

FAUSKE KOMMUNE

Tilleggsinnkalling for Formannskap

Tid: 28.11.2023 kl.: 10:00 - 18:00

Sted: Kommunestyresalen, administrasjonsbygget

Eventuelle forfall meldes på telefon 901 87 192

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Merknader til møtet:

Vi gjør oppmerksom på at det ettersendes noen få saker etter helga.

SAKSLISTE: - MØTE NR 12/2023

Sak nr.	Sakstittel
102/23	Anmodning fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet om bosetting av flyktninger i 2024
103/23	Fauske IL - Søknad om oppsett av bom langs Markaveien til skistadion.
104/23	Salten IUA - Ny samarbeidsavtale - Kommunalt oppgavefelleskap

Fauske, 21.11.23

Marlen Rendall Berg
Ordfører

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 23/36066	
	Arkiv sakID.: 23/5108	Saksbehandler: Hans Fredrik Sørdal
Sak nr.		Dato
102/23	Formannskap	28.11.2023
	Kommunestyre	

Anmodning fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet om bosetting av flyktninger i 2024

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Fauske kommunestyre vedtar å bosette 30 flyktninger i 2024.

Vedlegg:

10.11.2023

Oppmøding om busetting av flyktninger i 2024 - Fauske kommune - Svarfrist
250224

1599263

Sammendrag:

Fauske kommune har fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDi) mottatt anmodning om å bosette 70 flyktninger i 2024. Per i dag har kommunen en etablert kapasitet til å bosette inntil 40 flyktninger. Imidlertid, etter en helhetlig vurdering av lokale forhold og utfordringer, vurderer kommunedirektøren at det kan være riktig å begrense antallet som bosettes i 2024 til omlag 30-40 for å sikre en forsvarlig og bærekraftig integrasjon.

For en mer inngående vurdering av de ulike aspektene ved å bosette flyktninger i Fauske kommune, vises det til kommunestyresak 88/23. Saksgrunnlaget er vedlagt denne saken.

Saksopplysninger:

IMDi har anmodet Fauske kommune om å øke bosettingsantallet med 70 nye flyktninger i 2024, som har sammenheng med den pågående flyktningekrisen, særlig fra Ukraina. Kommunen har historisk sett vært engasjert i å hjelpe flyktninger, og i dag har kommunen kapasitet til – uten ekstraordinære forhold - å bosette maks opptil 40 flyktninger. Dette inkluderer tilgang til personellressurser, boliger, barnehage- og skoletilbud, helse- og sosialtjenester samt integreringsprogrammer.

I løpet av 2022 bosatte Fauske kommune 50 flyktninger, og hittil i 2023 har 40 flyktninger allerede funnet sin plass i kommunen. Fauske kommune har også blitt vertskap for tre asylmottak, med en kapasitet på inntil 465 beboere. Utfordringer knyttet til boligsituasjonen, kapasitetsmangel og personellbehov er tydelige, og bekymringene forsterkes med de pågående endringene. Per nå vurderes det et tilbud hos UDI for 3+3 særpleieplasser i Fauske kommune med flyktninger som har et særlig pleie- og omsorgsbehov. Dette vil være avgjort ved behandlingen av denne saken i kommunestyret og det bør tas med i vurderingen av det bosettingsantallet for 2024 som kommunestyret havner på.

Saksbehandlers vurdering:

Per i dag har kommunen en etablert kapasitet til å bosette maks inntil 40 flyktninger. Dette er basert på tilgjengelige ressurser, boligkapasitet og erfaringer fra tidligere bosettinger. Denne kapasiteten gir mulighet for en forsvarlig integrasjon og støtte til de som bosettes.

Etter en grundig gjennomgang av kommunens nåværende ressursituasjon og utfordringer knyttet til boligmarkedet, tilgang på kvalifisert personell, økonomi, samt de tre - og muligens fire - etableringene av flyktningsmottak i kommunen, velger kommunedirektøren å anbefale en begrensning i bosettingsantallet. Dette for å sikre at integreringen skjer på en bærekraftig måte og at nødvendige tjenester opprettholdes på et tilfredsstillende nivå. Det vil også sikre at både flyktingene og lokalsamfunnet får nødvendig støtte og oppfølging.

Kommunedirektøren vurderer at en bosetting på 30-35 nye flyktinger i 2024 er innenfor det nivået som kommunen klarer å håndtere, til tross for IMDIs anmodning om 70.

Økonomiske vurderinger:

Anbefalingen om å bosette 30 flyktinger er noe lavere enn det som er lagt til grunn i kommunedirektørens fremlagte budsjett for 2024. En justering av bosettingstallet vil korrespondere med en nedjustering av tilskuddet som følge av bosettingene. Dette vil bidra til å opprettholde en forsvarlig tjenestestandard uten å overskride kommunens økonomiske grenser.

Oppsummering:

Fauske kommune erkjenner sitt samfunnsansvar i å hjelpe flyktinger, men det er viktig å balansere dette med lokale forhold og kapasitet. Kommunedirektørens anbefaling om å bosette 30-35 nye flyktinger i 2024 reflekterer denne avveiningen og sikrer at Fauske fortsetter å være en inkluderende kommune.

Ellen Beate Lundberg
kommunedirektør

Dokumentnr.: 23/33442

Dato: 10.11.2023

Oppmoding om busetting av flyktningar i 2024 – Fauske kommune

Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDi) ber om at brevet vert distribuert til:

- Ordførar
- Kommunedirektør/ byrådsleiar

Dei store inkomstane av flyktningar frå Ukraina som starta i mars 2022 har fortsett gjennom 2023. Som følge av dette bad IMDi i 2023 alle kommunar om å ta imot til saman 38 000 flyktningar, noko som er eit rekordhøgt tal.

Behovet for busetting av flyktningar har aldri vore større, og busettinga har samstundes vore rask. Kommunane har vist ei svært positiv busettingsvilje i sidan krigen braut ut, og Fauske kommune har gjort ein viktig innsats i arbeidet med busetting og integrering av flyktningar. Dette er avgjerande i ei kritisk tid og noko det er behov for å vidareføre i 2024.

Det er uvisst kor lenge krigen i Ukraina vil vare og kor mange som vil kome til Noreg, men det er venta at inkomstane vil vere store også i tida framover. Noreg skal samstundes busette flyktningar frå andre konfliktområde i verda, og det samla behovet for busetting er difor venta å vere høgt også i 2024.

