonveien og FV830 er det ikke noe spesiell naturtype som inngår i dette området på land, se Figur 6.

Når det gjelder området som skal reguleres for utkjørsel med siktlinjer, så er dette områder som i dag er vegbane for FV830 og kun begrodd med busker og små trær langs vegbanen.



Figur 6 Eksisterende veifylling i Langvatnet, Avilonveien, og området innenfor der steimassene skal legges ut.

2.2.2 Eiendomsforhold

Begge de to områdene hører til følgende eiendom:

- Kommunenr.: 1841
- Kommune: Fauske
- Gårdsnr.: 119
- Bruksnr.: 1
- Type: Grunneiendom
- Eier: Statskog SF

Ansvaret for veien over til Avilon (over fylling og bro) fra FV830 tilhører Fauske kommune. Ansvar for FV830 tilhører Nordland Fylkeskommune.

2.2.3 Tilstøtende arealbruk

Området har historisk vært et gruvesamfunn og dette preger også området umiddelbart rundt de to områdene som inngår i denne planen.

Avilonveien med bru ble laget for å få tilgang til malmforekomster lenger sør og gruveåpningen er laget for tilkomst til fremtidig malm.

Langvatnet ligger på kote 126 til 127 moh, og det ligger et boligfelt ca. 100 meter nordøst for den planlagte steinfyllingen. Boligfeltet ligger vesentlig høyere i terrenget (fra ca. 170 til 200 moh) og har ikke i stor grad innsyn mot deponiet. Det ligger noen få hus ca. 200 meter nord for deponiet (Grønlibakken), disse ligger på ca. 150 moh. Det er også her begrenset innsyn mot deponiområdet.

2.3 Analyse av nærområdet og omgivelsene

Sulitjelma samfunnet er et tettsted i Fauske kommune med 372 innbyggere (per 1.1.2020). Sulitjelma har vært et samisk område i vel 1000 år og nordmenn bosatte seg i området rundt 1850. I 1858 ble det funnet kobber og svovelkis og prøvedrift ble igangsatt. Mot slutten av 1800-tallet vokste bedriften seg til å bli

Norges største bergverk med opptil 1750 ansatte (i 1913). Sulitjelmabanen (jernbane) ble ferdig i 1956, denne banen er nå revet og veien går langs samme trasé. Bergverksdriften opphørte i 1991.

En del bekker i området og noen tipper og spesielt Langvatnet er preget av gammeldags gruvedrift og sur avrenning fra tipper og gruveområder som står under vann. Deler av de gamle gruvene er bygd om til besøksgruve og museum. Selv 30 år etter stansen i gruvedrift kan man fortsatt si at Sulitjelma er et gruvesamfunn.

Området rundt Sulitjelma er preget av bratte fjell og isbreer og det er et populært hytteområde sør for Sulitjelma.



Figur 7 Planområde ift. Sulitjelma og landskapet rundt med isbreer og bratte fjell.

3 Plansituasjon og føringer

3.1 Forholdet til kommuneplanens arealdel

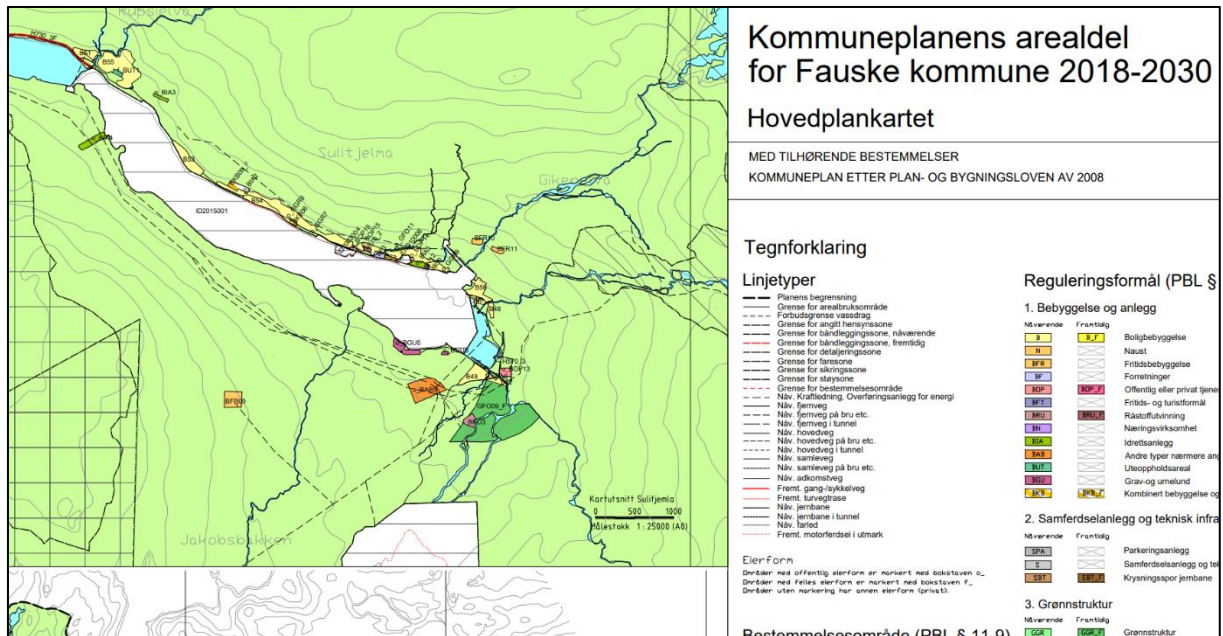
Kommuneplanens arealdel for området er:

KOMMUNEPLANENS AREALDEL SJØ OG LAND 2018-2030

Planbestemmelser og retningslinjer

Revisjon: 22.01.19, sak nr 008/19.

