

# FAUSKE KOMMUNE

## Tilleggsinnkalling for Plan- og utviklingsutvalg

**Tid: 24.05.2022 kl.: 09:30 - 17:30**

**Sted: Kommunestyresalen, administrasjonsbygget**

**Eventuelle forfall meldes på telefon 901 87 192**

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Vi ber om at sakspapirer ikke kastes etter møte, da møteprotokoll fra møtet kun vil inneholde innstilling og vedtak i sakene.

Merknader til møtet:

Sak ang. søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler - fysisk tiltak - 2023 vil bli ettersendt.

Oreinteringer fra kommunedirektør.

### **SAKSLISTE: - MØTE NR 4/2022**

Sak nr.	Sakstittel
075/22	Søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler - fysisk tiltak - 2023

Fauske, 16.05.22

Ketil Skår  
Utvalgsleder

# FAUSKE KOMMUNE

## SAKSPAPIR

	JournalpostID: 22/5576	
	Arkiv sakID.: 22/445	Saksbehandler: Rune Reisænen
Sak nr.		Dato
075/22	Plan- og utviklingsutvalg	24.05.2022

## Søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler - fysisk tiltak - 2023

### Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Det søkes om Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler som beskrevet i alternativ 1, på kr. 2 400 000,- for videreføring av fortau fra Solvollveien til mot Badestrandveien.

Prosjektet finansieres av låneopptak på kr. 600 000,- eller omprioritering av driftsmidler i 2023-budsjettet. Låneopptak forutsettes godkjent av Statsforvalteren i Nordland.

Kommunal egenandel innarbeides i budsjett for 2023.

### Vedlegg:

27.04.2022	Tilbakemelding - spørsmål angående trafikksikkerheten langs Fv 7470 i Valnesfjord	1504001
16.11.2021	Tilbakemelding på svar til Valnesfjord FAU angående søknad om trafikksikkerhetsmidler	1491336
26.07.2021	Tilbakemelding vedrørende søknad om trafikksikkerhetstiltak på fv. 7470 Valnesfjord - kopi av brev til FAU Valnesfjord skole	1483232
14.03.2022	Forespørsel om kommunens prosess i behandling av saker	1503169
14.03.2022	Trafikksikkerhetstiltak i Valnesfjord, på vegne av FAU Valnesfjord skole	1503168
18.02.2022	Kunngjøring - tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak - 2023	1501322
16.05.2022	Kryss Sjøvollveien-Erikstadveien	1509383
16.05.2022	Fortau fra Solvollveien mot badestranda på Lund	1509384
16.05.2022	Gatelys fra Strømsnes til Kirka - Valnesfjord	1509385
11.05.2022	Overtakelse av gatelys Valnesfjord av NFK	1509389

### Sammendrag:

Hvert år har kommunene i Nordland anledning å søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for fysiske og holdningsskapende tiltak. Denne saken tar for seg midlene som omhandler fysiske tiltak.

Formålet med tilskuddet er å gjennomføre fysiske trafikksikkerhetstiltak langs skoleveger eller andre områder hvor barn ferdes. Midlene kan anvendes til tiltak langs kommunale- eller fylkeskommunale vegger. Søknadsfrist er 1. juli 2022

### Saksopplysninger:

Et av kriteriene for tildeling av midler er at kommunen skal være godkjent som Trafikksikker kommune. Fauske kommune ble godkjent som Trafikksikker kommune høsten 2020, og skal re-godkjennes i 2023.

Primært kan det søkes om tilskudd til fysiske tiltak der barn ferdes. Midlene kan anvendes langs kommunale- eller fylkeskommunale vegger.

Det kan maksimalt søkes om 80% av prosjektets/tiltakets kostnadsoverslag, begrenset oppad

til 3. millioner kroner per tiltak/prosjekt. De resterende 20% og eventuelle overskridelser må dekkes av kommunen.

Det kan også søkes om tilskudd til utarbeiding av reguleringsplan og/eller byggeplan. Satsene her er inntil kr 500 000,- /maks 80 % for utarbeidelse av reguleringsplan og inntil kr 300 000,-/maks 80 % for utarbeidelse av byggeplan.

Tilskudd forutsetter at prosjektet anslås å være av en slik størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU). Kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan skal være realistiske i forhold til at fristen for gjennomførelse er ett år. Tiltaket bør ikke være større enn at kommunale midler utgjør maksimalt halvparten av en total kostnad på inntil 6 millioner kr for bygging, 1 million kr for reguleringsplan og 600 000 kr for byggeplan. I prosjekter der man velger å dele opp prosjektet i deler må hver enkelt del være selvstendig.

Dersom tiltak(ene) det søkes tilskudd til avviker fra prioriteringene i trafikksikkerhetsplanen, må dette begrunnes for i søknaden.

Prosjektets varighet

Tilskuddet tildeles i løpet av september/oktober i år. Det er i utgangspunktet et krav at prosjektet blir ferdigstilt innen 1.11.2023. I helt spesielle tilfeller kan kommunen søke om et års utsettelse.

Rapportering - ferdigstilles av prosjektet

Frist for fullføring av prosjektene og innlevering av dokumentasjon vil bli satt til 1.11.2023. Det skal leveres revisorgodkjent regnskap hvis kostandene er over kr. 100 000,-

Forankring i kommunalt planverk:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2023.

#### **Saksbehandlers vurdering:**

Følgende enheter/avdelinger har vært involvert i utarbeiding av årets søknadsliste:

- Enhet skole
- Enhet plan og utvikling
- Enhet VVA
- Samfunnsavdelingen

Søknadsliste i foreslått prioritert rekkefølge:

#### **1. Fortau langs Erikstad fra Solvollveien mot Badestrandveien på Lund**

Fauske kommune har tidligere fått trafikksikkerhetsmidler fra NFTU for regulering, prosjektering og etablering av fase 1 av fortau langs Erikstadveien og fram til den populære badestranda på Lund. Fase 1 (fra Helskarveien og fram til Solvollveien) ferdigstilles i 2022. Fauske kommune ønsker nå å søke om midler for å etablere fase 2 av prosjektet. Fase 2 går fra og med Solvollveien og ca 370 lm mot Badstrandveien på Lund, se vedlegg.

Lund-halvøya og badestranda blir benyttet av store deler av Fauskes befolkning. Etter omstrukturering i Fauske-skolene og nedleggelse av skole på Erikstad, benytter skolebarna i området Erikstadveien som skoleveg, da de nå er elever på Vestmyra skole. Områdene på halvøya benyttes som turmål, til rekreasjon og friluftsliv; og Erikstadveien benyttes som adkomst til badestranda, Øynes og andre populære besøkssteder.

Fauske kommune er vegeier, og er ansvarlig for drift og vedlikehold av veg- og veglysanlegg.

Kommunedirektøren vurderer dette forslaget som hovedalternativet, og dette vil være innstillingen til Planutvalget, med at det er for inneværende år ble bevilget penger til prosjektet vil det være en fordel å videreføre prosjektet mot Badstandveien. Det er ikke ønskelig at prosjektet stopper opp, og dermed vil dette være det som blir fremlagt i innstillingen.

#### Kostnadsberegning

Total kostnad: 3 000 000,-

Søknadssum: 2 400 000,-

Kommunal egenandel: 600 000,-

Dersom alternativene 2 til 4, under, blir valgt sammen med alternativ 1, må planutvalget finne midler til samtlige tiltak (egenandel) gjennom omprioriteringer av driftsmidler eller låneopptak.

### **2. Omlegging av kryss Sjøvollveien – Erikstadveien**

Det er mottatt klager fra de som kjører her daglig om at krysset er uoversiktlig. Krysset skal iht plan være lengere mot sør, se vedlagt planskisse.

#### Kostnadsberegning

Total kostnad: 150 000,-

Søknadssum: 120 000,-

Kommunal egenandel: 30 000,-

### **3. Belysning langs Trivselveien - Fv 7470 i Valnesfjord**

Fauske kommune og Nordland Fylkeskommune har hatt dialog angående overtakelse av veibelysningen fra Strømsnes sentrum til Valnesfjord Kirke. I dag er det 23 lys på denne strekningen. Dagens belysning er ikke i henhold til dagens standard. Eksisterende lysstolper er kreosotbehandlede og er ikke bra for miljøet. For at NFK skal kunne overta belysningen, må det settes opp helt ny gatebelysning på hele strekningen iht. dagens standard og vegnormaler. Dette er et svært kostbart tiltak, som Fauske kommune ikke har anledning å bære kostnadene for, per dags dato. Derfor er det ønskelig å søke om midler for oppgradering av veibelysningen, slik at den kan overleveres Nordland fylkeskommune. Fauske kommune har mottatt flere henvendelser angående belysningen i området, samt dialogen med fylkeskommunen.