Kommunane har ei nøkkelrolle når det gjeld Noregs handtering av det som er den største massefluktsituasjonen i vår tid. Busettingsplassane som blir vedtatt og gjort tilgjengeleg for busetting er avgjerande for Noregs samla evne til å ta hand om flyktningane som kjem til landet. Vi oppfordrar difor kommunane til å fatte vedtak i samsvar med oppmodinga.

Oppmoding for 2024

Prognosane frå berekningsgruppa for utlendingsforvaltninga viser at behovet for busetting i 2024 er berekna til å vere om lag 37 000 personar. Men behovet kan også endrast. Det er difor viktig at kapasiteten til å busette flyktningar kan justerast i samsvar med behovet. Flyktningane kjem gjennom heile året og behovet for busetting av 37 000 flyktningar gjeld for heile året.

Det er og forventet høge inkomstar av barn og ungdom som kjem til Noreg utan følge av foreldre eller andre vaksne med foreldreansvar.

Arbeids- og inkluderingsdepartementet har fastsett kriterium som legg føringar for korleis det nasjonale busettingsbehovet skal delast mellom kommunane i 2024 (sjå IMDi.no). Det vert lagt størst vekt på kapasiteten og tenestetilboda i kommunane, samt erfaringar frå busettingsarbeidet i 2023.

Fylkeskommunane har kome med anbefalingar om kor mange flyktningar som bør busettast i kvar kommune i lys av det nasjonale busettingsbehovet. Kommunesektorens organisasjon (KS) har gitt innspel og tilslutnad til fordelinga.

Med bakgrunn i dette, oppmodar IMDi difor Fauske kommune om å busette til saman 70 flyktningar i 2024.

Kommunen må i tillegg rekne med å få fordelt einslege mindreårige med følgjeperson, då desse inngår i ordinær kvote og ikkje inngår i oppmodingstalet for einslege mindreårige.

Plassar som ikkje vert nytta i 2023 blir ikkje overført til 2024. Personar som er søkt ut til kommunen i 2023, men som først vert registrert som busett etter årsskiftet, vil telje på kommunens vedtak for 2024. Dette er ei vidareføring av gjeldande praksis.

Svar på oppmodinga

IMDi set stor pris på den formidable innsatsen som kommunen har lagt ned i arbeidet med busetting og integrering av flyktningar i 2023, og ber om svar på oppmodinga om busetting i 2024. Vi ber om at svaret tek omsyn til følgjande:

1. Det må kome tydeleg fram av vedtaket kor mange flyktningar kommunen vedtek å busette i 2024.
2. Vi oppfordrar om å fatte vedtak i tråd med talet det er oppmoda om.
3. Vedtaket kan ikkje inkludere familiegjenforeina eller innehalde andre reservasjonar.
4. Vi ber om ei vurdering av kor mange fleire flyktningar, av desse einslege mindreårige, kommunen potensielt kan busette i 2024 om behovet aukar.
5. Vi ber om ei vurdering om kva som skal til for å oppretthalde høg kapasitet for busetting i kommunen.

Frist for å svare på oppmodinga er 25.02.2024. Dersom fristen ikkje kan møtast, ber vi om tilbakemelding på om når saka kan handsamast i kommunen. Vi legg til grunn at busettinga i kommunen kan fortsette i påvente av politisk handsaming i kommunen i tråd med praksis.

Når kommunen fattar vedtak skal det

- sendast skriftleg kopi av vedtaket til post@imdi.no med kopi til KS ved nina.gran@ks.no og til fylkeskommunen.
- registrerast vedtakstalet i IMDi sitt fagsystem for busetting (IMDinett) etter at oppmodinga er mottatt digitalt. For rettleiing, sjå: [Kommunens vedtak og planlegging | IMDi](#)

Aktuelle tilskotsordningar

- Kommunar som buset flyktningar får utbetalt integreringstilskot. Tilskotet vert utbetalt etter at flyktningen er busett. Tilskotet skal medverke til at kommunane arbeider aktivt med busetting og integrering for at flyktningane skal kome i arbeid, forsørge seg sjølv og delta i samfunnet så raskt som mogleg.
- Kommunar som buset einslege mindreårige flyktningar mottar eit særskilt tilskot i tillegg til integreringstilskotet. Tilskotet gjeld både for einslege mindreårige flyktningar med og utan følgjeperson, og blir utbetalt etter at flyktningen er busett.
- Nokre flyktningar har eit særskilt behov for oppfølging og tilrettelegging på grunn av funksjonsevne og/eller åtferdsvanskar. Kommunar som buset flyktningar, må rekne med at einskilde personar har slike særskilte behov. Kommunar som buset personar med lågare funksjonsevne og/eller åtferdsvanskar kan søke tilskot frå IMDi for å dekke ekstraordinære utgifter.
- Kommunar kan og få tilskot for vaksne innvandrarak som har rett og plikt til opplæring i norsk og samfunnskunnskap.

Les meir om tilskot på IMDi sine nettsider: <https://www.imdi.no/tilskudd>

Kontakt

Ta kontakt med IMDi ved spørsmål kring oppmodinga. IMDi kan nås på telefon 40 00 19 60 og e-post: post@imdi.no. Sjå og oppdatert informasjon på imdi.no.

Med helsing

Libe Rieber-Mohn
Direktør
Integrerings- og mangfaldsdirektoratet

Kopimottakarar:

Kommunesektorens organisasjon – KS

Fylkeskommune

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 23/35923	
	Arkiv sakID.: 23/4517	Saksbehandler: Rune Reisænen
Sak nr.		Dato
103/23	Formannskap	28.11.2023

Fauske IL - Søknad om oppsett av bom langs Markaveien til skistadion.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Fauske kommune gir tillatelse til Fauske IL å etablere veibom med avgift på Markaveien med følgende forutsetninger:

- a. Bommen plasseres på eiendommen gnr. 105, bnr. 3.
- b. Avgiften settes til følgende:
 - Passering kr. 30,- t/r
 - Årskort kr. 950,-
 - Halvårskort kr. 550,-
- c. Inntektene skal benyttes til drift og vedlikehold av Markveien fra Løvgavelveien til parkeringsområdet ved skistadion.
- d. Det skal føres regnskap som viser inntekter og utgifter i forbindelse med drift av veien. Ved behov skal Fauske kommune gis anledning til å kreve innsyn i regnskap med bilag.
- e. Det inngås egne avtaler med berørte grunneiere som grenser til Markkaveien eller som har innkjøring til sine eiendommer fra Markaveien.