Se utsnitt av planen i Figur 8 under.

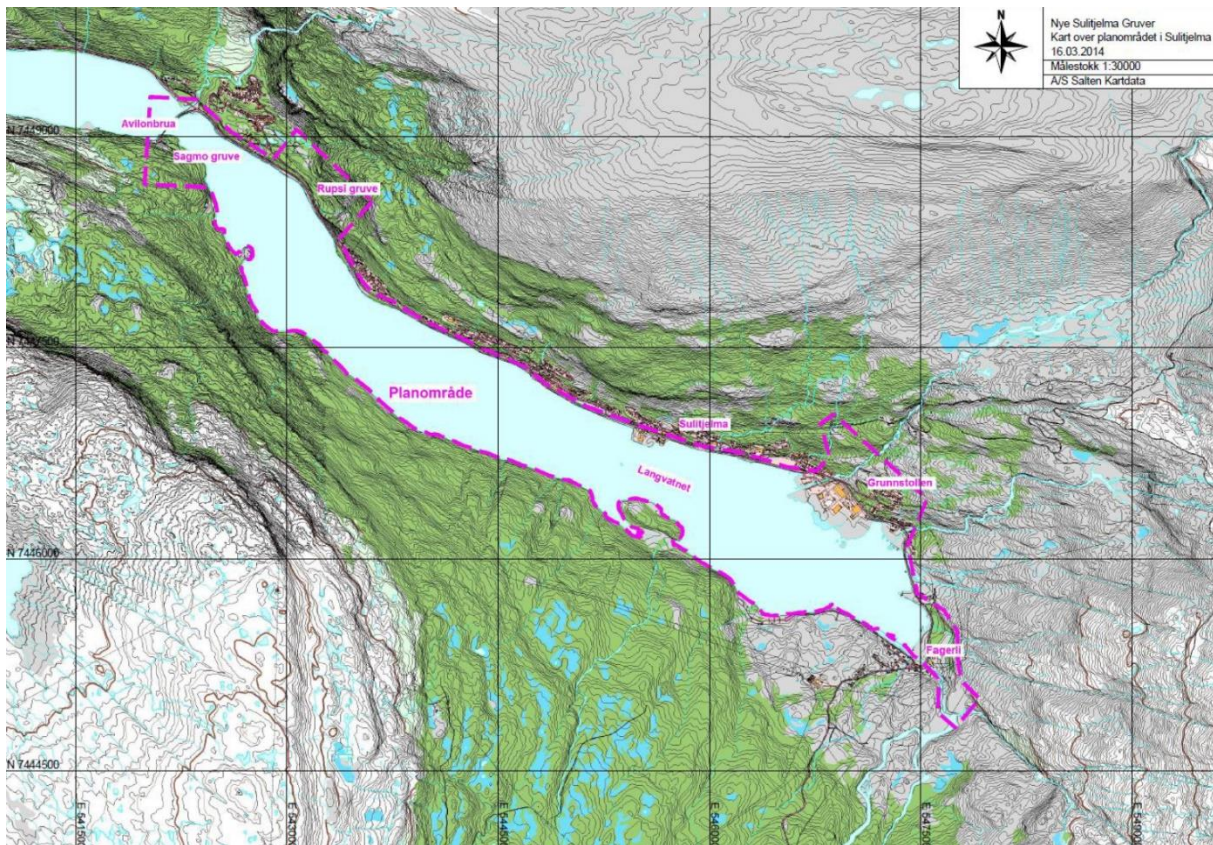


Figur 8 Utsnitt fra Kommuneplanens arealdel for Fauske kommune 2018-2030.

Kommuneplanens arealdel beskriver at det er Plan-ID 2015001 som gjelder i det området det søkes om. Dette er beskrevet videre i kap. 3.2 under.

3.2 Forholdet til gjeldende reguleringsplan

Denne planen forholder seg til Områdereguleringsplan for Sulitjelma gruver (Plan-ID: 2015001), fra 3. juli 2015. Se Figur 9 under. Vi ser av kartet under at områdeplanen dekker et område fra steinfallingsområdet i nord-vest til industriområdet i sør-øst.