#### Kostnadsberegning

Total kostnad: 1 400 000,-

Søknadssum: 1 120 000,-

Kommunal egenandel: 280 000,-

### **4. Regulering/etablering av gang- og sykkelvei langs Trivselveien og Kosmovassveien – Fylkesvei 7470 i Valnesfjord**

Fauske kommune mottar årlig flere henvendelser angående manglende gang- og sykkelvei på følgende strekninger

- Valnesfjord kirke – Stemlands svingen
- Strømsnes – Helskog

Siste henvendelse kom fra Valnesfjord FAU. All korrespondanse legges ved saken.

Fauske kommune har gitt innspill flere ganger til Nordland fylkeskommune til deres arbeid med Regional transportplan, om å etablere gang- og sykkelveg på overnevnte strekninger. Dette innspillet sendes også i årets innspillsrunde. Strekningen mellom Haganeshaugen og Helskog er ikke regulert. Dette må gjøres før en eventuell etablering kan skje på denne strekningen.

Tilskudd fra NFTU tildeles med 80% dekning. Dette betyr at de resterende 20% må Fauske kommune stå for selv, ved låneopptak eller omprioritering av driftsmidler. I Fauske kommune har vi en rekke fylkeskommunale og statlige veier. Gjennomføring av tiltak på veier som er eid av andre enn Fauske kommune selv, vil sette en presedens kommunen ikke har økonomi til å følge opp.

Nordland fylkeskommune har i brev av 22.07.21 til Valnesfjord FAU svart ut følgende angående spørsmål om etablering av gang- og sykkelvei:

*«Fauske kommune har ikke søkt om NFTU-midler, hverken til planlegging eller bygging for de 2 strekningene som nevnes. Det ble ikke gjennomført tiltak i 2019. Når det gjelder regulering fra Strømsnes mot Helskog, er det regulert en delstrekning som inngår i «Hjerteløypa» - ei trimløype som ender ut i fylkesvegen og kommunen ønsker g/s-veg langs denne. Vi vil anbefale Fauske kommune om å søke NFTU-midler til å gjennomføre tenkte tiltak»*

Fauske kommune svarte ut til NFK på dette brevet, og har ikke mottatt noen tilbakemelding. For ordens skyld legges begge brev vedlagt.

Dersom Fauske kommune skal søke midler for bygging av fortau på fylkesvegen, forutsetter dette en avtale med NFK om både eierskap og drift/vedlikehold av fortauet inkludert gatelysene. Plan- og utviklingsutvalget bes derfor ta stilling til hvilke handlinger som skal gjøres angående disse tiltakene.

Aktuelle handlinger Fauske kommune kan gjøre:

1. Fortsette dialogen med Nordland fylkeskommune angående etablering, og fortsette å være pådriver for gjennomføring av tiltaket der veieier er ansvarlig for gjennomføring
2. Søke trafikksikkerhetsmidler for regulering og etablering av gang- og sykkelvei langs fylkesvegen.

#### Kostnadsberegning

Total kostnad: 100 000,-

Søknadssum: 80 000,-

Kommunal egenandel: 20 000,-

#### **Økonomi og kostnadsdekning**

Fauske kommune er i en særdeles vanskelig økonomisk situasjon, og har ikke økonomi til å dekke kommunal egenandel på kr. 930 000,-.

Tiltak	Total kostnad	Søknadssum	Kommunal egenandel
1 - Innstilling - Fortau - Erikstadveien	3 000 000,-	2 400 000,-	600 000,-
2 kryss Sjøvollveien – Erikstadveien	150 000,-	120 000,-	30 000,-
3 Trivselveien - Fv 7470 i Valnesfjord	1 400 000,-	1 120 000,-	280 000,-
4 Regulering G/S – Trivselsveien- Kosmoveien	100 000,-	80 000,-	20 000,-
Sum	4 650 000,-	3 720 000,-	930 000,-

Eventuell kommunal egenandel for samtlige tiltak må dekkes av låneopptak på totalt kr. 930 000,- evt. omprioritering av driftsmidler, i tillegg til eventuelle uforventede kostnader dersom de overskrider estimert totalpris.

På grunn av at Kommunen er innmeldt i ROBEK-registeret, må låneopptak godkjennes av Statsforvalteren i Nordland.

Dersom Fauske kommune søker midlene, må kommunal egenandel innarbeidet i kommunens budsjett for 2023.

Dersom prosjektet det søkes tilskudd til avviker fra prioriteringene i trafikksikkerhetsplanen må dette begrunnes i søknaden. Søknadslisten for år 2022 avviker fra de prioriterte tiltak i handlingsplanen til kommunedelplan for trafikksikkerhet. Begrunnelsen for dette er at de gjennomførbare tiltakene i trafikksikkerhetsplanens handlingsdel er utført. Det tas sikte på å en fullrevidering av kommunedelplanen med handlingsdelen i 2023.

Ellen Beate Lundberg  
kommunedirektør

Samfunnsavdelingen

**Mottakere:**FAU Valnesfjord  
skole

## Tilbakemelding - spørsmål angående trafiksikkerheten langs Fv 7470 i Valnesfjord

Viser til henvendelser fra Valnesfjord FAU v/ Mona Wiik 13.03.22, samt purring på svar 20.04.22. Vi beklager sen tilbakemelding på vårt svar.

Henvendelsen som var rettet mot Faglig Trafikkforum Fauske (FTF) videresendes forumet. Deres henvendelser, samt dette brev sendes også til ordfører. Dette brevet svarer ut på vegne av kommuneorganisasjonen.

Følgende avdelinger har vært involvert i denne besvarelsen:

- Enhet plan og utvikling
- Enhet skole
- Enhet vei, vann og avløp
- Samfunnsavdelingen

Brevet omhandler følgende punkter:

- Gang- og sykkelvei Strømsnes – Helskog
- Gang- og sykkelvei Valnesfjord kirke – Stemlandssvingen
- Belysning langs Fv 7470
- Fartgrense og skilting ved Valnesfjord skole

FAU henviser til brev fra Nordland fylkeskommune (NFK) av 22.07.21. Fauske kommune svarte ut til NFK på dette brevet, og har ikke mottatt noen tilbakemelding fra de. For ordens skyld legges dette brev fra Fauske kommune til NFK fra 15.11.21 vedlagt.

### 1. Fartgrense 30 km/t og skilt nr 142 «Barn»

Skilting av fartsgrense 30 km/t og skilt nr 142 «Barn» ved alle skoler og barnehager i Fauske kommune, er et prioritert tiltak i kommunens trafiksikkerhetsplan fra 2019. Dette er likevel utfordrende på de skoler og barnehager som er tilknyttet fylkeskommunal eller statlig eid vei.

Det er skiltet til 30 km/t ved innkjøring til skolen. Det er ikke skiltet med skilt nr 142 «Barn». Når det gjelder Fv 7470, så er det som dere nevner, en fylkeskommunal vei. Det er NFK som er vegeier og skiltmyndighet her. Fauske kommune og FTF har tidligere spilt inn at det ønskes en lavere fartsgrense fra Strømsnes sentrum og til Helskog, med trygg skolevei som begrunnelse. Foruten å melde fra til de om dette, er det lite annet Fauske kommune kan gjøre. Vi setter derfor NFK som kopimottaker på dette brevet, og ber de ta en ny vurdering av saken med en nedjustering av fartsgrensen for hele området, eller vurdere deres forslag til tiltak:

- «Lavere fartsgrense i tidsrommet 8.00-20.00 på hverdager, da dette er tidsrommet de fleste barna ferdes på strekningen
- Fartsgrensen settes automatisk ned på strekningen dersom Røvikatunnelen stenges, da trafikkmengden og mengden tungtransport som passerer gjennom bygda øker enormt i disse periodene».

Som nevnt innledningsvis sendes dette brev også til FTF, som også tidligere har gitt uttalelser om fartsgrensen i området til NFK.

For å arbeide for et tryggere og mer trafikksikkert nærmiljø, kan Valnesfjord FAU til fordel søke holdningsskapende midler fra Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NTFU), for å igangsette holdningsskapende arbeide for både gående og kjørende i området. Arbeid opp mot foreldre, elever, skolen, nærmiljøutvalget og innbyggere i Valnesfjord oppfordres.