Vedlegg:

29.08.2023	Fullmakt - Grunneier 105/3	1590322
29.08.2023	105/14 - Fauske IL Langrenn - Søknad om tillatelse til tiltak - Etablering av bom	1590311
29.08.2023	Fauske ski bom	1590312
29.08.2023	Bom - Markaveien	1590313
29.08.2023	Fauske ski bom og skilt	1590314

Sammendrag:

Fauske IL Langrenn søker om tillatelse til etablere bom med skiltgjenkjenning langs Markaveien opp til skistua. Markaveien er en vei Fauske IL Langrenn etablerte for ca. 15 år siden. Veien benyttes som tilkomst til den nye skistadion og skistua. Fauske IL Langrenn har driftsansvar for hele strekningen.

Saksopplysninger:

Fauske IL søker med dette om etablering av bom til sitt skianlegg hvor det skal tas gebyr for hver passering. Dette for å kunne vedlikeholde og drifte Markveien, som har avkjøring fra Løvgavelveien og har en lengde på ca 1 km.

I de siste årene er veien blitt mer benyttet, og dermed er det blitt større krav til vedlikehold av selve veien, samt kostnader til brøyting om vinteren. De økte kostnadene

sommer/vintervedlikehold som har påløpt de senere år er betydelig, og dermed søkes det om etablering av bom med avgift for å dekke inn kostnadene. Plassering av bommen er tenkt på eiendommen gnr. 105, bnr 14.

Det er stipulert en pris på hver passering til kr. 30 t/r. I søknaden opplyses det at det passerer ca 20 biler pr. dag. Registrering skjer med skiltgjennkjenning.

Saksbehandlers vurdering:

Kostnadene i forbindelse med drift og vedlikehold av veien har nok økt de siste årene, jfr. kostnaden som Fauske kommune har i forbindelse med veivedlikehold, sommer som vinter. For å kunne drifte og å holde veien åpen, er dette et godt tiltak. Prisen for hver passering er ikke avskrekkende, men det bør vurderes noe form for årskort/rabatt for de som benytter skianlegget ofte, både sommer som vinter, slik at den økonomiske belastningen ikke blir så stor, og spesielt for barnefamilier.

Det er ikke lov til å sette opp bom på en privat vei **uten** samtykke fra kommunen. Kommunen velger også størrelsen på bomavgiften, jfr, Lov om vegar § 56.

“Med samtykke frå kommunen kan det krevjast bompengar for ferdsel på privat veg. Kommunen skal òg fastsette storleiken på avgifta og kan sette vilkår om bestemt bruk av avgiftsmidlane.

Kommunen kan òg fastsette at det kan krevjast tilleggsavgift av eigaren til køyretøyet ved unnlatt betaling av bompengar og fastsette storleiken på tilleggsavgifta”.

Bomavgiften er foreslått til kr. 30 pr. per passering tur/retur. Selv om beløpet fremstår som beskjedent, kan det oppleves som økonomisk merbelastning for en familie som benytter skistadion både sommer som vinter. Det må være en mulighet for kjøp årskort evt månedskort. I søknaden er det stipulert rundt 20 passeringer pr. døgn, og i årssnitt vil det gi en inntekt på kr. 180 000,- I tillegg vurderer kommunedirektøren at det også må selges årskort, pris kr. 950,- Ved at det gis mulighet til årskort vil nok antall døgnpasseringer gå ned, men det er derimot ikke sikkert at samlet årsinntekt blir noe mindre. I tillegg bør det kreves tilleggsavgift for de som unnlater å betale, denne bør være 50% av et årskort.

Inntektene skal benyttes til vedlikehold av eksisterende vei, brøyting, kantslått om nødvendig og annen løpende vedlikehold av vei og veiareal. I og med at dette skal være et selvkostregnskap så skal et mindreforbruk settes på fond. Øvrig skal det føres regnskap over inntekter og utgifter. Fauske kommune skal ha innsynsrett i regnskapet, gjerne en orientering 1 gang i året.

Ellen Beate Lundberg
kommunedirektør

Fra: Ketil <ketil@vb1.no>
Sendt: mandag 28. august 2023 09:04
Til: Ola Tande; Postmottak
Kopi: Rune Reisænen
Emne: SV: Søknad om etablering av bom på Markaveien

Hei alle!

Som grunneier av eiendom 105/3 gir jeg tillatelse til oppsetting av bom i henhold til søknaden enten som foreslått på 105/14, eller oppsetting umiddelbart etter overgang til min eiendom.

Med vennlig hilsen

Ketil Skår
+47 901 48 468
ketil@vb1.no

Fra: Ola Tande <Ola@procedonor.no>
Sendt: mandag 28. august 2023 01:50
Til: postmottak@fauske.kommune.no
Kopi: Rune Reisænen <rune.reisanen@fauske.kommune.no>; Ketil <ketil@vb1.no>
Emne: Søknad om etablering av bom på Markaveien

Fauske kommune - Plankontoret

Fauske IL Langrenn søker om tillatelse av Fauske kommune til å etablere en bom med skiltgjenkjenning langs Markaveien opp til skistua. Markaveien er en vei Fauske IL Langrenn etablerte for ca. 15 år siden, for tilkomst til den nye skistadion og skistua. Fauske IL Langrenn har driftsansvar for hele strekningen.

De siste årene har det vært en stor økning i trafikken opp til skistua, og dette er gledelig. Men det har også vært en del uønskede hendelser der veien og parkeringsplassen har blir brukt til «tullkjøring» i høy hastighet. I tillegg har det vært et økende antall bobilturister som bruker parkeringsplassen og i enkelte tilfeller selve skistadion til fricamping. Dette er uheldig og går ut over sikkerheten i anlegget, og langs Markaveien.

Ved å etablere en bom håper vi at den uønskede trafikken avtar, og veien og anlegget bare brukes av de som har interesse i selve marka og skianlegget.