Figur 9 Utsnitt fra Områderegeringsplan for gruvedrift i Sulitjelma (Plan-ID: 2015001)

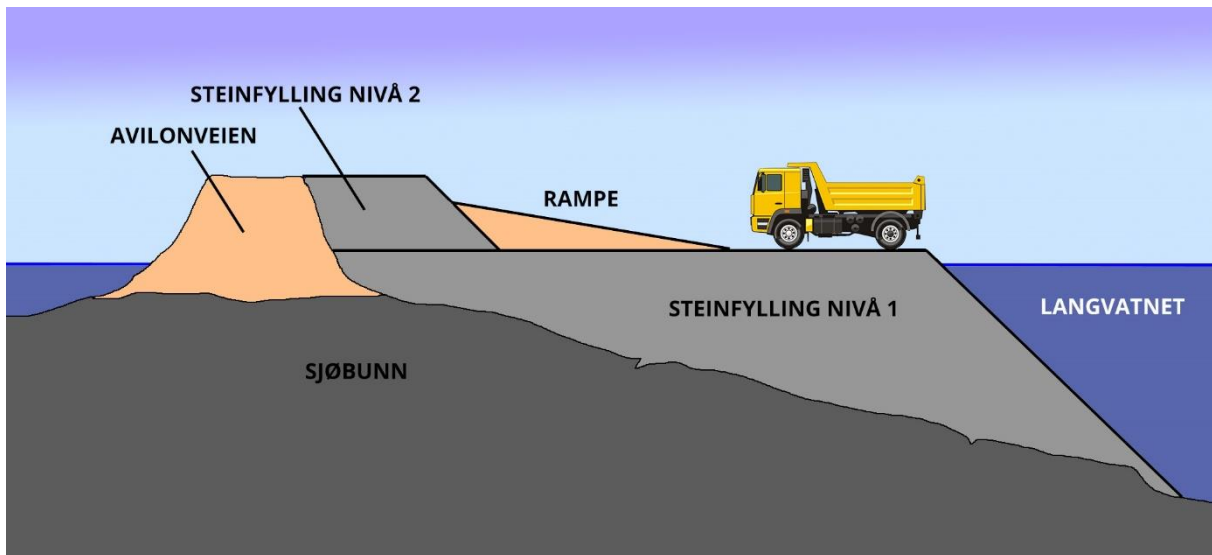
3.3 Forholdet til evt. pågående planarbeid i eller omkring planområdet.

Det er ikke kjennskap til pågående planarbeid i området for detaljreguleringen. Det nærmeste pågående planarbeidet er for boligområde på Charlottatippen som ligger vest for Sandnes industriområde.

4 Kort presentasjon av prosjektet

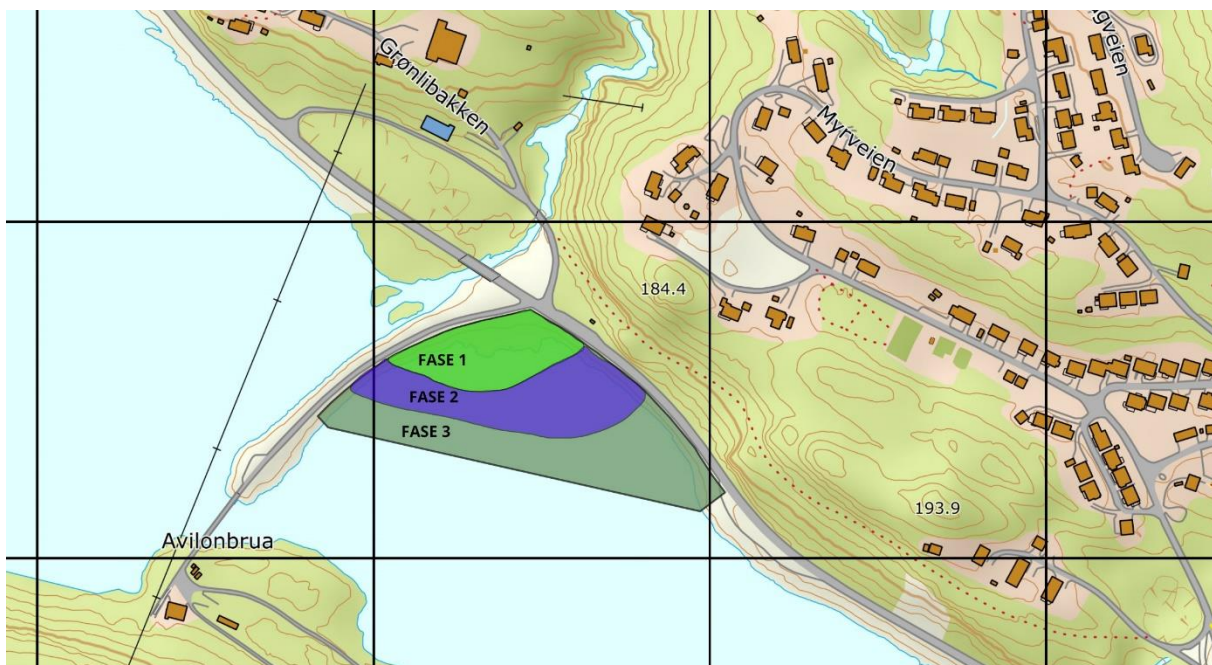
4.1 Funksjonell og miljømessig kvalitet

I Langvatnet vil deler av vika fylles opp med steinmasser fra tunneldriften etter hvert som stollen utvider seg innover. Det vil lages en avkjørsel fra FV830 når deponiet er kommet et stykke på vei. I starten vil Avilonveien bli brukt som utgangspunkt for tipping for utvidelse av deponiet. Deponiet vil bygges opp i to nivåer, først opp til litt over nivået på Langvatnet og deretter opp til nivået som Avilonveien ligger på, se Figur 10 under. Dette er et avbøtende tiltak for å hindre at steinen får for mye energi når den tippes ut i Langvatnet og vil dermed redusere oppvirvling av partikler.