Fauske kommune har tidligere fått støtte av disse midlene til utdeling av reflekser til elever, samt gjennomføre undervisningsopplegg knyttet til trafikksikkerhet og refleksbruk.

Mer informasjon om tilskuddsmidlene kan leses på NFKs hjemmesider: [Holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak - Nordland fylkeskommune \(nfk.no\)](#)

## **2. Angående oppgradering av veibelysning**

Fauske kommune har som dere nevner, hatt dialog med NFK angående overtakelse av gatelysene. Det er strekningen mellom Strømsnes sentrum og Valnesfjord skole, som dialogen har omhandlet.

Dagens belysning er ikke i henhold til dagens standard. For at NFK skal kunne overta belysningen, må det settes opp helt ny gatebelysning på hele strekningen iht. dagens standard og vegnormaler. Dette er et svært kostbart tiltak, som Fauske kommune ikke har anledning å bære kostnadene for, per dags dato.

Fauske kommune kan søke midler fra NTFU, for oppgradering av belysningen – slik at den kan overleveres til NFK. Dette forutsetter følgende.

1. Aller først vedtak i Plan- og utviklingutvalget om å søke midler for tiltaket.
2. Søknad om midler fra NTFU
3. Eventuell tildeling av midler fra NTFU
4. Vedtak av kommunestyret i økonomiplan m/ årsbudsjett
5. Godkjenning av låneopptak fra Statsfovalteren i Nordland (fordi Fauske kommune er innmeldt i ROBEK-registeret).

## **3. Har Fauske kommune noen planer i forhold til etablering av gang- og sykkelvei på strekningene Strømsnes-Helskog og Valnesfjord kirke-Stemlandssvingen?**

Det stilles spørsmål rundt hvordan kommunen konkret arbeider for å være pådriver angående gang- og sykkelvei fra Strømsnes – Helskog og fra Valnesfjord kirke – Stemlandssvingen, og om det foreligger planer for å sette i gang prosjektering m.m.

Fauske kommune har gitt innspill flere ganger til NFK i deres arbeid med Regional transportplan, om å etablere gang- og sykkelveg på overnevnte strekning. Dette innspillet sendes også i årets innspillsrunde. Hvordan det politiske miljøet og FTF arbeider for å være pådriver for dette tiltaket, må de svare ut selv, og dette brevet samt deres henvendelse oversendes derfor ordfører og FTF.



Det stemmer at det ikke er igangsatt noe arbeid med gang- og sykkelvei for de to strekningene som nevnes. Strekingen mellom Haganeshaugen og Helskog må aller først reguleres, før en eventuell etablering kan skje på denne strekingen

Tilskudd fra NFTU tildeles med 80% dekning. Dette betyr at de resterende 20% må Fauske kommune stå for selv, ved låneopptak. I Fauske kommune har vi en rekke fylkeskommunale og statlige veier. Gjennomføring av tiltak på veier som er eid av andre enn Fauske kommune selv, vil sette en presedens kommunen ikke har økonomi til å følge opp. Fauske kommunes økonomiske situasjon er svært alvorlig.

Hva det skal søkes midler for, er en politisk avgjørelse. Etablering av gang- og sykkelvei på strekingen legges derfor fram for politisk behandling til Plan- og utviklingsutvalget, som vurderer og vedtar søknadslisten samt prioriteringsrekkefølgen. Dersom Fauske kommune skal søke midler for bygging av fortau på fylkesvegen, forutsetter dette en avtale med NFK om både eierskap og drift/vedlikehold av fortauet inkludert gatelysene.

Slik vil prosesen se ut *dersom* Plan- og utviklingsutvalget vedtar å søke midlene.

1. Aller først vedtak i Plan- og utviklingsutvalget om å søke midler for tiltaket
2. Søknad om midler fra NFTU
3. Eventuell tildeling av midler fra NTFU
4. Vedtak av kommunestyret i økonomiplan m/ årsbudsjett
5. Godkjenning av låneopptak fra Statsforvalteren i Nordland (fordi Fauske kommune er innmeldt i ROBEEK-registeret).

Aktuelle handlinger Fauske kommune kan gjøre:

- Gå i dialog med Nordland fylkeskommune angående etablering
- Skrive politisk sak, der politikerne i Fauske kommune avgjør om det skal søkes midler og tas låneopptak for dette tiltaket
- Søke godkjenning for låneopptak av Statsforvalteren i Nordland

Med vennlig hilsen

Trond Heimtun  
Kommunalsjef

Liss-Ane Simonsen  
Areal- og samfunnsplanlegger

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

Vedlegg:

Tilbakemelding på svar til Valnesfjord FAU angående søknad om trafiksikkerhetsmidler

Tilbakemelding vedrørende søknad om trafiksikkerhetstiltak på fv. 7470 Valnesfjord - kopi av brev til FAU Valnesfjord skole

Forespørsel om kommunens prosess i behandling av saker

Trafiksikkerhetstiltak i Valnesfjord, på vegne av FAU Valnesfjord skole

Kopi til

Faglig Trafikkforum Fauske  
Nordland fylkeskommune  
Ordfører

Postboks 1485 Fylkeshuset  
Postboks 93

8048  
8201

BODØ  
FAUSKE

## Samfunnsavdelingen

Nordland fylkeskommune  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 BODØ

## Tilbakemelding på svar til Valnesfjord FAU angående søknad om trafiksikkerhetsmidler

Fauske kommune viser til brev sendt Valnesfjord FAU angående søknad om trafiksikkerhetstiltak på fv. 7470 Valnesfjord, deres dato 22.07.21.

Vi ønsker å gi tilbakemelding til Nordland fylkeskommune på følgende punkt. «6. Etablering av gang- og sykkelveg Strømsnes-Helskog og Valnesfjord kirke-Stemlandssvingen».

I deres brev skriver dere følgende: «Fauske kommune har ikke søkt om NFTU-midler, hverken til planlegging eller bygging for de 2 strekningene som nevnes. Det ble ikke gjennomført tiltak i 2019. Når det gjelder regulering fra Strømsnes mot Helskog, er det regulert en delstrekning som inngår i «Hjerteløypa» - ei trimløype som ender ut i fylkesvegen og kommunen ønsker g/s-veg langs denne. Vi vil anbefale Fauske kommune om å søke NFTU-midler til å gjennomføre tenkte tiltak».

Strekningen det refereres til er en del av fv. 7470, der Nordland fylkeskommune er veieier. Tidligere signaler som er gitt av fylkeskommunen, er at kommunene ikke bør, eller kan, sette i gang tiltak der Nordland fylkeskommune er veieier.

I Fauske kommune har vi en rekke fylkeskommunale og statlige veier. Gjennomføring av tiltak på veier som er eid av andre enn Fauske kommune selv, vil sette en presedens kommunen ikke har økonomi til å følge opp.

Fauske kommunes økonomiske situasjon er svært alvorlig. Det sees dermed som uheldig at Nordland fylkeskommune i henvendelser til andre, henviser til Fauske kommune som ansvarlig på veier der Nordland fylkeskommune selv har et veiansvar.

Med vennlig hilsen

Trond Heimtun  
KommunalsjefLiss-Ane Simonsen  
Areal- og samfunnsplanlegger

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

Vedlegg:

Tilbakemelding vedrørende søknad om trafiksikkerhetstiltak på fv. 7470 Valnesfjord - kopi av brev til FAU Valnesfjord skole



KOPI

Fauske kommune  
Postboks 93

8201 FAUSKE

## Tilbakemelding vedrørende søknad om trafikksikkerhetstiltak på fv. 7470 Valnesfjord - Fauske kommune

Viser til deres brev mottatt 8.april 2021.

FAU ved Valnesfjord skole setter søkelys på diverse tiltak for å trygge trafikken ved og forbi Valnesfjord skole. Dette er munnet ut i en nummerert liste over diverse større og mindre tiltak.

Fylkeskommunen vil kommentere alle punktene som FAU setter søkelyset på.

### 1. Skilting av skole langs fv. 7470.

Fylkeskommunen vil som vegeier anmode om at det blir skiltet i forkant av skolen fra begge retninger med skilt nr. 142 «barn» med underskilt «skole». Dette vil tydeliggjøre for trafikantene at det er barn i området og at man skal være påpasselig.