Markaveien er i dårlig forfatning, og den økende belastningen på veien gir oss hyppigere behov for vedlikehold, en bomavgift vil være med på å dekke inn de utgiftene vi har på sommer og vintervedlikehold av Markaveien, fra krysset Markaveien – Lundengveien, og opp til skistua i

Klungsetmarka. Hovedoppgaven til Fauske IL Langrenn er å skape skiglede for barn og ungdom, ikke bruke de få ressursene vi har på veivedlikehold.

Bommen er tenkt plassert på eiendom 105/14. Se forslag til plassering på vedlagte kartutsnitt og bilder.

Om avtalen med grunneier til eiendom 105/14 drar ut i tid, ønsker vi å plassere bommen på eiendom 105/3.

Drift av bommen vil Finter AS stå for.

Forslag til passerinspris på ca. 30kr pr. tur/retur.

Skiltgjenkjenning sørger for at kjøretøyeier blir belastet.

Grunneiere og andre med offentlig interesse i området kan sorteres ut, slik at disse ikke blir belastet.

Ønsker at dette blir behandlet så snart som mulig, slik at bommen kan settes i drift før vintersesongen starter.

Grunneiergodkjenninger ettersendes.

Med vennlig hilsen
Ola Tande
Fauske IL Langrenn
Tlf.: 958 77 922
ola@procedonor.no

Fra: Ola Tande <Ola@procedonor.no>
Sendt: mandag 28. august 2023 01:50
Til: Postmottak
Kopi: Rune Reisænen; ketil@vb1.no
Emne: Søknad om etablering av bom på Markaveien
Vedlegg: Fauske ski bom.jpg; Bom - Markaveien.JPG; Fauske ski bom og skilt.jpg

Fauske kommune - Plankontoret

Fauske IL Langrenn søker om tillatelse av Fauske kommune til å etablere en bom med skiltgjenkjenning langs Markaveien opp til skistua. Markaveien er en vei Fauske IL Langrenn etablerte for ca. 15 år siden, for tilkomst til den nye skistadion og skistua. Fauske IL Langrenn har driftsansvar for hele strekningen.

De siste årene har det vært en stor økning i trafikken opp til skistua, og dette er gledelig. Men det har også vært en del uønskede hendelser der veien og parkeringsplassen har blitt brukt til «tullkjøring» i høy hastighet. I tillegg har det vært et økende antall bobilturister som bruker parkeringsplassen og i enkelte tilfeller selve skistadion til fricamping. Dette er uheldig og går ut over sikkerheten i anlegget, og langs Markaveien.

Ved å etablere en bom håper vi at den uønskede trafikken avtar, og veien og anlegget bare brukes av de som har interesse i selve marka og skianlegget.

Markaveien er i dårlig forfatning, og den økende belastningen på veien gir oss hyppigere behov for vedlikehold, en bomavgift vil være med på å dekke inn de utgiftene vi har på sommer og vintervedlikehold av Markaveien, fra krysset Markaveien – Lundengveien, og opp til skistua i Klungsetmarka. Hovedoppgaven til Fauske IL Langrenn er å skape skiglede for barn og ungdom, ikke bruke de få ressursene vi har på veivedlikehold.

Bommen er tenkt plassert på eiendom 105/14. Se forslag til plassering på vedlagte kartutsnitt og bilder.

Om avtalen med grunneier til eiendom 105/14 drar ut i tid, ønsker vi å plassere bommen på eiendom 105/3.

Drift av bommen vil Finter AS stå for.

Forslag til passerinspris på ca. 30kr pr. tur/retur.

Skiltgjenkjenning sørger for at kjøretøyeier blir belastet.

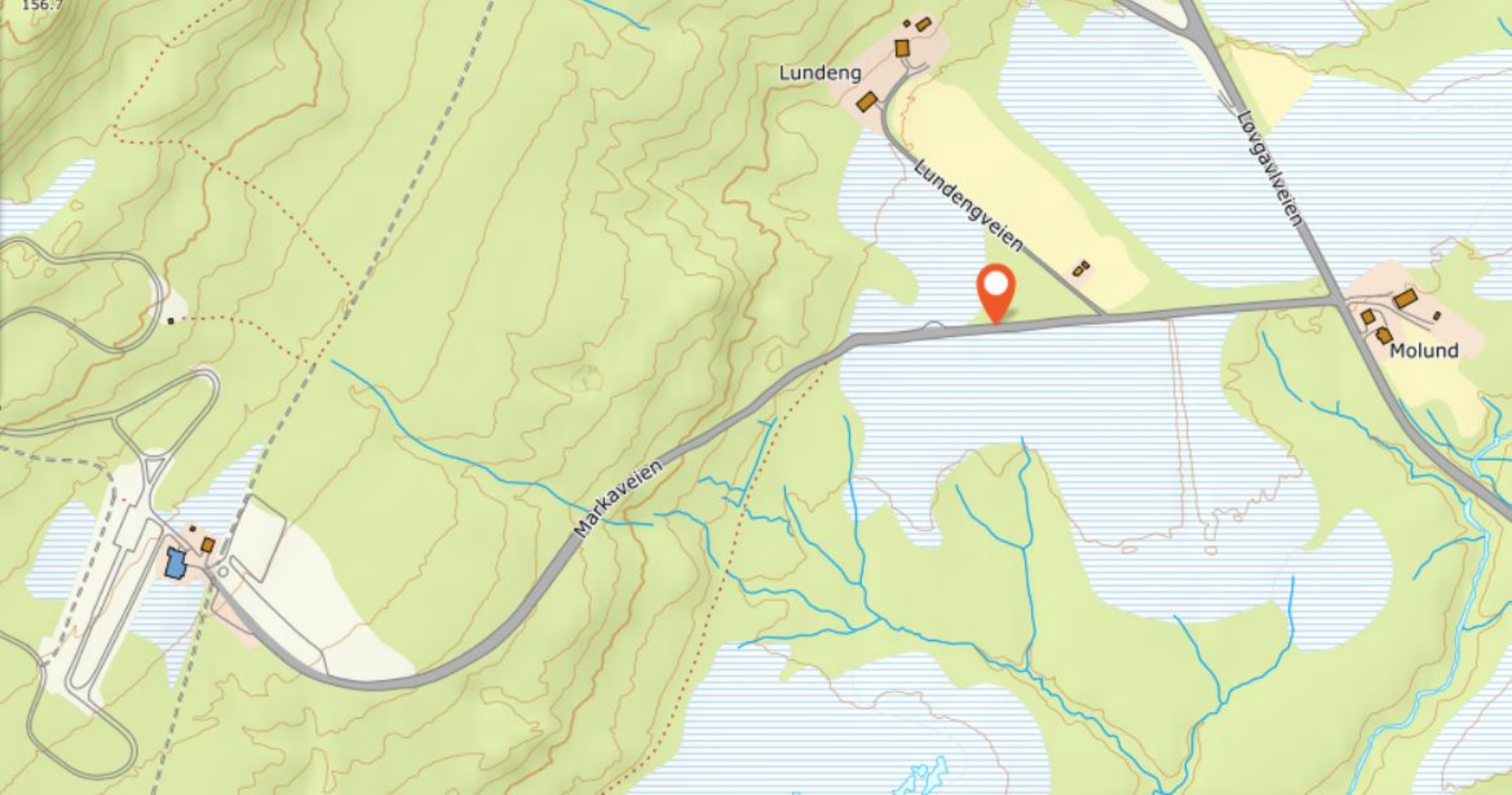
Grunneiere og andre med offentlig interesse i området kan sorteres ut, slik at disse ikke blir belastet.