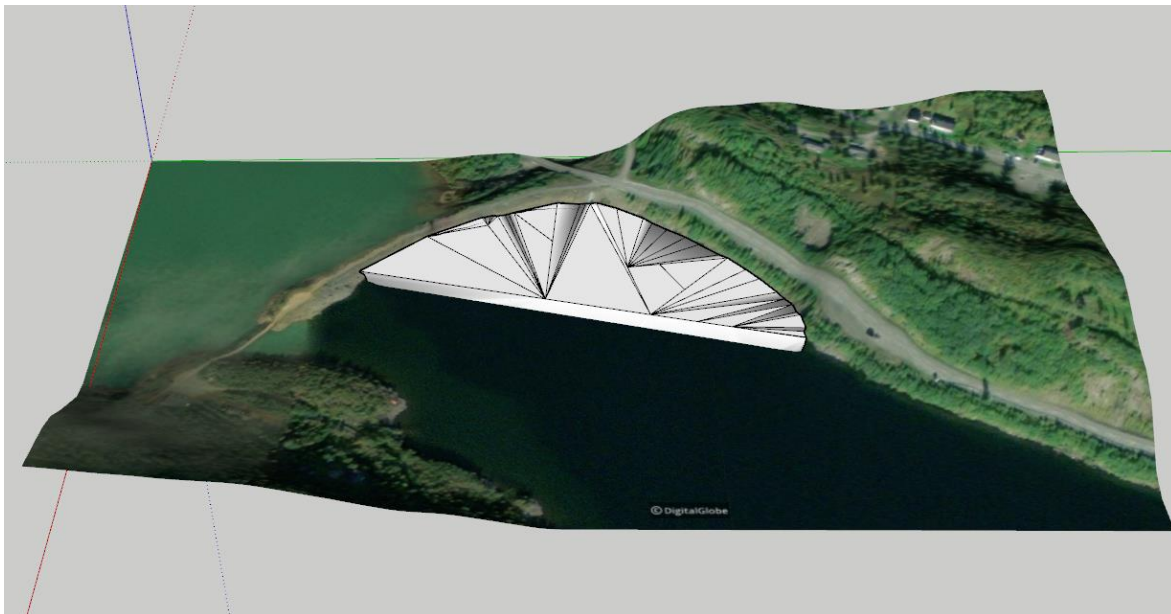


Figur 10 Tverrsnitt av steinfylling.

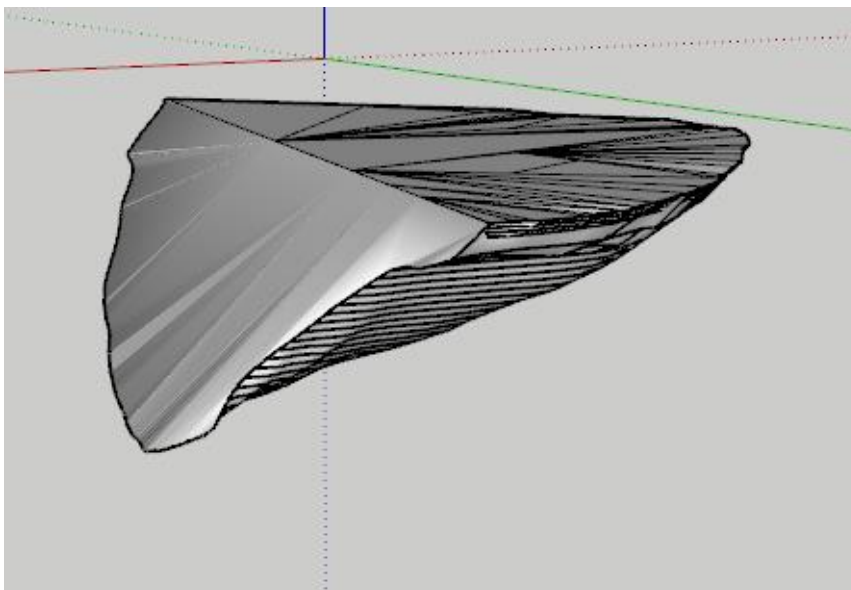
Når deponiet har nådd en viss størrelse (Fase 1), se Figur 11 under, vil det være mulig å drive kampanjebasert knusing og sikting av steinmassene for produksjon av tilslagsmaterialer.