### 2. Fartsgrense forbi Valnesfjord skolen.

Fylkeskommunen vil gjøre en egen vurdering av fartsgrensen, basert på gjeldende kriterier, da blant annet NA-rundskriv 2021/01 som det refereres til i brevet. I dag er det fartsgrense 30 km/t fra man svinger av rv. 80 og frem til like etter krysset i Valnesfjord sentrum. Så blir fartsgrensen hevet til 60 når man kjører ut av sentrum mot skolen. Her er da vurderingen at man forlaget tettbygd strøk. Det refereres til i brevet at det anbefales 30 km/t forbi skoler/barnehager, dette gjelder innenfor tettbygd strøk og ikke som her hvor vurderingen fra før er at det er utenfor tettbygd strøk.

Fylkeskommunen vil uansett gjøre en egen vurdering av fartsgrensen på hele strekningen, basert på gjeldende kriterier.

### 3. Fysisk skille mellom gang og sykkelveg og kjørebane.

Vegnormalene stiller krav om at det mellom gang-og/eller sykkelveg og kjøreveg skal være en trafikkdel. En trafikkdel er definert som areal eller fysisk skille mellom ulike trafiktgrupper. Dagens veg har fartsgrense 60 km/t og da er det krav om minimum 1,5 meter mellom kjøreveg og

gang- og sykkelveg. Avstanden mellom kjøreveg og gang- og sykkelveg ligger mellom 3,5 og 4,0 meter og dette mener fylkeskommunen er godt innenfor gjeldende krav.

#### **4. Utbedre veibelysning i Valnesfjord sentrum.**

Statens vegvesen og senere fylkeskommunen hadde en god dialog med teknisk avdeling i Fauske kommune vedrørende overtakelse av veibelysning på strekninger hvor det er krav om belysning. Dette gjaldt da blant annet langs gang og sykkelvegen til Valnesfjord skole.

Dialogen med Fauske kommer stoppet imidlertid opp og inntil videre er det fortsatt Fauske kommune som drifter og vedlikeholder gjeldende anlegg. Fylkeskommunen er innstilt til å ta opp igjen dialog med kommunen hvis kommunen tar kontakt.

#### **5. Flytting av gangfelt i krysset ved rundkjøring mot Fridalen.**

Fylkeskommunen er litt usikker på hvilket gangfelt, da vi ikke kan se at det ligger noe gangfelt i tilknytning til rundkjøringen. Det ligger et gangfelt ca. 75 meter fra rundkjøringen. Denne er universelt utformet og vi vil ikke gjøre tiltak med denne på nåværende tidspunkt. Det skal være sterke grunner for å flytte eller fjerne et gangfelt, og dette er en kontinuerlig prosess som fylkeskommunen gjør hele tiden.

#### **6. Etablering av gangfelt ved Valnesfjord kirke.**

Det er i dag ingen planer om å etablere gangfelt ved Valnesfjord kirke. Sikten i begge retninger er veldig god, trafikken er liten og det er få personer som krysser. Gangfelt skal etableres som et fremkommelighetstiltak hvor trafikken er så står at det er vanskelig å krysse veien uten. Gangfelt må ikke forstås som et trafiksikkerhetstiltak. Det er heller ikke anlegg på begge sider til å etablere gangfelt og dagens farsgrense gir heller ikke anledning til å anlegge gangfelt.

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at vi har ikke gjort en telling av antall gående.

#### **7. Etablering av gang- og sykkelveg Strømsnes-Helskog og Valnesfjord kirke-Stemlandsvingen.**

Fauske kommune har ikke søkt om NFTU-midler, hverken til planlegging eller bygging for de 2 strekningene som nevnes. Det ble ikke gjennomført tiltak i 2019.

Når det gjelder regulering fra Strømsnes mot Helskog, er det regulert en delstrekning som inngår i «Hjerteløypa» - ei trimløype som ender ut i fylkesvegen og kommunen ønsker g/s-veg langs denne. Vi vil anbefale Fauske kommune om å søke NFTU-midler til å gjennomføre tenkte tiltak.

Med vennlig hilsen

Ivar Magne Heggli  
faggrupeleder for vegforvaltning

Jøran Kåringen Bakkemoen  
rådgiver vegforvaltning

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Hovedmottakere:**

FAU Valnesfjord skole	Mona Iren Wiik	Helskogveien 6	8215	VALNESFJORD
--------------------------	-------------------	----------------	------	-------------

**Kopi til:**

Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
----------------	-------------	------	--------

---

**Fra:** Mona Wiik <m-i-wiik@hotmail.com>  
**Sendt:** søndag 13. mars 2022 23:39  
**Til:** Postmottak  
**Emne:** Til medlemmer av Faglig Trafikkforum Fauske (FTF), rådmann og ordfører

Tar kontakt på vegne av FAU ved Valnesfjord skole.

Vi ser at det i kommunens politisk vedtatte "Trafikksikkerhetsplan 2019-2023" er nevnt spesielt to tiltak hvor kommunen er pådriver som vi i FAU lurert på status på. Dette gjelder da punkt 8.1 i planen, underpunkt 2 og 3 (se under):

### **8.1 Tiltak hvor kommunen er pådriver**

2. G/s-vei på strekningen Strømsnes – Helskog
3. G/s-vei på strekningen Valnesfjord kirke – Stemlandssvingen

Vi har i forbindelse med dette følgende spørsmål til kommunen:

#### **Prosess:**

Hvordan jobber kommunen konkret for å være pådriver i disse tiltakene? Foreligger det planer for å sette i verk prosjektering etc?

#### **Økonomi/finansiering:**

Hvordan ser kommunen for seg at disse prosjektene finansiert? Er det søkt om prosjektmidler til planlegging eller er det planer om å søke midler til å anlegge disse gang- og sykkelveiene? I så fall fra hvem/hvor?

Det er kommet utallige uttalelser i forhold til behov for at gang- og sykkelvei på disse strekningene etableres, fra både FAU i barnehage og skole, SU, nærmiljøutvalg etc. Mange av disse innspillene ligger inne i saksfremlegg og vedtak for planen, og må derfor kunne regnes som kjente for kommunen.

I Trafikkplanens punkt 4.2.1 er Barnas transportplan fra Nasjonal transportplan dratt inn.

Vesentlige punkter fra denne er:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge

- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging

Videre sier planens punkt 4.7.2 at trafikksikkerhetsplanens målsettinger blant annet er:

- Påvirke til og legge til rette for at flest mulig kan gå og sykle til arbeid, skole og fritidsaktiviteter slik at kommunen bidrar til at vi når de nasjonale mål satt i NTP om at 80% av barna skal gå eller sykle til skolen.
- Sikre skoleveger og veger til aktivitetsområder, og da fortrinnsvis å vurdere muligheten for å anlegge fortau eller gang- og sykkelveger der fartsgrensen overstiger 30 km/t.

Fartsgrensen både på strekningen Strømsnes-Helskog og Valnesfjord kirke-Stemlandssvingen er 60 km/t, og store deler av strekningen har heller ikke belysning. Dersom flere barn får trygg skolevei i Valnesfjord vil kommunen kunne spare penger i forhold til mindre behov for skolebuss til elevene. Det vil da også sikres en tryggere vei til ulike fritidsaktiviteter, da de i hovedsak finner sted i sentrum eller på skolen/i flerbrukshallen.

Punkt 8.3.1 Prioriterte tiltak underpunkt 2 sier:

Skilting av fartsgrense(30 km/timen) og skilt nr 142 Barn ved alle skoler og barnehager i kommunen.

Vi er klar over at veien forbi skolen er eid av fylkeskommunen, og FAU har på eget initiativ kontaktet dem og bedt om skilting. Denne forespørselen ble positivt møtt, men tiltaket er ikke gjennomført per d.d. Videre har vi bedt dem se på fartsgrensen på strekningen forbi skolen. Det vil nok veie tyngre om kommunens trafikkfaglige utvalg også engasjerer seg i saken, da vi antar at fartsgrensen settes på bakgrunn av kriteriet at området ikke regnes som tettbygd strøk, og den derfor kan/må være 60 km/t. Selve Skoleveien har 30 km/t, og fra kirka er det gang- og sykkelvei, men dette er jo bare siste 50 meter av skoleveien for ungene.