Ønsker at dette blir behandlet så snart som mulig, slik at bommen kan settes i drift før vintersesongen starter.

Grunneiergodkjenninger ettersendes.

Med vennlig hilsen
Ola Tande
Fauske IL Langrenn
Tlf.: 958 77 922
ola@procedonor.no





Lundeng

Lundengveien

Løvgavveien

Markaveien

Molund



Kri **Kri**

EKSEMPELVEG BOMSTASJON
Automatisk toll

AUTOMATISK BOMSTASJON
Automatisk toll

40,- NOK
80,- NOK

PRIVAT VEI
HORDALAND

BETALINGSALTERNATIVER

1. Betaling ved innkjøring
2. Betaling ved utkjøring
3. Betaling ved innkjøring og utkjøring

HORDALAND

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 23/36232	
	Arkiv sakID.: 23/5155	Saksbehandler: Berit Vestvann Johnsen
Sak nr.		Dato
104/23	Formannskap	28.11.2023
	Kommunestyre	

Salten IUA - Ny samarbeidsavtale - Kommunalt oppgavefelleskap

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Fauske kommune godkjenner forslag til samarbeidsavtale som Kommunalt oppgavefelleskap for Salten IUA.

Vedlegg:

21.11.2023

Ny samarbeidsavtale kommunalt oppgavefelleskap Salten IUA

1599847

Sammendrag:

Salten IUA er et interkommunalt samarbeid etablert etter enkeltvedtak i det som tidligere het Klima og forurensningsdirektoratet- nå Miljødirektoratet. Vedtaket kom i forskriftsform gjennom Forurensningsforskriften kap. 18a 1998. Samarbeidet skal sikre lokal beredskap mot akutt forurensing. Totalt er der 32 IUA i Norge. Samarbeidsavtalen har vært basert på gammel kommunelov §27 som utgikk og erstattet med ny i 2018. Avtalen må derfor revideres for å imøtekomme ny Lov om kommuner og fylkeskommuner av juni 2018.

Etter ny kommunelov av juni 2018 må driftsformen etter opphevet lov § 27 endres. Ny lov gir oss alternative driftsformer kommunalt oppgavefelleskap eller danne eget IKS.

Da loven kom ble alternativene til ny samarbeidsform drøftet i IUA Lederforum som er en samling bestående av alle 32 IUA i Norge. Å danne eget IKS ble konkludert med som en dyr og overdreven løsning for et velfungerende system, og det skulle settes søkelys på en ordning som i minst mulig grad endret seg fra dagens ordning der denne fungerer.

Salten Brann IKS har fungert som sekretariat for Salten IUA siden 2011. Før dette var det Bodø Havn som var ledet arbeidet i Salten IUA. Vi ser at det etter overgangen fra Bodø Havn til Salten Brann har gitt et løft generelt og bedre samarbeid mellom Salten Brann IKS som aksjonerer i akutfasen, medlemskommunene og Salten IUA. Dog er der kommuner som er en del av Salten IUA som ikke er en del av Salten Brann IKS. Deltakelse i IUA er lovpålagt, men det å inngå i et brannsamarbeid ikke er pålagt.

IUA'ene i Norge er i all hovedsak håndtert gjennom ulike kommunale eller interkommunale brannvesen. Noen få er under havnevesen, tradisjonelt sett da fokus tidligere var utelukkende hendelser på sjø. Flere overdras til ulike brannordninger da fokus også er på hendelser på land, nærhet til beredskap og styrket relasjon mellom akutfase og sanering. Siste endringen på dette var i Ofoten IUA hvor Ofoten Brann og redning overtok styringen fra Narvik Havn i 2023.

De alternative driftsformene er Interkommunalt selskap (IKS), Kommunalt oppgavefelleskap og Vertskommunesamarbeid. En kort redegjørelse under.

- a. 1. Interkommunalt selskap (IKS) Lov?
- b. a. Er en selvstendig juridisk enhet opprettet av deltakerkommunene for å samarbeide om spesifikke oppgaver, som for eksempel renovasjon, vann- og avløp eller brannberedskap. Et IKS har egne styringsorganer som styre og generalforsamling, som tar beslutninger om driften og økonomien i selskapet. Økonomien til et IKS er adskilt fra deltakerkommunenes økonomi, selv om deltakerne er ansvarlige for å finansiere driften av et IKS.
- c. 2. Kommunalt oppgavefelleskap (KO) Lov?
- d. a. Kommunalt oppgavefelleskap er en samarbeidsform der flere kommuner går sammen om å løse felle oppgaver uten å opprette en egen juridisk enhet som et IKS.

- 1. Deltakerne beholder sitt selvstendige juridiske ståsted med deltakelse i eget representantskap, hvor det oppnevnes eget styre for driften av samarbeidet. Økonomisk sett er deltakerkommunene ansvarlig for finansiering og drift av oppgavefelleskapet. Et KO kan driftes både som eget pliktsubjekt eller ikke.

3. Vertskommunesamarbeid

- 2. a. Vertskommunesamarbeid er når en kommune påtar seg ansvaret for å utføre visse tjenester på vegne av andre kommuner. Dette skjer vanligvis når en kommune har spesiell ekspertise eller ressurser som andre kommuner kan dra nytte av. En vertskommune yter tjenesten og den andre betaler for tjenesten gjennom avtaler.
- 3.