Figur 11 Hvordan steinfyllingen er tenkt utvidet i faser. Fase 1 må utføres for å få plass et område som kan brukes til knusekampanjer for å lage tilslagsmaterialer. Fase 2 og 3 utføres dersom salg av steinfraksjoner og lagring av råsprengt stein inne i gruvne ikke er tilstrekkelig for å ta unna steinmassene fortløpende.

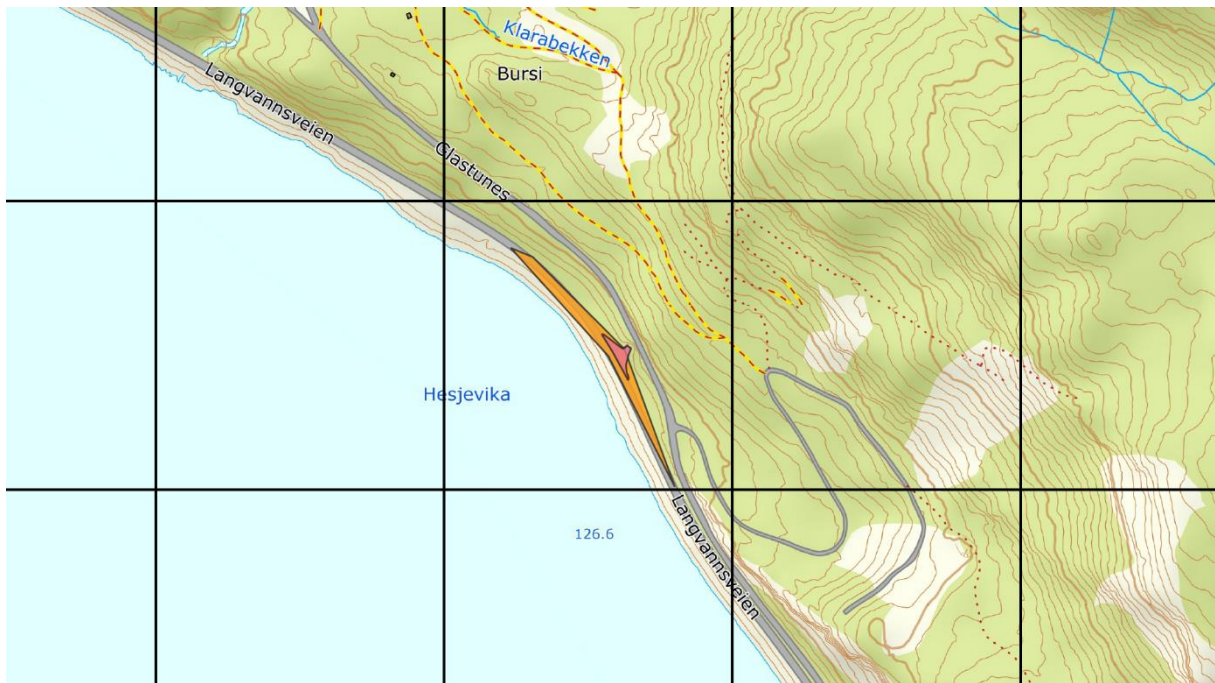


Figur 12 Område dekket av steinfyllingen ved max utstrekning.



Figur 13 Her vises en kalkulert 3D volumberegning av steinfyllingen dersom det når full størrelse. Volumet er da beregnet til 520.000 m³.

Den andre delen av detaljplanen omhandler avkjørsel fra gruveåpningen ved Bursi, se Figur 14 under. Her vil avkjørsel utvides slik at den tilfredsstillende standard for avkjørsel med lastebil slik at man ikke trenger å svinge over i motsatt kjørebane når man kjører ut på veien. Det vil også ryddes busk, kratt og småskog slik at siktelinjene blir slik de er inntegnet og ift. gitt standard.



Figur 14 Utsnitt av detaljplankartet som viser siktlinjer og avkjørselområde fra FV830 til Bursi gruveåpning. Fartsgrensen i området er 80 km/t.

Som det henvises til i områdeplanen, er det ingen beskrevne kulturmiljøverdier som ligger innenfor områdene til denne detaljplanen.

De to områdene vil ikke påvirke friluftsliv da det ikke er noen områder for opptak av båt eller lignende i dette området av Langvannet. Det er heller ingen turstier eller lignende som blir påvirket.

4.2 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Det er ikke planlagt noen bygg eller anlegg i forbindelse med detaljplanen.

5 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

5.1 Steinfyllingen



Figur 15 Veifyllingen som utgjør Avilonsveien over Langvatnet. Dette er området for steinfyllingen.

Tiltaket vil i liten grad avvike fra eksisterende landskap da det allerede finnes en veifylling i samme område.

Deponiet vil ikke gå høyere i terrenget enn eksisterende veifylling og vil i så måte ikke stikke seg nevneverdig ut i landskapet.

Etter hvert som deponiet ferdigstilles, altså at det når gitt høyde, kan det beplantes med stedegne arter for å hindre innsyn, minke støvflukt og bedre estetikken.