Vi vet ikke om det finnes argumenter som kan veie inn i å sette ned fartsgrensen permanent, men har også tanker om andre mulige tiltak:



- Lavere fartsgrense i tidsrommet 8.00-20.00 på hverdager, da dette er tidsrommet de fleste barna ferdes på strekningen
- Fartsgrensen settes automatisk ned på strekningen dersom Røvikatunnelen stenges, da trafikkmengden og mengden tungtransport som passerer gjennom bygda øker enormt i disse periodene

Vi imøteser en tilbakemelding på våre spørsmål, slik at FAU kan jobbe videre med dette viktige området på et mer informert grunnlag. Vi håper også at kommunens trafikkfaglige utvalg engasjerer seg i trafikkplanens prioriterte områder og at det jobbes målrettet med disse. Kommunens visjon om å være folkehelsekommune bør støttes opp av fysiske tiltak som legger til rette for trygg hverdagsaktivitet for både barn og voksne.

Med vennlig hilsen Mona Wiik, på vegne av FAU ved Valnesfjord skole

---

**Fra:** Mona Wiik <m-i-wiik@hotmail.com>  
**Sendt:** søndag 13. mars 2022 19:41  
**Til:** Postmottak  
**Emne:** Trafikksikkerhetstiltak i Valnesfjord, på vegne av FAU Valnesfjord skole

Viser til brev adressert til FAU ved Valnesfjord skole, med kopi til Fauske kommune titulert "Tilbakemelding vedrørende søknad om trafikksikkerhetstiltak på fv. 7470 Valnesfjord - Fauske kommune" av dato 22.07.2021.

Vi i FAU har valgt å engasjere oss i trafikksikkerheten til både barn og voksne i bygda, har kontaktet SVV, fått svar fra dem og ønsker derfor svar fra kommunen på følgende spørsmål:

1. **Hva skjer med tanke på oppgradering av veibelysning langs FV 7470?**
2. **Har Fauske kommune noen planer i forhold til å etablerer gang- og sykkelvei på strekningene Strømsnes-Helskog og Valnesfjord kirke-Stemlandsvingen?**

Angående spørsmål 1:

Vi har registrert aktivitet og at noe belysningen er byttet.

Utdrag brev fra SVV:

"4. Utbedre veibelysning i Valnesfjord sentrum.

Statens vegvesen og senere fylkeskommunen hadde en god dialog med teknisk avdeling i Fauske kommune vedrørende overtakelse av veibelysning på strekninger hvor det er krav om belysning. Dette gjaldt da blant annet langs gang og sykkelvegen til Valnesfjord skole. Dialogen med Fauske kommune stoppet imidlertid opp og inntil videre er det fortsatt Fauske kommune som drifter og vedlikeholder gjeldende anlegg. Fylkeskommunen er innstilt til å ta opp igjen dialog med kommunen hvis kommunen tar kontakt."

Angående spørsmål 2:

Vi er klar over kommunens økonomiske situasjon, men ser ut fra brevet fra SVV at det ikke er forsøkt å søke tilskuddsmidler fra fylkeskommunen for en etablering av gang- og sykkelvei. Det kan her søkes om inntil 100% dekning av prosjekter. Etablering av gang- og sykkelvei ville ført til at færre elever har krav på skoleskyss, da strekninger ikke lenger vil være definerte som farlig skolevei. FAU tenker at nedtrekk i antall busselever kan føre til varige økonomiske besparelser for både kommunen og fylkeskommunen. Dette vil også bidra til økt fysisk aktivitet hos de elevene som nå tar buss på grunn av farlig skolevei. Gang- og sykkelvei vil så klart også komme resten av bygdas innbyggere til gode i form av tryggere ferdsel på strekningene. Mange positive effekter i en kommune som har valgt å fronte folkehelse og trivsel som sin visjon.

Neste frist for å søke NFTU-midler er forøvrig 15.mai.

Utdrag brev fra SVV:

"7. Etablering av gang- og sykkelveg Strømsnes-Helskog og Valnesfjord kirke-Stemlandsvingen.

Fauske kommune har ikke søkt om NFTU-midler, hverken til planlegging eller bygging for de 2 strekningene som nevnes. Det ble ikke gjennomført tiltak i 2019. Når det gjelder regulering fra Strømsnes mot Helskog, er det regulert en delstrekning som inngår i «Hjerteløypa» - ei trimløype som ender ut i fylkesvegen og kommunen ønsker g/s-veg langs denne. Vi vil anbefale Fauske kommune om å søke NFTU-midler til å gjennomføre tenkte tiltak."

Vi imøteser svar på våre spørsmål.

Mvh Mona Wiik, på vegne av FAU ved Valnesfjord skole

Fauske kommune  
Postboks 93

8201 FAUSKE

## Kunngjøring - tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak - 2023

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg kunngjør tilgjengelige midler for å søke tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak. Tilskuddet tildeles i 2022 for prosjekt som skal ferdigstilles innen 01.11.2023.

### Hva kan det søkes på?

Tilskuddet skal primært nyttes til fysiske tiltak langs skoleveger eller andre områder hvor barn ferdes i nærmiljøet. Det kan være tiltak langs kommunale eller fylkeskommunale vegger. Det er kommunen som må være søker.

En forutsetning for å kunne søke tilskudd er at kommunen er godkjent som Trafikksikker kommune det år tilskuddet søkes.

Kommunen anbefales å lese igjennom retningslinjer for forvaltning av fylkeskommunale midler nøye som beskriver kravene for å søke tilskuddet.

[Fysiske trafikksikkerhetsmidler - Nordland fylkeskommune \(nfk.no\)](https://www.nfk.no)

### Hvor mye kan det søkes på?

For et byggeprosjekt kan det maksimalt søkes om 80 % av kostnadsoverslaget, begrenset oppad til 3 mill.kr. De resterende 20 % og eventuelle overskridelser må dekkes av kommunen.

Det kan også søkes tilskudd til utarbeidelse av reguleringsplan og/eller byggeplan. Tilskudd for utarbeidelse av reguleringsplan er maks 80 % av kostnadene, inntil kr 500 000,-, og for byggeplan maks 80 % av kostnadene, inntil kr 300 000,-

### Krav til saksbehandling

Kommunen skal være godkjent som trafikksikker kommune det året det søkes tilskudd. For å komme i betraktning skal også alle punktene i det elektroniske søknadsskjema være utfyllt. Det skal ligge ved en faglig og økonomisk beskrivelse av prosjektet, og alle øvrige krav til vedlegg på være vedlagt søknaden.

Kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan skal være realistiske i forhold til at fristen for gjennomførelse er ett år. Prosjekt må også være av en størrelse at det kan realiseres med tilskudd fra NFTU, og det bør ikke være større enn at kommunale midler utgjør maksimalt halvparten av en total kostnad. Det vil si inntil 6 millioner kr for bygging, 1 million kr for reguleringsplan og 600 000 kr for byggeplan. Velger man å dele opp et prosjekt skal hver del av prosjektet være selvstendig.

Er søknaden mangelfull kan det føre til at søknaden ikke blir behandlet.

### **Prosjektets varighet**

Tilskuddet tildeles i løpet av september/oktober i år. Det er i utgangspunktet et krav at prosjektet blir ferdigstilt innen 1.11.2023. I helt spesielle tilfeller kan kommunen søke om et års utsettelse.

### **Rapportering - ferdigstilles av prosjektet**

Frist for fullføring av prosjektene og innlevering av dokumentasjon vil bli satt til 1.11.2023. Det skal leveres revisorgodkjent regnskap hvis kostandene er over kr. 100 000,-

### **Frister**

Innsendelse av byggeplan for godkjenning – frist 1.mai 2022.

Søknad - tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak - frist 1. juli 2022.