Hovedforskjellen ligger i den juridiske strukturen og organiseringen av samarbeidet. Et IKS som selvstendig juridisk enhet. Oppgavefelleskap innebærer samarbeid uten juridisk enhet, og vertskommune er en form for samarbeid der en kommune utfører tjenester på vegne av andre.

Tre av landets IUA er egne pliktsubjekt. Dette er Haugesundregion, Nordfjord og Vest-Finnmark IUA. Både Haugesund og Nordfjord IUA ble etablert som egne pliktsubjekt da de var under havnevesenets drift. Nordfjord drives fremdeles av eget havnevesen. Regnskap og materielle verdier var årsaken til at det ble skilt fra havnevesen. Hammerfest har alltid vært eget pliktsubjekt. Det vil kunne være noen utfordringer blant annet å forholde seg til lov om offentlige anskaffelser, samt med anvisning og kontering av regninger. Rent regnskapsmessig vil det som eget pliktsubjekt vært enklere. Dagens løsning som en del av Salten Brann IKS's regnskap og eget ansvarsområde er velfungerende. Og at valget derfor ble en løsning på Kommunalt oppgavefelleskap.

Vi mener avtalen som legges frem er et godt og grundig resultat av samarbeid med Midt-Troms, Midt-Norge og Telemark IUA, og etterkommer alle krav fra dagens lovverk.

Salten IUA lager felles kommunalt saksframlegg til kommuner.

Lov om kommuner og Fylkeskommuner 2018 kapittel 19.

Lov om interkommunale selskaper

Styrets forslag til vedtak

- 1. Styret foreslår at Budsjettmøtet vedtar forslag til avtale om oppgavefelleskap Salten IUA
- 2. Budsjettmøtet henstiller at saksbehandling ferdigstilles i hver enkelt kommune innen utgangen av 2023

Budsjettmøtets vedtak

- 1. Budsjettmøtet vedtar forslag til avtale om oppgavefelleskap Salten IUA

2. Budsjettmøtet henstiller at saksbehandling ferdigstilles i hver enkelt kommune innen utgangen av 2023

Ellen Beate Lundberg
kommunedirektør

AVTALE OM OPPGAVEFELLESKAP OM BEREDSKAP MOT AKUTT FORURENSNING (IUA) i henhold til bestemmelsene i kommunelovens §19

mellom

Kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Meløy, Rødøy, Røst, Saltdal, Steigen, Sørfold og Værøy om å organisere nødvendig beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning som kan inntreffe eller medføre skadevirkninger innen kommunene

Hjemmel

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) 13. mars 1981 nr. 6 kapittel 6
- Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10
- Lov om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven) 22. juni 2018 nr. 83 kapittel 19
- Lov om kommunal beredskapsplikt, sivile beskyttelsestiltak og Sivilforsvaret (sivilbeskyttelsesloven) 25. juni 2010 nr. 45 kapittel V

1. Generelt

1.1 Oppgavefellesskapet

Alle landets kommuner plikter etter lov og forskrift å delta i interkommunalt samarbeid gjennom interkommunale utvalg mot akutt forurensning (IUA). «Kommunalt oppgavefellesskap om beredskap mot akutt forurensning i Salten», IUA nr. 25 Salten heretter omtalt som Salten IUA.

Kommunesamarbeidet organiseres etter kommunelovens kap. 19 som kommunalt oppgavefellesskap. Oppgavefellesskapet skal ikke være et eget rettssubjekt.

1.2 Deltakerkommuner, eierandel og geografisk virkeområde

Salten IUA består av kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Meløy, Rødøy, Røst, Saltdal, Steigen, Sørfold og Værøy, som fastsatt i forskrift om kommunal beredskap om akutt forurensning, Bodø kommune er oppgavefellesskapets kontorkommune. Salten Brann IKS er oppgavefellesskaps sekretariat. Eierandel er satt på bakgrunn av innbyggere pr 1.1.2023.

Deltakerkommune	Eierandel
Bodø	63,82%
Beiarn	1,23 %
Rødøy	1,36 %
Meløy	7,44 %
Fauske	11,47 %
Gildeskål	2,31 %
Steigen	3,19 %
Værøy	0,82 %
Røst	0,56 %
Sørfold	2,21 %
Saltdal kommune	5,57 %
Sum	100,00 %

Virkeområdet innbefatter land, vassdrag og sjøområder deltakerkommunenenes kommunegrenser.

1.3 Formål med IUA og kommunenes ansvar

Formålet med Salten IUA er i å ivareta deltakernes plikt til å ha beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning i henhold til lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) §§ 43 og 44¹.

Med mindre tilfeller av akutt forurensning menes blant annet akutt forurensning fra transport på land og sjø, landbruk, nedgravde oljetanker og bensinstasjoner. Kommunen skal identifisere potensialet for mindre tilfeller av akutt forurensning i egen kommune i en miljørisikoanalyse i henhold til forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning.

1.4 Deltakernes forpliktelser

Kommunens beredskap mot akutt forurensning skal etableres gjennom interkommunalt samarbeid i henhold til § 7² i Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning. Den enkelte kommune skal i tillegg etablere en begrenset, lokal beredskap som kan håndtere små hendelser og som sikrer at en førsteinnsats kan igangsettes raskt. Den lokale og den interkommunale beredskapen skal samlet utgjøre kommunens beredskap mot akutt forurensning³.

1.4.1

Deltakerkommunen skal sørge for nødvendig beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning som kan inntreffe eller medføre skadevirkninger innen kommunen, og sikre at en førsteinnsats kan igangsettes raskt. Dette gjennom miljørisikoanalyse §4⁴, kartlegge aktuelle kilder til mindre tilfeller av akutt forurensning, og ha en detaljert, prioritert og kartfestet oversikt over miljøverdier og sårbare naturområder i kommunen, i overensstemmelse med forskrift⁵. Miljørisikoanalysen skal oppdateres hvert fjerde år og ved endringer i dimensjonerende scenario i samsvar med gjeldende regelverk. Oversendes Salten IUA som administrerer det interkommunale samarbeidet.