5.2 Utkjørselen fra gruva

For utkjørselen er det minimalt med påvirkning da det er bare mindre justeringer av avkjørselen samt rydding av noe busker og småskog langs FV830 for opprettelse av siktlinjer.

5.3 Samlet effekt av tiltakene

Tiltakene i denne planen legger til rette for å etablere en undersøkelsestunnel for detaljert kartlegging av forekomsten. Kartleggingen vil bestå av systematisk kjerneboring samt geologisk oppfølging i undersøkelsestunnelen.

Dersom det senere blir gitt konsesjon for drift kan tunnelen fungere som transporttunnel for gruve driften.

En forlengelse av Rupsi stoll vil gjøre forekomstene som ligger nord for Bursi gruveåpningen tilgjengelig for undersøkelser. Dette vil være en forutsetning for ytterligere kartlegging av forekomsten og starten på selve adkomsten til gruvene som skal forsyne oppredningsanlegg med malm. I tunneldrivingsfasen vil det skapes mellom 10 og 20 arbeidsplasser avhengig av hvor fort den skal drives inn. Når oppredningsanlegg startes opp, vil det totale antallet arbeidsplasser stige til ca. 70 personer.

Dette vil skape lokale arbeidsplasser og det er viktig at kommune og NSG går sammen om en bosettingsstrategi slik at flest mulig bosetter seg lokalt i Sulitjelma, eventuelt pendler fra Fauske eller lignende. 70 arbeidsplasser kan, med riktige tiltak, bli til 70 familier som igjen betyr økt behov for skole, tjenester, matbutikker mv. I tillegg skapes det typisk mellom 1 og 2 arbeidsplasser i tillegg per arbeidsplass i gruvevirksomheten. Disse skapes typisk innen servicefirma som elektro, rørlegger, mekanisk verksted osv.

Tiltaket vil generere noe mer trafikk i området rundt gruva til steinfyllingen, og på sikt, dersom det blir drift, malmtransport til oppredningsanlegget. Det er overveiende sannsynlig at denne malmtransporten etter hvert vil gå med elektriske kjøretøy som forårsaker lite forurensning og lite støy.

Det kan være noe lokal støving fra steinfyllingen når kjøres på denne. Dette kan håndteres med spyling / salting og lignende i varme, tørre perioder.

Det vil være noe støy fra tippingen av lastebiler samt noe støy fra kjøring av lastebiler. Et knuse- og sikteanlegg vil kunne støye noe, men dette er planlagt utført i kampanjer og vil ikke være en del av daglig drift.

6 Samfunnssikkerhet

Når det gjelder samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet (jf. forskriftens §1, andre ledd bokstav i), er det følgende tema som vil omtales her:

- Virksomheter med fare for brann og eksplosjonsfare, samt utslipp
- Forurensing (støy og luft)
- Forurensing i grunnen
- Trafikksikkerhet

Virksomheter med fare for brann og eksplosjonsfare, samt utslipp.

Virksomheten som skal bedrives er drift på tunnel som skal utføres av en entreprenør. Det skal ikke etableres sprengstofflager innenfor rammene av denne detaljeringsplanen, men det vil foregå transport av sprengstoff inn og ut av utkjørselen til gruvene. Denne transporten vil være del av virksomheten til entreprenøren og være regulert av blant annet Forskrift om landtransport av farlig gods. NSG vil følge opp at deres underleverandører følger gjeldende regelverk.

Forurensning

Støy fra deponiet vil være meget begrenset. Støyen vil i all hovedsak komme fra noe økt lastebiltrafikk til og fra deponiet, samt tipping av masser på deponiet. Begge støykildene er kortvarige og engangsstøykilder (ikke kontinuerlig støy). Det er et ønske fra samfunn og bransje og næringsaktører å utnytte forekomstene i størst mulig grad, det innebærer også bruk av overskuddsstein i den grad det er mulig. Det vil derfor være et ønske om å kampanjevis utføre knusing og sikting med mobilknuser på deponiområdet. En slik knuser / sikt har stor kapasitet og det vil være få og korte økter som trengs en gang imellom.

NSG plikter å holde støvflukt fra deponiet nede og innføre tiltak som gjør at man unngår unødvendig støving i perioder med tørt vær og vind. En steinfylling er normalt ikke veldig støvete i forhold til avgangsdeponier over jord og lignende, det vil derfor normalt ikke være et stort problem med støving fra slike deponi.

Forurensning i grunnen

Steinfyllingen som skal etableres vil ikke bestå av malm (som typisk inneholder sulfider etc. med større utlekkingspotensiale av kobber og andre metaller), men av sideberg som i meget liten grad inneholder

mineraler som bidrar til utlekking av metaller. Slikt sideberg vil i tillegg i mindre grad være knust opp, det er stort sett råsprengt fjell og har dermed mye mindre overflate areal enn for eksempel et avgangsdeponi med finkust / nedmalt materiale. Mindre overflate betyr mye mindre sjanse for at eventuelle mineraler med et oksideringspotensiale kan oksidere og dermed friggi metallioner.