[Byggeplan og søknad leveres elektronisk](#)

Med vennlig hilsen  
Kristin Meland  
sekretariatsleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

### **Hovedmottakere:**

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR

**Hovedmottakere:**

Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hábmera suohkan - Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

**Kopi til:**

Elin Sofie  
Heggelund Valøy  
Lene Øksendal  
Line Jakobsen  
Liss-Ane  
Simonsen  
Liv Toril Pettersen  
Rune Stabbforsmo







# Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 11.05.2022




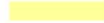










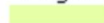




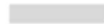








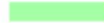




















































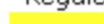






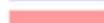
















Målestokk: 1:500

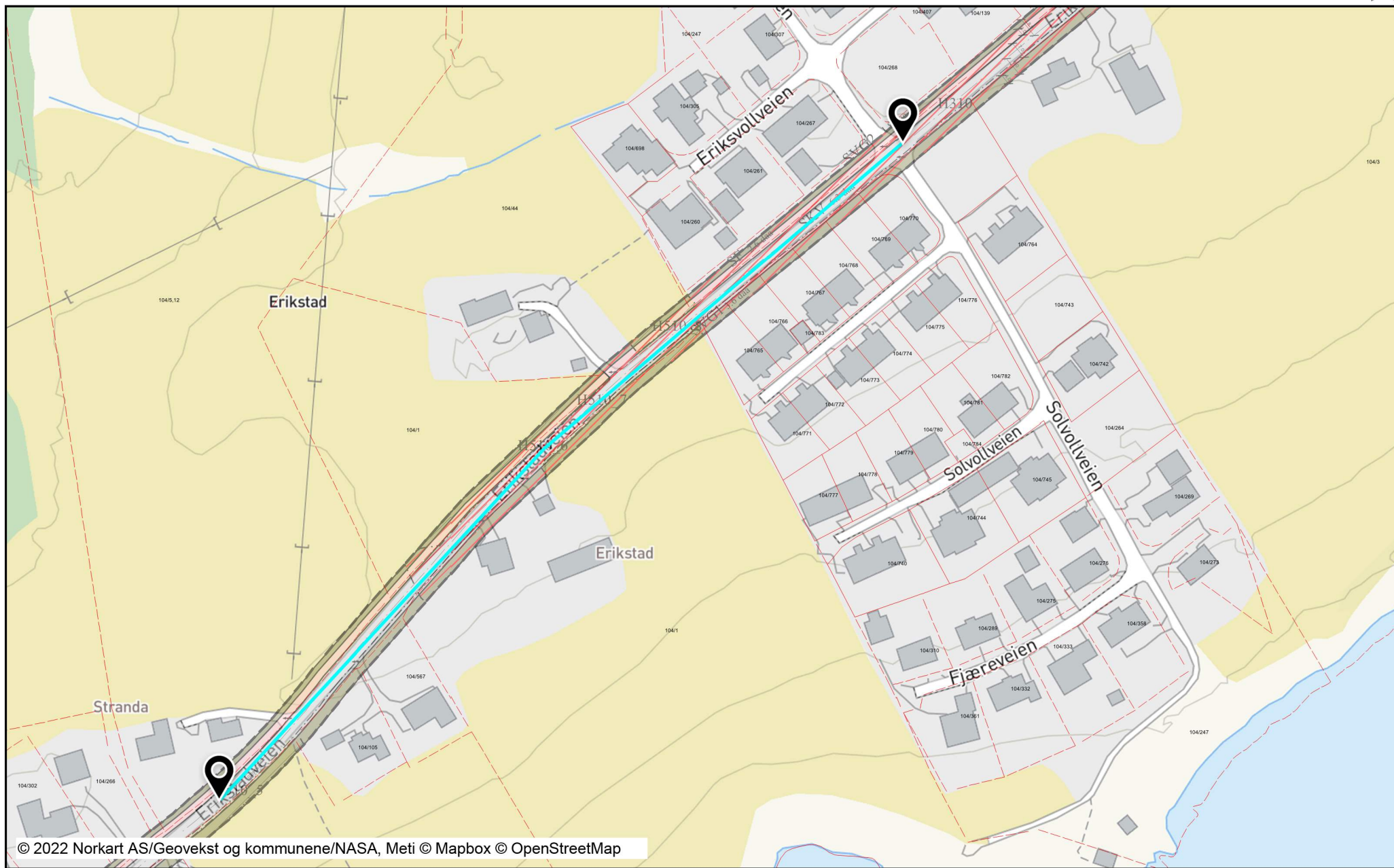
Koordinatsystem: UTM 33N





## Tegnforklaring

<b>Reguleringsplan-Byggeområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Fortau
	Område for boliger med tilhørende anlegg		Gang/sykkelveg
	Frittliggende småhusbebyggelse		Gangveg/gangareal/gågate
	Konsentrert småhusbebyggelse		Annen veggrunn - tekniske anlegg
	Område for forretning		Annen veggrunn - grøntareal
	Område for offentlige bygninger (stat,fylkeskommune,)		Parkeringsplasser med bestemmelser
	Offentlig undervisning (skole,universitet mv.)	<b>Reguleringsplan-Grønnstruktur (PBL2008 §12-5 NR. 1)</b>	
	Område for særskilt angitt almenntilgjengelig formål		Friområde
<b>Reguleringsplan-Landbruksområder (PBL1985 § 25, 1. ledd)</b>		<b>Reguleringsplan- Landbruks-, natur og friluftsområder</b>	
	Landbruksområder		Friluftsområde
<b>Reguleringsplan-Offentlige trafikkområder (PBL1985 § 25, 1. ledd)</b>		<b>Reguleringsplan- Bruk og vern av sjø og vassdrag</b>	
	Offentlige trafikkområder		Naturområde i sjø og vassdrag
	Kjøreveg	<b>Reguleringsplan-Hensynsoner (PBL2008 §12-6)</b>	
	Annen veggrunn		Faresone - Ras- og skredfare
	Gang-/sykkelveg		Faresone - Flomfare
	Gangveg		Sikringsone - Frisikt
	Parkeringsplass		Angitthensynsone - Hensyn landbruk
<b>Reguleringsplan-Friområder (PBL1985 § 25,1. ledd r)</b>			Angitthensynsone - Bevaring kulturmiljø
	Friområder	<b>Reguleringsplan- Bestemmelseområder (PBL2008 § 12-5)</b>	
	Park		Bestemmelseområde
	Anlegg for lek	<b>Reguleringsplan-Juridiske linjer og punkt PBL2008</b>	
	Anlegg for idrett og sport		Sikringsonegrense
	Annet friområde		Angitthensynsgrense
	Friområde i sjø og vassdrag		Bestemmelsegrense
<b>Reguleringsplan-Fareområder (PBL1985 § 25,1. ledd)</b>		<b>Reguleringsplan-Felles for PBL 1985 og 2008</b>	
	Høyspenningsanlegg (høyspentlinje,transformatorstasjon)		Regulerings- og bebyggelsesplanområde
	Område med rasfare		Planens begrensning
<b>Reguleringsplan-Spesialområder (PBL1985 § 25,1. ledd)</b>			Faresonegrense
	Privat veg		Formålsgrense
	Friluftsområde (på land)		Regulert tomtegrense
	Friluftsområde i sjø og vassdrag		Byggegrense
	Grav- og urnelund		Planlagt bebyggelse
	Frisiktsone ved veg		Bebyggelse som inngår i planen
	Bevaring av bygninger		Bebyggelse som forutsettes fjernet
	Bevaring av anlegg		Regulert senterlinje
	Annet spesialområde		Frisiktslinje
<b>Reguleringsplan-Fellesområder (PBL1985 § 25,1. ledd)</b>			Regulert kantkjørebane
	Felles avkjørsel		Regulert kjørefelt
	Felles gangareal		Regulert parkeringsfelt
	Felles parkeringsplass		Regulert fotgjengerfelt
	Felles lekeareal for barn		Regulert støttemur
	Fellesareal for garasjer		Målelinje/Avstandslinje
<b>Reguleringsplan-Kombinerte formål (PBL1985 § 25, 1. ledd)</b>			Avkjørsel
	Forretning/Kontor		Innkjøring
	Kontor/Industri		Påskrift feltnavn
	Annet kombinert formål		Påskrift reguleringsformål/arealformål
<b>Reguleringsplan-Kombinerte formål (PBL1985 § 25, 1. ledd)</b>			Påskrift areal
	Grense for bevaringsområde		Påskrift utnytting
<b>Reguleringsplan-Bebyggelse og anlegg (PBL2008 § 12-5)</b>			Påskrift bredde
	Boligbebyggelse		Påskrift radius
	Boligbebyggelse - konsentrert småhusbebyggelse		Påskrift plantilbehør
	Boligbebyggelse - blokkbebyggelse		Regulerings- og bebyggelsesplan - påskrift
	Forretninger	<b>Eiendomsinformasjon</b>	
	Tjenesteyting		Målte grenser
	Barnehage		Målte grenser
	Kontor		Eiendomsteig
	Idrett		Gårds- og bruksnummer
	Nærmiljøanlegg		
	Andre typer bebyggelse og anlegg		
	Energianlegg		
	Fjernvarmeanlegg		
	Vann- og avløpsanlegg		
	Lekeplass		
	Gårdsplass		
	Bolig/forretning/kontor		
<b>Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk infra</b>			
	Kjøreveg		