1.4.2

Kommunen skal med grunnlag i miljørisikoanalysen ha en oppdatert beredskapsanalyse. Denne danner grunnlaget for hver enkelt kommunes beredskap mot akutt forurensning mtp

- a. organisering av beredskapen
- b. nødvendig beredskapsutstyr
- c. nødvendig mannskap
- d. responstid.

Beredskapsanalysen skal minimum oppdateres hvert fjerde år, eller ved endringer i kommunen som kan påvirke beredskapen.

¹ Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) 13. mars 1981 nr. 6 kapittel 6

- ² Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10

- ³ Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10

- ⁴ Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10

- ⁵ Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10

1.4.3

Salten IUA skal sørge for at beredskapen mot akutt forurensning som er beskrevet i kap. 1.4 skal etableres på grunnlag av miljørisikoanalysen, beredskapsanalysen og de dimensjonerende scenarioene, jf. Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning § 4 og § 5, og skal beskrives i en beredskapsplan i henhold til § 8⁶.

2. Organisering og ansvar

2.1 Organisering

Salten IUA sine faste organer er representantskap, Beredskapsutvalg og med daglig leder som står for den daglige drift.

2.2 Myndighet

Salten IUA er et oppgavefellesskap etter bestemmelsene i kommunelovens kap. 19 og er ikke eget rettssubjekt. Det administrative ansvaret legges til Bodø kommune og det operative til Salten IUA og Beredskapsutvalget.

IUA har kun myndighet til å treffe beslutninger om interne forhold i samarbeidet, og til å forvalte tilskuddsordninger og egne vedtatte budsjetter.

Oppgavefellesskapet har ikke myndighet til å treffe enkeltvedtak, jf. kl. § 19-1⁷, annet ledd

Myndighetsutøvelse i forbindelse med hendelser ligger til kommunen eller den som bemyndiges i skadestedskommunen. I tilfeller der kommunen ikke er kontaktbar kan Salten IUA velge å aksjonere med bakgrunn i forurensningslovens § 46 aksjonsplikt og § 47 bistandsplikt.

Salten IUA sine faste organer er Representantskapet og Beredskapsutvalg for daglig drift og ved aksjoner. Beredskapsutvalg delegeres myndighet fra hendelseskommune ved aksjonering. Salten IUA sitt beredskapsutvalg har operativt ansvar ved hendelser, og Bodø kommune har administrativt ansvar for driften av IUA.

2.3 Representantskapet

Representantskapet er oppgavefellesskapets øverste organ, og består av ett medlem fra hver deltakerkommune. Hvert kommunestyre velger selv sitt medlem og varamedlem, for fire år om gangen. Representantskapet velger selv sin leder og nestleder for fire år om gangen. Medlemmer til Representantskapet og hvem som velges til leder og nestleder.

Representantskapsmøtet er øverste myndighet. Ordinært representantskapsmøte skal avholdes innen utgangen av mai måned hvert år, med eget budsjettmøte innen utgangen av november

- ⁶ Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10

- ⁷ Lov om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven) 22. juni 2018 nr. 83 kapittel 19

Det skal innkalles til ekstraordinært representantskapsmøte når ett av medlemmene krever det, eller etter ønske fra Beredskapsutvalg.

Innkalling til representantskapsmøte skal skje med minst fire ukers varsel. Dagsorden og saksdokumenter skal sendes til alle medlemmene senest to uker før møtet skal gjennomføres.

Saker som ønskes behandlet av representantskapsmøtet, må meldes skriftlig minst fire uker før møtet avholdes til Sekretariatet, Salten Brann IKS.

Representantskapsmøtet har blant annet følgende oppgaver:

- Godkjenning av innkalling og dagsorden
- Valg av referent, to protokollvitner og eventuelt en ordstyrer
- Godkjenning av talerett for andre enn årsmøtorepresentantene
- Årsregnskap med revisjonsberetning
- Beredskapsutvalgets årsberetning
- Fastsettelse av godtgjørelse til fellesrepresentantene til Beredskapsutvalg.
- Innkomne saker, herunder vedtektsendringer
- Valg av medlemmer til Beredskapsutvalg i samsvar med § 8 nedenfor.

Representantskapsmøtet velger to representanter til å underskrive protokoll fra møtet.

Deltakerkommunene har følgende antall stemmer:

Kommune	Antall stemmer
Beiarn	1
Bodø	9
Rødøy	1
Meløy	2
Fauske	3
Gildeskål	1
Steigen	1
Værøy	1
Røst	1
Saltdal	2
Sørfold	1
Sum	23

Fordelingen av stemmer er presentert i tabell over. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er til stede, og disse representerer minst to tredeler av stemmene. Ved stemmelikhet er møteleders stemme avgjørende.

2.4 Beredskapsutvalg

Salten IUA ledes av eget Beredskapsutvalg. Dette er satt sammen av følgende representanter:

Leder:	Brannsjefen i Salten Brann IKS
Nestleder:	Varabrannsjef i Salten Brann IKS
Daglig leder:	Ansatt i Salten Brann IKS, velges av leder Beredskapsutvalget
Medlemmer:	Havnedirektøren Bodø, eller den han/ hun bemyndiger Politimesteren i Nordland Politidistrikt med vara, eller den han/hun bemyndiger Fellesrepresentant med vara for deltakende kommuner som velges av årsmøtet Fellesrepresentant med vara for deltakende kommuner som velges av årsmøtet Representant fra en større industrivirksomhet etablert i virkeområdet Representant fra Statsforvalteren
Observatører:	Representant fra Kystverkets Oljeverndepot i Bodø

Leder av Beredskapsutvalg har møteplikt og talerett i ordinært og ekstraordinært representantskapsmøte, mens medlemmer av Beredskapsutvalget har møte- og talerett.

Beredskapsutvalg rapporterer til Representantskapet.

Beredskapsutvalg har blant annet følgende oppgaver:

- Sammenstille deltakerkommunenes analyser og beredskapsplaner, jf. sivilbeskyttelsesloven §§ 14 og 15 og forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning beredskapsplan mot akutt forurensning §§ 4 og 5⁸.
- Påse at det anskaffes riktig materiell, tilpasset kommunenes øvrige materiell
- Utarbeide årsrapport, fremlegge årsregnskap og forslag til budsjett til behandling på representantskapsmøte
- Påse at det utarbeides en årlig plan for kompetanseutvikling og beredskapsøvelser etter §9⁹. Øvelsene skal gi aktuelt personell nødvendig trening til å fylle sin oppgave. Øvelsene skal dokumenteres.