Under driving av tunnelen vil geologer være jevnt til stede for å fortløpende kontrollere sikkerhetsaspekter ved fjellet og kartlegge geologien. Dersom tunnelen skulle komme inn i områder med malm, skal denne malmen ikke legges ut på steinfyllingen.

Langvatnet har i dag et høyt innhold av kobber grunnet tidligere tiders gruvedrift drevet etter gamle prinsipper. Det er derfor usannsynlig at den planlagte steinfylling i det hele tatt har potensiale til å gi noe målbart bidrag.

Trafikksikkerhet

Utkjørsel fra gruva vil tilrettelegges for en trygg avkjøring i henhold til veiledere for dette, både med hensyn til svingradius ut fra avkjørsel ved gruva og for siktlinjer for sjåføren som skal kjøre ut av gruva og ut på FV830.

I forbindelse med steinfyllingen vil det utføres en geoteknisk undersøkelse av grunnen.

7 Vurdering i forhold til om tiltaket er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger

Det fremgår av referat fra oppstartsmøte avholdt 15. okt. 2021 at planen er vurdert å ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredninger.

Denne planen beskriver en detaljering av underliggende «Områdeplan for gruvevirksomhet» fra 2015. Områdeplanen hadde en omfattende konsekvensutredningsprosess som ble lagt til grunn for vedtatt reguleringsplan. Følgende KU-er ble laget i forbindelse med områdeplanen:

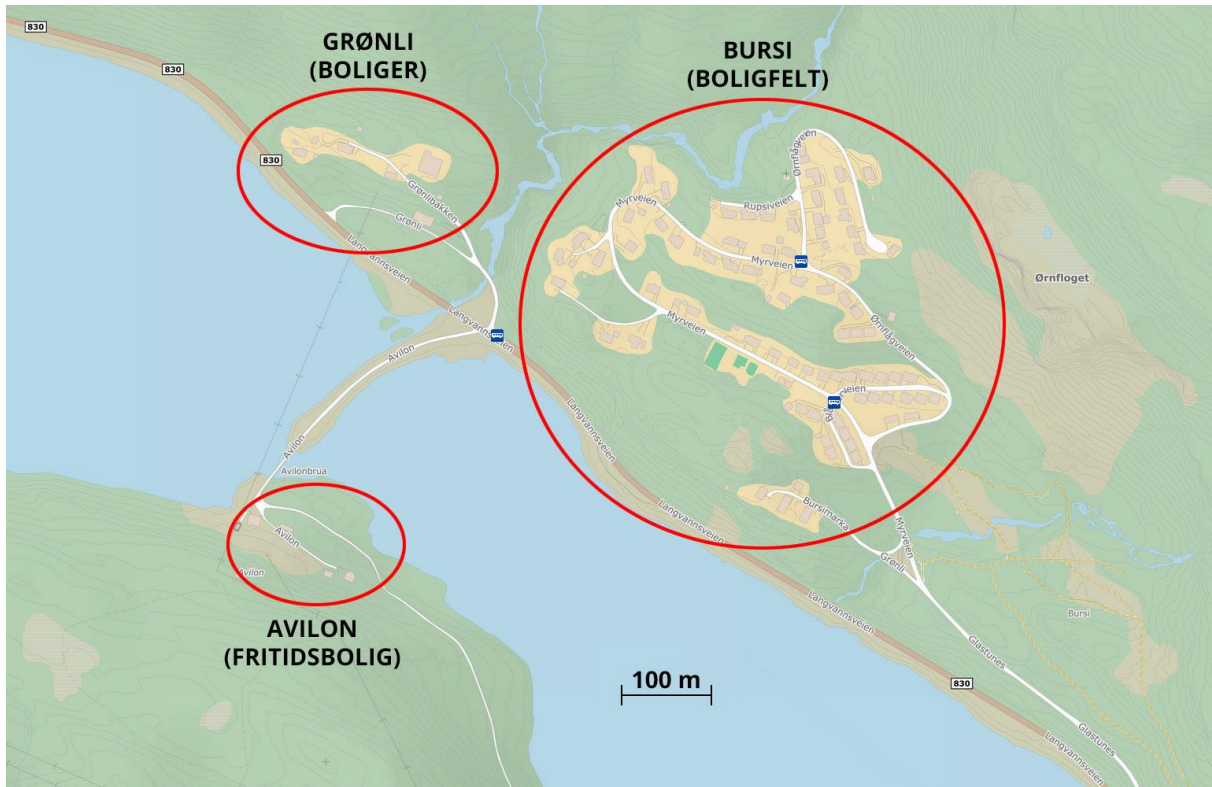
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
 - Støy
 - Andre utslipp
- Naturmiljø og biologisk mangfold
- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Friluftsliv og nærmiljø
- Samisk natur- og kulturgrunnlag inkl. reindrift
- Transportbehov og trafikk
- Samfunnmessige forhold
- Folkehelse, barn og unges oppvekstmiljø, tilgjengelighet til uteområder og gang- og sykkelstinet
- Beredskap og ulykkesrisiko

Det ble da vurdert slik at det ikke var noen vesentlige momenter i denne detaljplanen som avviker fra KU-ene som ble laget den gang og det er dermed gitt at disse KU-ene kan legges til grunn for aktiviteten beskrevet i denne detaljplan.

8 Planprosessen og samarbeid / medvirkning

Vesentlige interesser som berøres av planforslaget

Beboere i området Grønli og Bursi, se Figur 16 under, vil bli berørt av planen da steinfyllingen vil anlegges i nærheten av disse boligområdene. Det er også fritidsbolig i Avilon-området.



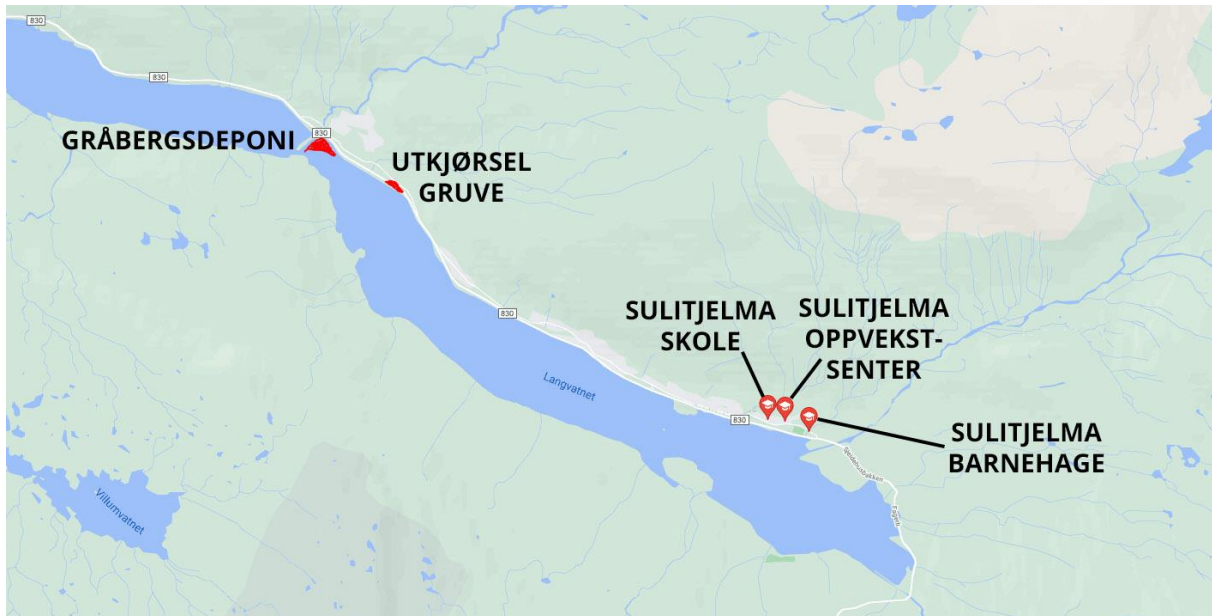
Figur 16 Nære naboer til steinfyllingen.

Offentlige instanser og andre interesserte som varsles om planoppstart

- Fauske kommune, som planmyndighet.
- Statskog, som grunneier.
- Statens vegvesen, som vegmyndighet.
- Nordland Fylkeskommune, som ansvarlig for fylkesvegkontraktene.
- Direktoratet for mineralforvaltning, som ansvarlig for bergverksdrift.
- Miljødirektoratet, som ansvarlig for natur, miljø og utslipp i Norge.
- Balvatn reinbeitedistrikt.

Andre aktuelle høringsinstanser

Denne detaljreguleringsplanen har et reguleringsområde som er ca. 5 km unna Sulitjelma tettsted med skole, barnehage, butikker etc., se Figur 17. Det er derfor antatt at detaljreguleringsplanen ikke innebærer endringer for lokalsamfunnet Sulitjelma og de institusjoner som ligger der utover det som kom frem i områdereguleringsplanen som ligger til grunn.



Figur 17 Nærmeste skole og barnehage ift. detaljreguleringsplanens områder.

Merknader til varselet/tiltaket

Merknader og synspunkter som kan ha betydning for planforslaget kan sendes til:

Promin AS, Trollahaugen 5, 7018 Trondheim, eller

e-post: post@promin.no

Det er ikke nødvendig å sende kopi av merknader til Fauske kommune. Alle mottatte merknader og dokumenter blir sendt kommunen sammen med planforslaget.

Frist for å komme med merknader er satt til **02.02.2022**.

Videre saksgang

Etter at merknadsfristen har gått ut, vil forslag til planprogram sendes til kommunen for behandling i planutvalget 9. mars 2022.

Etter førstegangsbehandling i kommunen blir planen lagt ut til offentlig ettersyn. Det vil da bli anledning til å komme med merknader og innsigelser til planforslaget før videre politisk behandling.

Ta kontakt med Promin AS v/undertegnede for nærmere informasjon om planarbeidet.

9 Vedlegg

Oversikt over vedlegg:

1. Plan kart