## Tegnforklaring

<b>Reguleringsplan-Byggeområder (PBL1)</b>		<b>Reguleringsplan-Kombinerte formål (</b>		<b>Reguleringsplan-Felles for PBL 1985</b>	
	Område for boliger med tilhørende s		Grense for restriksjonsområde		Regulerings- og bebyggelsesplanomr
	Frittliggende småhusbebyggelse		Grense for bevaringsområde		Planens begrensning
	Konsentrert småhusbebyggelse	<b>Reguleringsplan-Bebyggelse og anleg</b>			Faresonegrense
	Område for forretning		Boligbebyggelse		Formålsgrense
	Område for offentlige bygninger (st.		Boligbebyggelse - konsentrert småh		Regulert tomtegrense
	Offentlig undervisning (skole, univei		Boligbebyggelse - blokkbebyggelse		Byggegrense
	Område for særskilt angitt almennyf		Forretninger		Planlagt bebyggelse
<b>Reguleringsplan-Landbruksområder (</b>			Tjenesteyting		Bebyggelse som inngår i planen
<b>Landbruksområder</b>			Barnehage		Bebyggelse som forutsettes fjernet
<b>Reguleringsplan-Offentlige trafikkomr</b>			Kontor		Regulert senterlinje
<b>Offentlige trafikkområder</b>			Idrett		Frisiktslinje
	Kjøreveg		Nærmiljøanlegg		Regulert kant kjørebane
	Annen veggrunn		Andre typer bebyggelse og anlegg		Regulert kjørefelt
	Gang-/sykkelveg		Energianlegg		Regulert parkeringsfelt
	Gangveg		Fjernvarmeanlegg		Regulert fotgjengerfelt
	Parkeringsplass		Vann- og avløpsanlegg		Regulert støttemur
<b>Reguleringsplan-Friområder (PBL1985)</b>			Lekeplass		Målelinje/Avstandslinje
<b>Friområder</b>			Gårdsplass		Avkjørsel
	Park		Bolig/forretning/kontor		Innkjøring
	Anlegg for lek	<b>Reguleringsplan-Samferdselsanlegg c</b>		Abc	Påskrift feltnavn
	Anlegg for idrett og sport		Kjøreveg	Abc	Påskrift reguleringsformål/arealform.
	Annet friområde		Fortau	Abc	Påskrift areal
	Friområde i sjø og vassdrag		Gang/sykkelveg	Abc	Påskrift utnyttning
<b>Reguleringsplan-Fareområder (PBL19</b>			Gangveg/gangareal/gågate	Abc	Påskrift bredde
<b>Høyspenningsanlegg (høyspentlinje)</b>			Annen veggrunn - tekniske anlegg	Abc	Påskrift radius
<b>Område med rasfare</b>			Annen veggrunn - grøntareal	Abc	Påskrift plantilbehør
<b>Reguleringsplan-Spesialområder (PBL</b>			Parkering	Abc	Regulerings- og bebyggelsesplan - p
<b>Privat veg</b>			Parkeringsplasser med bestemmelse	<b>Eiendomsinformasjon</b>	
	Friluftsområde (på land)	<b>Reguleringsplan-Grønnstruktur (PBL20</b>			Målte grenser
	Friluftsområde i sjø og vassdrag	<b>Friområde</b>			Målte grenser
	Grav- og urnelund	<b>Reguleringsplan- Landbruks-, natur c</b>			Eiendomsteig
	Frisiktsone ved veg	<b>Friluftformål</b>		Abc	Gårds- og bruksnummer
	Bevaring av bygninger	<b>Reguleringsplan- Bruk og vern av sjø</b>			
	Bevaring av anlegg	<b>Naturområde i sjø og vassdrag</b>			
	Annet spesialområde	<b>Reguleringsplan-Hensynsoner (PBL20</b>			
<b>Reguleringsplan-Fellesområder (PBL1:</b>		<b>Faresone - Ras- og skredfare</b>			
<b>Felles avkjørsel</b>		<b>Faresone - Flomfare</b>			
<b>Felles gangareal</b>		<b>Sikringsone - Frisikt</b>			
<b>Felles parkeringsplass</b>		<b>Angitthensynsone - Hensyn landbruk</b>			
<b>Felles lekeareal for barn</b>		<b>Angitthensynsone - Bevaring kultur</b>			
<b>Fellesareal for garasjer</b>		<b>Reguleringsplan- Bestemmelseområ</b>			
<b>Reguleringsplan-Kombinerte formål (</b>		<b>Bestemmelseområde</b>			
<b>Forretning/Kontor</b>		<b>Reguleringsplan-Juridiske linjer og pl</b>			
<b>Kontor/Industri</b>		<b>Sikringsonegrense</b>			
<b>Annet kombinert formål</b>		<b>Angitthensyngrense</b>			

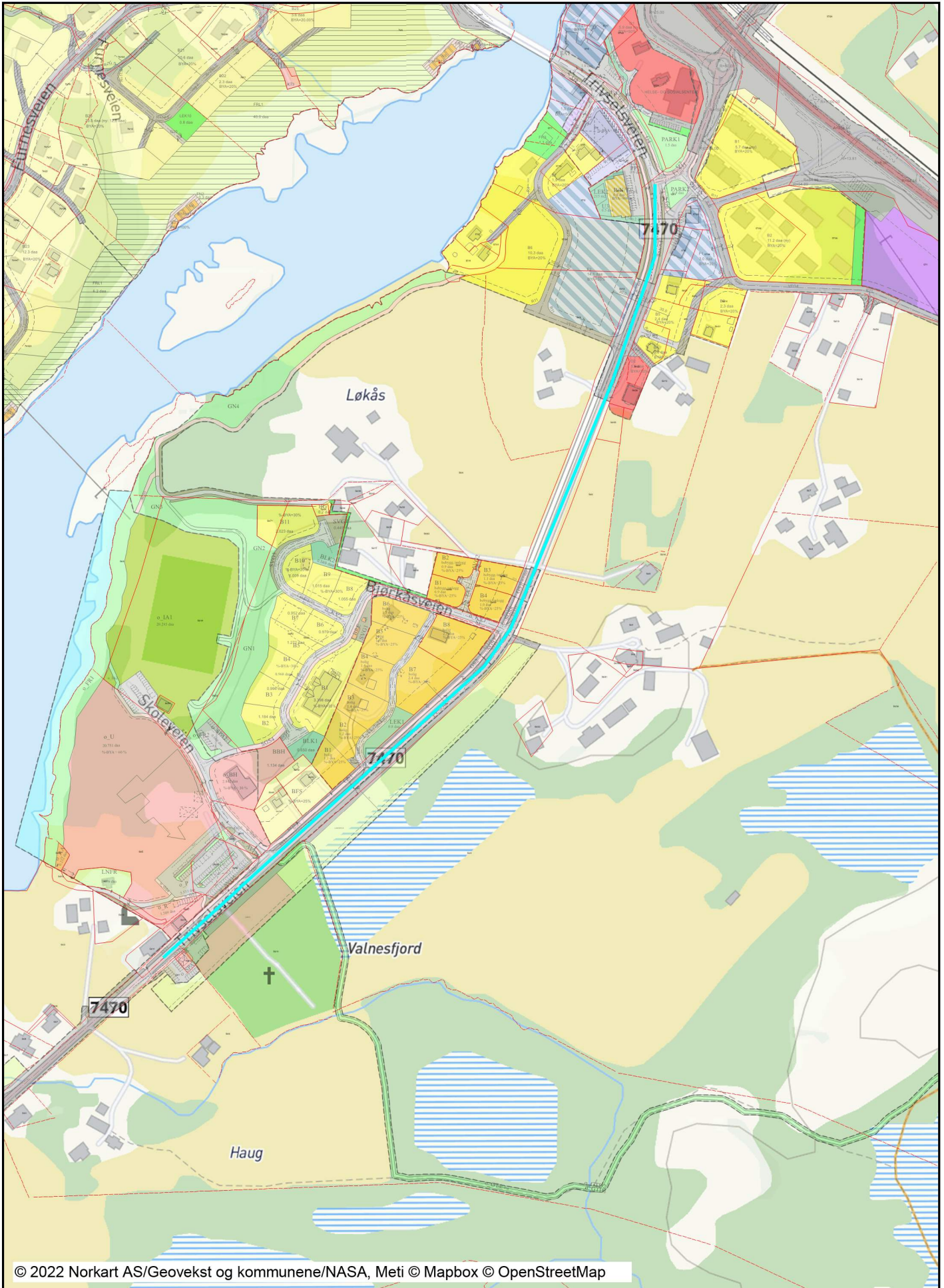


# Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 11.05.2022

























































































































Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 33N





# Tegnforklaring

<b>Reguleringsplan-Byggeområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Veg
	Område for boliger med tilhørende anlegg		Kjøreveg
	Frittliggende småhusbebyggelse		Fortau
	Konsentrert småhusbebyggelse		Gang/sykkelveg
	Område for industri/lager		Gangveg/gangareal/gågate
	Område for fritidsbebyggelse		Annen veggrunn - tekniske anlegg
	Område for offentlige bygninger (stat,fylkeskommune,)		Annen veggrunn - grøntareal
<b>Reguleringsplan-Landbruksområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Parkering
	Område for jord- og skogbruk		Parkeringsplasser med bestemmelser
<b>Reguleringsplan-Offentlige trafikkområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Vann- og avløpsnett
	Offentlige trafikkområder	<b>Reguleringsplan-Grønnstruktur (PBL2008 §12-5 NR.1)</b>	
	Kjøreveg		Grønnstruktur
	Annen veggrunn		Naturområde
	Gang-/sykkelveg		Turdrag
	Gangveg		Turveg
	Parkeringsplass		Friområde
	Jernbane		Park
	Annettrafikkområde (på land)		Kombinerte grønnstrukturformål
<b>Reguleringsplan-Friområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>		<b>Reguleringsplan- Landbruks-, natur og friluftsområder (PBL2008 §12-5 NR.2)</b>	
	Friområder		Grønnstruktur
	Park		Naturområde
	Anlegg for lek		Turdrag
	Anlegg for idrett og sport		Turveg
<b>Reguleringsplan-Fareområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Friområde
	Høyspenningsanlegg (høyspentlinje,transformatorstasjoner)		Anlegg for lek
<b>Reguleringsplan-Spesialområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Anlegg for idrett og sport
	Privat veg	<b>Reguleringsplan-Hensynsoner (PBL2008 §12-6)</b>	
	Friluftsområde (på land)		Faresone - Ras- og skredfare
	Friluftsområde i sjø og vassdrag		Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)
	Grav- og urnelund		Sikringsone - Frisikt
	Område for anlegg og drift av kommunalteknisk virksomhet		Sikringsone - Andre sikringssoner
	Vann- og avløpsanlegg	<b>Reguleringsplan-Juridiske linjer og punkt PBL2008 §12-6</b>	
	Frisiktsone ved veg		Sikringsonegrense
	Bevaring av bygninger	<b>Reguleringsplan-Felles for PBL 1985 og 2008</b>	
	Område for steinbrudd og masseuttak		Regulerings- og bebyggelsesplanområde
<b>Reguleringsplan-Fellesområder (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Planens begrensning
	Felles avkjørsel		Faresonegrense
	Felles gangareal		Formålsgrense
	Annetfellesareal for flere eiendommer		Regulert tomtegrense
<b>Reguleringsplan-Kombinerte formål (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Byggegrense
	Forretning/Kontor		Planlagt bebyggelse
<b>Reguleringsplan-Kombinerte formål (PBL1985 § 25,1.led)</b>			Bebyggelse som inngår i planen
	Grense for restriksjonsområde		Bebyggelse som forutsettes fjernet
	Grense for bevaringsområde		Regulert senterlinje
<b>Reguleringsplan-Bebyggelse og anlegg (PBL2008 §12-6)</b>			Frisiktslinje
	Bebyggelse og anlegg		Regulert kantkjørebane
	Boligbebyggelse		Regulert kjørefelt
	Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse		Regulert parkeringsfelt
	Boligbebyggelse - konsentrert småhusbebyggelse		Regulert fotgjengerfelt
	Garasjeanlegg for bolig-/fritidsbebyggelse		Målelinje/Avstandslinje
	Forretninger		Vegstegning / fysisk spere
	Barnehage		Stenging av avkjørsel
	Undervisning		Avkjørsel
	Forsamlingslokale for religionsutøvelse		Innkjøring
	Idrett		Utkjøring
	Andre typer bebyggelse og anlegg		Påskrift feltnavn
	Energianlegg		Påskrift reguleringsformål/arealformål
	Avløpsanlegg		Påskrift areal
	Renovasjonsanlegg		Påskrift utnyttning
	Øvrige kommunaltekniske anlegg		Påskrift bredde
	Uthus/naust/badehus		Påskrift radius
	Uteoppholdsareal		Påskrift plantilbehør
	Lekeplass		Regulerings- og bebyggelsesplan - påskrift
	Annet uteoppholdsareal	<b>Eiendomsinformasjon</b>	
	Forretning/kontor		Eiendomsgrænse omtvistet
	Bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre arealformål		Målte grenser
<b>Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-6)</b>			Målte grenser
	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (arealer)		Eiendomsteig
			Gårds- og bruksnummer

Fauske kommune  
Frode Ramskjell  
Postboks 93

8201 FAUSKE

## Vedrørende overtakelse av gatelysanlegg langs fv. 7470 i Valnesfjord - Fauske kommune

Viser til epost datert 06.mai.2020 og tidligere korrespondanse i saken.

Nordland fylkeskommune har i tidligere korrespondanse sagt at vi vil overta 23 lyspunkt langs Fv. 7470 på strekningen fra Strømsnes til Valnesfjord kirke.

Nordland fylkeskommune forholder seg, som skissert i tidligere korrespondanse til Håndbok N100 og V124 når det gjelder overtakelse av eksisterende lysanlegg.

I epost datert 06.mai gjør Fauske kommune oss oppmerksom på at det er 7 lyspunkt på kommunal vei som er tilknyttet samme anlegg. Dette gjelder:

- 3 gatelys langs Svarthammarveien.
- 1 gatelys i krysset Svarthammarveien/Fv. 7470.
- 3 gatelys i Strømsnes sentrum mot brua langs Furnesstranda (gamle Rv. 80).

Fauske kommune ber om at i lys av den økonomiske situasjonen i Fauske kommune så overtar Nordland fylkeskommune drift og vedlikehold av de nevnte lysene.

Nordland fylkeskommune er innstilt på å gjøre dette på følgende vilkår:

- Fauske kommune bekoster strømutfgifter som faktureres enten halvårlig eller årlig.
- Fauske kommune bekoster eventuell utskiftning av pærer, kabler og lignende som er nødvendig for å drifte dette anlegget. Hvis det ikke er mulig å oppdrive eventuelle reservedeler eller annet for å drifte dette anlegget på en ansvarlig måte vil Nordland fylkeskommune skifte armatur på kommunens regning.
- Fauske kommune betaler alle andre utgifter i forbindelse med vedlikehold av de nevnte gatelysene på kommunal veg.

Når det gjelder de 23 lyspunktene langs Fv. 7470 har vi etter befaring 18.06 med byggeleder, kontrollingeniør og fagansvarlig elektro følgende vilkår som må være oppfylt før vi overtar anlegget:

---

Adresse Postmottak Tlf.: 75 65 00 00  
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no  
8048 Bodø

Transport og infrastruktur  
**Forvaltning**  
Jøran Kåringen Bakkemoen  
Tlf: 913 72630

Besøksadresse

- Fauske kommune bør fremskaffe lysberegninger for eksisterende anlegg.
- Fauske kommune må rette opp alle stolper og synlig skadde stolper må skiftes ut.
- Fauske kommune bekoster utskifting av alle armaturer slik at de tilfredstiller håndbokens krav. Fauske kommune bekoster også eventuell fjerning av gamle ledninger.
- Fauske kommune bekoster bardunering av siste stolpe på strekningen som NFK ønsker å overta. Se bilde under:



- Fauske kommune bekoster fjerning av vegetasjon mellom 4 stolper langs kirkegården, se bilde under:



Nordland fylkeskommune gjør Fauske kommune oppmerksom på at vår driftsentreprenør kan gjøre denne jobben for kommunen. Vår byggeleder Bjørn Moholt kan da kontaktes for informasjon og for eventuell pristilbud på hele jobben.

Vi ber om tilbakemelding på punktene over.

For eventuelle spørsmål om anlegget ta kontakt med vår byggeleder Bjørn Moholt på 477 58 673 eller [bjomoh@nfk.no](mailto:bjomoh@nfk.no).