2.4.1 Operativt og administrativt ansvar for Salten IUA

Som vertskommune har Bodø kommune administrativt ansvar, Salten IUA har operativt ansvar ved hendelser på gitt nivå ref. pkt. 2.2 4. ledd. Interkommunale aksjoner ledes av Beredskapsutvalget etter bemyndigelse fra hendelseskommune. Beredskapsutvalget driftes etter modell Enhetlig Ledelsessystem.

- ⁸ Lov om kommunal beredskapsplikt, sivile beskyttelsestiltak og Siviltforsvaret (sivilbeskyttelsesloven) 25. juni 2010 nr. 45 kapittel V.

- ⁹ Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10.

Salten IUA sørger for at eget materiell vedlikeholdes og lagres på egnet sted. For å avhjelpe logistikkutfordringer i IUA- et kan beredskapsstyret vedta å etablere fremskutte depot der det er hensiktsmessig for beredskapen.

Salten IUA utarbeider årlige aktivitetsplaner der en medlemskommune skal øves hvert år etter vedtatt plan.

3. Økonomi

3.1 Innskuddsplikt for deltakerkommunene

Driften av Salten IUA finansieres av deltakerkommunene etter følgende prinsipp:

- Deltakerkommunene betaler et fast grunnbeløp pr år, som er likt for alle kommuner.
- I tillegg betales det et kronebeløp pr. innbygger etter folketallet iht. tabell fra Statistisk sentralbyrå per 01.01.
- Grunnbeløpet og kronebeløpet ble fastsatt på Årsmøtet for Salten IUA i 2019 og reguleres årlig iht. kommunal deflator.

Innskuddet skal dekke blant annet materiell og utstyr til bruk under IUA-aksjoner for å forhindre og begrense miljøskader ved akutt forurensning, og til administrative utgifter.

Utgifter til aksjoner skal etter forurensningsloven dekkes av forurenser. Der det imidlertid ikke vil være mulig å inndrive midler, har deltakerkommunene delt ansvar for utgiftene, jf. kommuneloven § 19-2 første og annet ledd¹⁰.

3.2 Kostnader til kompetanseutvikling

Kostnader til generell kompetanseutvikling av personell i egen deltakerkommune dekkes av den enkelte deltakerkommune. Utgifter til gjennomføring av kursstigen til Kystverket dekkes av Salten IUA - lønn dekkes av den enkelte kommune.

3.3 Låneopptak

Salten IUA kan ikke ta opp lån, eller på annen måte pådra deltakerkommunene forpliktelser utover det som følger av vedtatte budsjetterrammer.

3.4 Anvisningsmyndighet

Beredskapsutvalgets leder eller den hun/ han bemyndiger har anvisningsmyndighet innenfor vedtatte budsjetterrammer.

3.5 Regnskap

Regnskapet føres av Bodø kommune som vertskommune¹¹, og skal føres etter Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner.

Likvide midler i samarbeidet skal stå på ubundet fond i Bodø kommune sine regnskaper.

- ¹⁰ Lov om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven) 22. juni 2018 nr. 83 kapittel 19

- ¹¹ Lov om kommuner og fylkeskommuner Kap. 20-1 Vertskommunesamarbeid

3.6 Revisjon

Regnskapet revideres av Salten kommunerevisjon.

3.7 Materielle eiendeler

Materiell og utstyr som er anskaffet gjennom bevilgning over de årlige budsjettene i det interkommunale samarbeidet, er oppgavefellesskapets eiendom. Det samme gjelder materiell og utstyr som er anskaffet under aksjoner ledet av Salten IUA.

Felles materiell som blir tatt ut av lagret til bruk i en kommune ved akutt forurensning skal returneres ubeskadiget og rengjort. Skadet materiell skal erstattes av forurenser eller den kommunen materialet er brukt i.

4. Endringer, oppsigelse og ikrafttredelse mv.

4.1 Endringer og oppsigelse av samarbeidsavtalen

Samarbeidsavtalen kan endres dersom samtlige i representantskapet, med unntak av punkt nevnt i §19-4 fjerde ledd¹².

Kystverket kan i enkeltvedtak gi nærmere krav til den interkommunale beredskapen mot akutt forurensning, jf. Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning, §7¹³. Kystverket behandler søknader om endring i regiontilhørighet og regionnavn og kan gjøre endringer i regioninndelingen.

En deltaker kan ensidig søke om å endre regiontilhørighet til Kystverket. Skriftlig varsel sendes til representantskapet 1 år i forkant, regnet fra 31.12. det året avtalen endres. Dersom samtlige deltakere er enige, kan det eventuelt avtales kortere frist.

Oppløsning av Salten IUA må søkes Kystverket når minst 2/3 av representantskapet ønsker det. Dersom Salten IUA vedtas oppløst, må representantskapet oppnevne et avviklingsstyre. Ved oppløsning fordeles verdier, kostnader med økonomiske forpliktelser og anskaffet spesialutstyr på deltakerne i forhold til eierandel på tidspunktet for deltakernes vedtak om oppløsning.

4.2 Endring av avtalen

De forhold i samarbeidsavtalen, som kommer frem av kommuneloven § 19-4 fjerde ledd¹⁴, kan kun endres av kommunestyrene i alle deltakerkommunene. Forslag til endringer kan fremmes av en eller flere av partene i IUA nr. 25 Salten. Alle endringer skal godkjennes av kommunestyrene

4.3 Ikrafttreden

Denne avtalen trer i kraft ved deltakerkommunenes signering.

- ¹² Lov om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven) 22. juni 2018 nr. 83 kapittel 19

- ¹³ Forskrift om kommunal beredskap mot akutt forurensning FOR-2022-01-04-10

- ¹⁴ Lov om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven) 22. juni 2018 nr. 83 kapittel 19

Beiarn kommune
Dato:

Bodø kommune
Dato:

Fauske kommune
Dato:

Gildeskål Kommune
Dato:

Meløy kommune
Dato:

Rødøy Kommune
Dato:

Røst Kommune
Dato:

Saltdal Kommune
Dato:

Steigen Kommune
Dato:

Sørfold kommune
Dato:

Værøy kommune
Dato:
